

## RCO49 - Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
0	Συνάφεια ταμείου	ΕΤΠΑ, ΤΣ
1	Κωδικός δείκτη	RCO49
2	Ονομασία δείκτη	Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ
2b	Κωδικός δείκτη και σύντομο όνομα (όνομα ανοιχτών δεδομένων)	RCO49 Rail: Length of rail reconstructed or modernised - TEN-T
3	Μονάδα μέτρησης	Χιλιόμετρα
4	Τύπος δείκτη	Εκροών
5	Τιμή Βάσης	0
6	Ορόσημο 2024	≥0
7	Τιμή Στόχος 2029	>0
8	Στόχος πολιτικής	ΣΠ3 Συνδεδεμένη Ευρώπη
9	Ειδικός στόχος	RSO3.1 Βιώσιμο ΔΕΔ-Μ
10	Βασικές έννοιες και ορισμοί	Συνολικό μήκος τμημάτων σιδηροδρόμων εντός ΔΕΔ-Μ που ανακατασκευάστηκαν ή εκσυγχρονίστηκαν προκειμένου να βελτιωθούν οι επιδόσεις τους (βλ. Κανονισμό 1315/2013 στις παραπομπές). Οι παρεμβάσεις αυτές δύναται να καλύπτουν χαρακτηριστικά σιδηροδρομικής γραμμής όπως η ηλεκτροδότηση, η ταχύτητα και η ασφάλεια. Ο δείκτης μετρά το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών.
11	Πηγή δεδομένων	Υποστηριζόμενα έργα
12	Χρόνος μέτρησης	Με την ολοκλήρωση των εκροών του υποστηριζόμενου έργου.
13	Άθροιση	Η διπλή μέτρηση πρέπει να αφαιρείται στο επίπεδο του ειδικού στόχου.
14	Αναφορές	Κανόνας 1: Αναφορές ανά ειδικό στόχο Εκτιμήσεις για τις τιμές στόχου των ενταγμένων έργων και τις επιτευχθείσες τιμές, σωρευτικά και για τις δύο τιμές, μέχρι τον χρόνο αναφοράς (παράρτημα VII του ΚΚΔ, πίνακας 5).
15	Παραπομπές	Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ.
16	Συσχετιζόμενος δείκτης προς χρήση από την Επιτροπή με βάση το Παράρτημα II του Καν. ΕΤΠΑ/ΤΣ	CCO15 - Σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ: Νέες, αναβαθμισμένες, ανακατασκευασμένες ή εκσυγχρονισμένες σιδηροδρομικές γραμμές
17	Σημειώσεις	Οι παρεμβάσεις για το ERTMS περιλαμβάνονται στον κοινό δείκτη RCO109 «Μήκος σιδηροδρομικών γραμμών σε λειτουργία εξοπλισμένων με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας - ΔΕΔ-Μ». Ο Αστικός και ο Προαστιακός σιδηρόδρομος καλύπτονται από το δείκτη RCO56 «Μήκος ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων γραμμών τραμ και μετρό».

Αρ. γραμμής	Πεδίο	Μεταδεδομένα δείκτη
		<p>Όταν σε ένα έργο χρησιμοποιείται ο δείκτης RCO49, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο δείκτης RCO47 «Μήκος νέων ή αναβαθμισμένων σιδηροδρόμων - ΔΕΔ-Μ».</p> <p>Τα συστήματα ασφαλείας ανακατασκευασμένων ή εκσυγχρονισμένων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO49, ενώ τα συστήματα ασφαλείας σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις θα πρέπει να περιληφθούν στον δείκτη RCO53 «Νέοι ή εκσυγχρονισμένοι σιδηροδρομικοί σταθμοί και στάσεις».</p>