



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

«Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) του Δήμου Ηγουμενίτσας»

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ



Υποέργο 17:
«Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου
Ηγουμενίτσας»
Αρ. Σύμβασης : 426/3-3-2022

2^ο ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ

Ιωάννινα, 30 Ιουνίου 2023



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης





Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Περιεχόμενα

Ομάδα Εργασίας.....	II
Ευχαριστίες	III
A. Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης	1
A.1 Ανάλυση των χαρακτηριστικών	2
A.1.1 Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά	2
A.1.2 Οικονομικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση).....	5
A.1.2.1 Γενικά	5
A.1.2.2 Ανεργία.....	8
A.1.2.3 Απασχόληση	8
A.1.3 Οικονομικές δραστηριότητες.....	11
A.1.3.1 Γενικά	11
A.1.3.2 Πρωτογενής Τομέας	19
A.1.3.3 Δευτερογενής Τομέας.....	20
A.1.3.4 Τριτογενής Τομέας	22
A.1.4 Χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση.....	27
A.1.4.1 Οικιστικό δίκτυο	27
A.1.4.2 Σχέδιο πόλης.....	29
A.1.4.3 Περιβάλλον.....	39
A.1.4.4 Υποδομές.....	53
A. 2. Προβλήματα και ανάγκες της περιοχής.....	73
A.2.1. Αναπτυξιακό δυναμικό της περιοχής.....	76
A.2.2. Αναπτυξιακές ανάγκες της περιοχής παρέμβασης.....	84
A.2.3. Σύνοψη υφιστάμενων στρατηγικών και πολιτικών που σχετίζονται με την περιοχή παρέμβασης	89
A.2.4. SWOT ανάλυση.....	105
B. Καθορισμός της στρατηγικής και των στόχων	111
B.1 Ανάλυση Στρατηγικής	111
B.2 Λογική παρέμβασης.....	118
B.3 Στόχοι της Στρατηγικής και αναμενόμενα αποτελέσματα	125
Γ. Σχέδιο Δράσης	135
Γ.1 Κατάλογος των πράξεων που θα στηριχθούν με τα έργα και τις δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν ανά Ειδικό Στόχο του ΕΣΠΑ 2021-2027	135
Γ.2 Ανάλυση των δραστηριοτήτων και δράσεων για την επίτευξη των στόχων και των αποτελεσμάτων.....	140
Ανάλυση δράσεων Α΄ προτεραιότητας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027.....	146
Σύνοψη δράσεων Β΄ προτεραιότητας.....	157
Σύνοψη λοιπών δράσεων.....	163
Δ. Σχέδιο Χρηματοδότησης.....	180

Δ.1 Σύνδεση με τους Στόχους Πολιτικής και τους Ειδικούς Στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2021-2027 και πόροι που απαιτούνται	180
Δ.2 Πηγές χρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένων άλλων εκτός ΕΤΠΑ και ΕΚΤ+)	185
Ε. Υλοποίηση και παρακολούθηση	191
ΣΤ. Ανάλυση κινδύνου	192
Ζ. Σύστημα διακυβέρνησης	197
Η. Διαδικασίες διαβούλευσης	199
Επιτελική σύνοψη	201
Executive Summary	203
Βιβλιογραφία	205
Χάρτες	212
Διαβούλευση	215

Πίνακες

Πίνακας 1: Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης/αναγνώριση κύριων αναγκών	1
Πίνακας 2: Πληθυσμός Δήμου Ηγουμενίτσας το 2021	2
Πίνακας 3: Η κατανομή του πληθυσμού, ανά διοικητική μονάδα, στην ΠΕ Θεσπρωτίας	4
Πίνακας 4: Αποστάσεις μεταξύ του λιμένα Ηγουμενίτσας και των υπολοίπων λιμανιών	7
Πίνακας 5: Απασχόληση κατά γεωγραφική ζώνη (Ηπειρος), περιφέρεια και κλάδο, κατά τα έτη 2018 και 2019	9
Πίνακας 6: Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν Νομού/ Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας (Σε εκατ. €, τρέχουσες τιμές)	11
Πίνακας 7: Κατά κεφαλή ακαθάριστο εγχώριο προϊόν κατά περιφέρεια και νομό (€, σε τρέχουσες τιμές)	13
Πίνακας 8: Συνοπτικά στοιχεία των βασικών μεταβλητών των επιχειρήσεων που ανήκουν στο Παράρτημα Ι, Κανονισμός 295/2008, στην περιφέρεια Ηπείρου (σε χιλ. €)	15
Πίνακας 9: Λογαριασμοί κατανομής πρωτογενούς και δευτερογενούς εισοδήματος στην Ήπειρο, σε εκατομμύρια ευρώ €, τρέχουσες τιμές	18
Πίνακας 10: Οικονομικοί Λογαριασμοί Γεωργίας στην περιφέρεια Ηπείρου, σε εκατομμύρια ευρώ (€)	19
Πίνακας 11: Χορηγήσεις αδειών λειτουργίας ή βεβαιώσεων απαλλαγής νέων ή επεκταθέντων εργοστασίων	20
Πίνακας 12: Συγκεντρωτικά αποτελέσματα για την ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας (πετρέλαιο) και αντίστοιχες εκπομπές CO ₂ για τον δευτερογενή τομέα	21
Πίνακας 13: Πληρότητα κλινών στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου (πλην κάμπινγκ), κατά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο	22
Πίνακας 14: Κατανομή των ξενοδοχείων, των δωματίων και των κλινών, ανά κατηγορία	23
Πίνακας 15: Αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου (πλην κάμπινγκ), κατά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο	23
Πίνακας 16: Αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου και κάμπινγκ, κατά Περιφερειακή Ενότητα	26
Πίνακας 17: Νέες οικοδομές, προσθήκες, αριθμός κατοικιών κατά Περιφέρεια, Περιφερειακή Ενότητα, Δήμο, Δημοτική/Τοπική Κοινότητα, οριστικά στοιχεία	34
Πίνακας 18: Απογραφή Πληθυσμού - Κατοικιών 2011. Κανονικές κατοικίες κατά επιφάνεια (μ ²) και αριθμό δωματίων	37
Πίνακας 19: Νοικοκυριά κατά αριθμό αυτοκινήτων και αριθμό θέσεων στάθμευσης	37
Πίνακας 20: Χαρακτηριστικά του προστατευόμενου τόπου Έλη Καλοδίκι, Μαργαρίτι, Καρτέρι και Λίμνη Προντάνη	42
Πίνακας 21: Συνολικά εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες Α.Σ.Α. του Δήμου Ηγουμενίτσας	49
Πίνακας 22: Ποιοτική σύσταση ΑΣΑ Δήμου Ηγουμενίτσας	49
Πίνακας 23: Ο προϋπολογισμός του Ταμείου Ανάκαμψης και οι συνολικοί Επενδυτικοί Πόροι που κινητοποιούνται	75
Πίνακας 24: Σημαντικά έργα που συμπεριλαμβάνονται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηγουμενίτσας	91
Πίνακας 25: Η Ανάλυση SWOT (Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats) για το Δήμο Ηγουμενίτσας	105
Πίνακας 26: Λογική Παρέμβασης	122
Πίνακας 27: Ανάλυση SMART (Specific, Measurable, Achievable, Realistic, Time – Specific) Στόχων ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας	126
Πίνακας 28: Οι Στόχοι του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας και η χρηματοδότησή τους από τους Ειδικούς Στόχους του ΕΠ Ήπειρος 2021 - 2027	135
Πίνακας 29: Προτεινόμενα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του ΣΒΑΑ	141
Πίνακας 30: Αρχική εκτίμηση χρονοδιαγράμματος	156
Πίνακας 31: Συνοπτική ταυτότητα των προτεινόμενων δράσεων Β' προτεραιότητας	158
Πίνακας 32: Συνοπτική ταυτότητα λοιπών προτεινόμενων δράσεων	164
Πίνακας 33: Οι Στόχοι Πολιτικής, οι Ειδικοί Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 – 27 και οι διαθέσιμοι πόροι	180
Πίνακας 34: Η κατανομή της Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ Ήπειρος 2021 -27, ανά Άξονα, σε ευρώ (€)	183
Πίνακας 35: Τα Έργα και οι δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	185

Πίνακας 36: Έργα Α΄ Προτεραιότητας Σχεδίου ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 ανά τύπο δράσης	189
Πίνακας 37: Έργα Β΄ Προτεραιότητας Σχεδίου ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 ανά τύπο δράσης	190

Γραφήματα

Γράφημα 1: Μεταβολή του μόνιμου Συνολικού Πληθυσμού του Δήμου Ηγουμενίτσας, σε αριθμούς ...	3
Γράφημα 2: Εξέλιξη του μόνιμου πληθυσμού του Δήμου Ηγουμενίτσας, κατά την περίοδο 2011 -2021	3
Γράφημα 3: Αναλογία ανδρών και γυναικών στο συνολικό πληθυσμό του Δήμου Ηγουμενίτσας του 2021	4
Γράφημα 4: Απόσταση λιμανιών άλλων πόλεων από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.....	7
Γράφημα 5: Απασχόληση κατά γεωγραφική ζώνη (Ηπειρος), περιφέρεια και κλάδο, κατά τα έτη 2018 και 2019.....	10
Γράφημα 6: Κατά κεφαλή εισόδημα, στην Ήπειρο.....	14
Γράφημα 7: Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία – Ποσοστά ανά κλάδο	16
Γράφημα 8: Σύγκριση Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας και Ακαθάριστης Αξίας Παραγωγής, ανά κλάδο, σε επίπεδο Ηπείρου	17
Γράφημα 9: Σύνολο αφίξεων τουριστών στην ΠΕ Θεσπρωτίας, ανά δήμο	24
Γράφημα 10: Διάρθρωση αφίξεων στο Δήμο Ηγουμενίτσας, το έτος 2020.....	24
Γράφημα 11: Σύγκριση αριθμού αλλοδαπών τουριστών του Δήμου Ηγουμενίτσας με το σύνολο της Ηπείρου	25
Γράφημα 12: Μερίδιο νέων οικοδομών ανά δημοτικό διαμέρισμα, σε αριθμό νεόδμητων κατασκευών	35
Γράφημα 13: Μερίδιο δημοτικών διαμερισμάτων στο σύνολο της επιφάνειας των νεόδμητων οικοδομών	36
Γράφημα 14: Μερίδιο δημοτικών διαμερισμάτων στο σύνολο του όγκου των νεόδμητων οικοδομών.....	36
Γράφημα 15: Νοικοκυριά στην Ήπειρο, το 2011, κατά αριθμό αυτοκινήτων	38
Γράφημα 16: Μελέτες και έργα Δήμου Ηγουμενίτσας ανά τύπο χρηματοδότησης	94
Γράφημα 17: Η Βιώσιμη Ανάπτυξη και οι συνιστώσες της, σύμφωνα με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Κοινοτικού Χώρου	111

Συντομογραφίες

χτ	χωρίς τόπο
χχ	χωρίς χρονολογία
nd	no date
np	no place

Ομάδα Εργασίας

Για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας, εκ μέρους της ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ, εργάστηκαν:

- Γεώργιος Θεοχάρης, Οικονομολόγος, Γενικός Διευθυντής της ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ
- Αριστοτέλης Σταγκίκας, Οικονομολόγος, Προϊστάμενος της ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ
- Τριαντάφυλλος Μιχαηλίδης, Διδάκτωρ Μηχανικός ΕΜΠ, εξωτερικός συνεργάτης

Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε τον Δήμαρχο Ηγουμενίτσας κο Ι. Λώλο, τον κο Ανδρέα Κώτσιο, Αν. Προϊστάμενο του Τμήματος Μελετών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Σχεδίου Πόλης του Δήμου Ηγουμενίτσας, την κα Σουζάνα Καπνίση, διευθύντρια ΚΕΠ Δήμου Ηγουμενίτσας, την κα Τατιάνα Γούλα, Αν. Προϊσταμένη του Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου & Διαφάνειας του Δήμου Ηγουμενίτσας καθώς και τις κυρίες Χριστίνα Γόγολου και Γιαννούλα Τζοβάρα, Μηχανικούς του Δήμου Ηγουμενίτσας, για τη βοήθειά τους στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας.

A. Παρουσίαση της περιοχής παρέμβασης

Η περιοχή παρέμβασης, με κύριο γνώμονα την τουριστική ανάπτυξη των περιοχών και την διασύνδεση των διαφορετικών τουριστικών προϊόντων/μορφών που προσφέρουν, αφορά όλο το παραλιακό μέτωπο Ηγουμενίτσας, αστικό και εξωαστικό, καθώς και τους περιαστικούς οικισμούς Ν. Σελεύκειας, Γραικοχωρίου και Λαδοχωρίου, οι οποίοι αναπτύσσονται ως συνέχεια της πόλης της Ηγουμενίτσας.

Επιπρόσθετα, στην περιοχή παρέμβασης εντάσσεται:

- η υπό έγκριση 5^η ΠΕ, δεδομένου ότι είναι πιθανό να αποκτήσει πολλές τουριστικές υποδομές,
- το παραλιακό μέτωπο Πλαταριάς και, ειδικότερα, ο οικισμός κάτω από τον κεντρικό δρόμο,
- ο οικισμός των Συβότων, και, κυρίως, το πεδινό τμήμα, καθώς και
- ο οικισμός της Πέρδικας.

Η περιοχή παρέμβασης έχει πληθυσμό 19.735 ενώ η έκτασή του είναι 135,14 τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Πίνακας 1: Ταυτότητα της περιοχής παρέμβασης/αναγνώριση κύριων αναγκών

A/A	Κατηγορία Περιοχής	Επιλογή
1	Σημαντικό εύρος της ζώνης επιρροής και διασυνδέσεις με άλλα οικιστικά σύνολα ως προς την λειτουργία της πόλης και τον ρόλο της στο ευρύτερο χωρικό πλαίσιο αναφοράς	X
2	Ύπαρξη εν εξελίξει ή προγραμματιζόμενων επενδύσεων (δημόσιων ή και ιδιωτικών) ή και υποδομών υπερτοπικού χαρακτήρα, που πρέπει να ενταχθούν στη λειτουργία της αστικής περιοχής με στόχο την διάχυση και ενίσχυση των αναπτυξιακών επιπτώσεων	X
3	Συγκέντρωση ερευνητικών ιδρυμάτων και ύπαρξη κενών (ασυνεχειών) στην αλυσίδα αξίας ανάπτυξης και στην αξιοποίηση καινοτομιών	
4	Ύπαρξη σημαντικών στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς, που παραμένουν αναξιοποίητα ή και μη ενταγμένα στη λειτουργία της πόλης	X
5	Εντοπισμένες χωρικές συγκεντρώσεις ευάλωτων ομάδων πληθυσμού, συνδυαστικά με υποβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος, ανυπαρξία δημόσιων χώρων και χαμηλού επιπέδου υπηρεσίες (ιδιαίτερη κρίσιμη λόγω COVID19)	
6	Ύπαρξη ελεύθερων ή αναξιοποίητων ή και εγκαταλελειμμένων χώρων	X

7	Περιοχές σε ζώνες υψηλού περιβαλλοντικού κινδύνου ή με σημαντικές πιέσεις από την κλιματική αλλαγή	X
8	Άλλο	

A.1 Ανάλυση των χαρακτηριστικών

A.1.1 Δημογραφικά και κοινωνικά χαρακτηριστικά

Από τα αποτελέσματα της Απογραφής του 2021, έχουν ανακοινωθεί, ως τώρα, μόνο τα στοιχεία για τον μόνιμο πληθυσμό και μόνο ανά δήμο. Σύμφωνα με την επίσημη Απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ, το 2021, ο πληθυσμός του Δήμου Ηγουμενίτσας ανερχόταν σε 25.709 κατοίκους από τους 25.814, το 2011. Από αυτούς 12.735 ήταν άντρες -από 12.894 το 2011 – και 12.974 – από 12.920 το 2011.

Πίνακας 2: Πληθυσμός Δήμου Ηγουμενίτσας το 2021

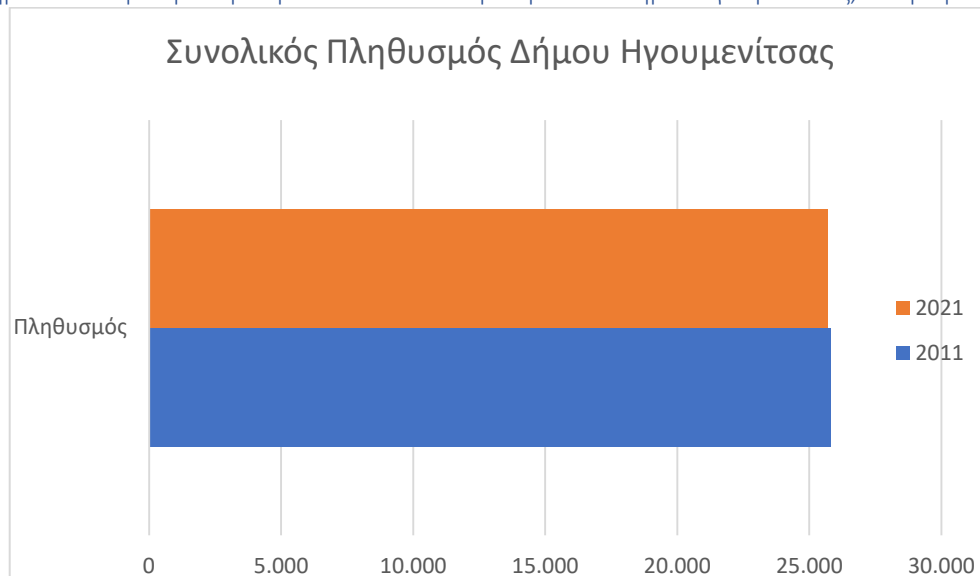
	2011	2021	Μεταβολή
Σύνολο	25.814	25.709	-0,00407
Άνδρες	12.894	12.735	-0,01233
Γυναίκες	12.920	12.974	0,00418

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2022

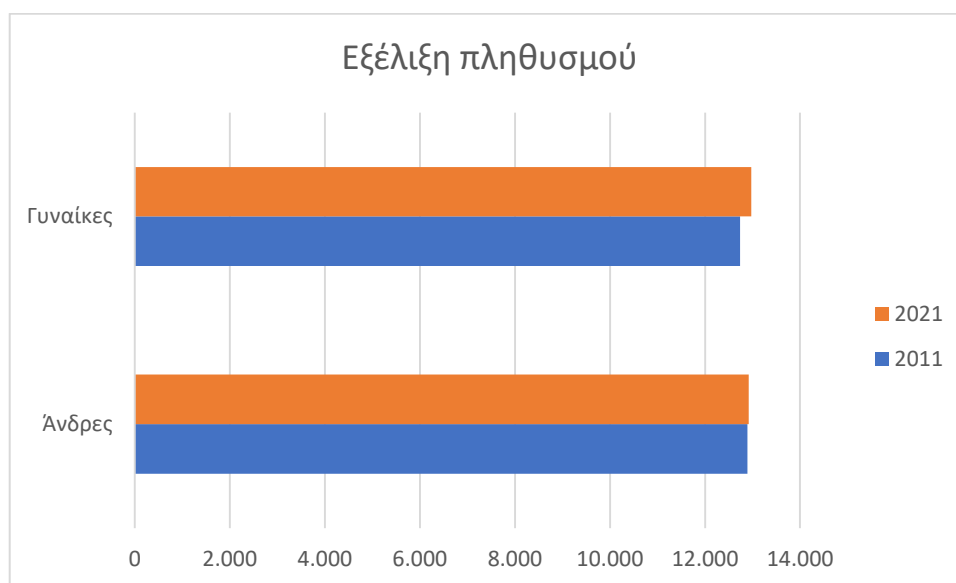
Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 1, υπάρχει μια μικρή πτώση του πληθυσμού των ανδρών και μια πολύ μικρή άνοδος του αριθμού των γυναικών. Συνολικά, ο πληθυσμός του Δήμου Ηγουμενίτσας σημειώνει, σε απόλυτες τιμές, μια πολύ μικρή πτώση ή, μακροσκοπικά, διατηρεί τον πληθυσμό του, ιδίως αν συγκριθεί με τον πληθυσμό της περιφέρειας Ηπείρου ή της χώρας.

Διαγραμματικά, οι μεταβολές πληθυσμού υποδεικνύουν τη συγκράτηση του πληθυσμού και για τα δύο φύλα.

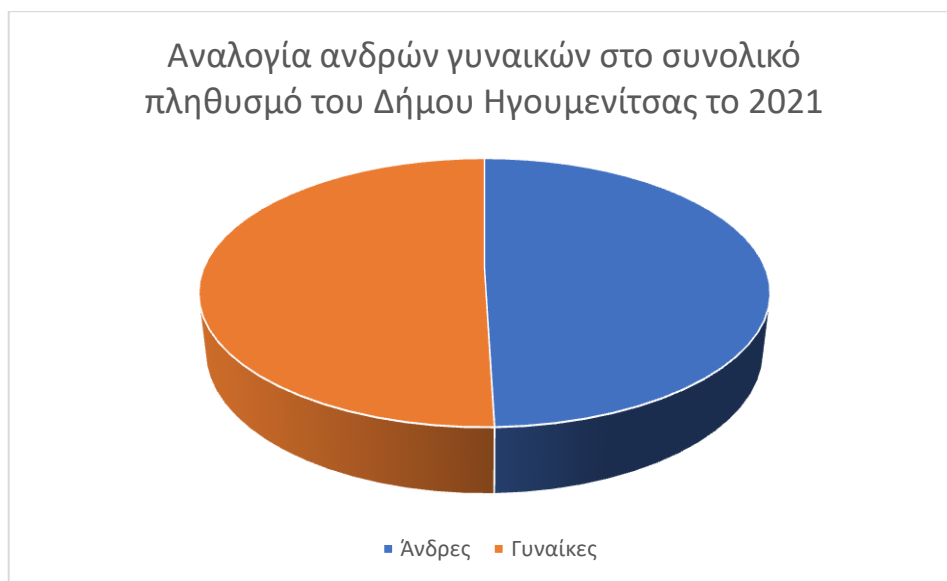
Γράφημα 1: Μεταβολή του μόνιμου Συνολικού Πληθυσμού του Δήμου Ηγουμενίτσας, σε αριθμούς



Γράφημα 2: Εξέλιξη του μόνιμου πληθυσμού του Δήμου Ηγουμενίτσας, κατά την περίοδο 2011 -2021



Γράφημα 3: Αναλογία ανδρών και γυναικών στο συνολικό πληθυσμό του Δήμου Ηγουμενίτσας το 2021



Η σχεδόν ίση αναλογία ανδρών – γυναικών υποδηλώνει ότι δεν υπάρχει κάποιο ακραίο πρόβλημα ανισότητας φύλων που, ίσως, ωθούσε ένα από τα δύο φύλα σε μαζική μετανάστευση.

Κατά τη δεκαετία 2001 -2011, καταγράφηκε (ΘΕΩΡΗΜΑ κα, 2015) ενίσχυση των τριών μεγάλων αστικών κέντρων της Περιφέρειας Ηπείρου, των Ιωαννίνων, της Πρέβεζας και της Ηγουμενίτσας. Αυτή η τάση δεν παρατηρήθηκε στην περίπτωση της Άρτας. Η Ηγουμενίτσα μοιάζει να αντέχει δημογραφικά, διαχρονικά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Απογραφής Πληθυσμού της ΕΣΥΕ, κατά το έτος 2011, η πιο πρόσφατη απογραφή με αναλυτικά στοιχεία, ο μόνιμος πληθυσμός ανέρχεται σε 25.814 κατοίκους. Υπάρχουν αναλυτικά διαθέσιμα στοιχεία για την έδρα και τις δημοτικές ενότητες του Δήμου.

Πίνακας 3: Η κατανομή του πληθυσμού, ανά διοικητική μονάδα, στην ΠΕ Θεσπρωτίας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ (Έδρα: Ηγουμενίτσα, η)	43.587
ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ (Έδρα: Ηγουμενίτσα, η)	25.814
Κοινότητα Ηγουμενίτσας	9.820
Κοινότητα Γραικοχωρίου	2.172
Κοινότητα Λαδοχωρίου	867
Κοινότητα Νέας Σελεύκειας	2.624
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ	2.491
Κοινότητα Μαργαριτίου	783

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΠΟΤΑΜΟΥ	1.168
Κοινότητα Παραποτάμου	754
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΔΙΚΑΣ	1.613
Κοινότητα Πέρδικας	1.613
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΥΒΟΤΩΝ	2.640
Κοινότητα Πλαταριάς	961
Κοινότητα Συβότων	875

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/resident_population_census2_011.xls

Δεν είναι σαφές πως μπορεί να εξελιχτεί ο πληθυσμός της περιοχής μελέτης (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ)¹. Δύο είναι οι παράμετροι που πρόκειται να επηρεάσουν τη συνολική αύξηση.

Πρώτον, η δυνατότητα της τοπικής οικονομίας να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης και γενικότερα η οικονομική της μεγέθυνση. Δεύτερον, ο αριθμός των νέων κατοίκων που θα προτιμήσουν τη διαμονή σε τουριστικούς οικισμούς, ως ιδιοκτήτες δεύτερης κατοικίας, ιδίως σε περιοχές όπως η Πέρδικα και τα Σύβοτα.

Η συγκράτηση του πληθυσμού, εφόσον οι δείκτες γήρανσης, όταν δημοσιευτούν, δεν είναι πολύ υψηλοί, υποδεικνύει ότι η δυναμική της τοπικής ανάπτυξης είναι ισχυρή.

A.1.2 Οικονομικά χαρακτηριστικά του πληθυσμού (ανεργία και απασχόληση)

A.1.2.1 Γενικά

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΕ, η Ήπειρος βρίσκεται² στη δέκατη (10^η) θέση, ως προς την πυκνότητα πληθυσμού, ενώ ως προς την κατάταξη των πιο αραιοκατοικημένων περιφερειών και των λιγότερο αστικοποιημένων, κατέχει την ενδέκατη (11^η) θέση. Η Ηγουμενίτσα είναι κύριο λιμάνι της ηπειρωτικής Ελλάδας προς τα Ιόνια Νησιά και την Ιταλία, ενώ, στην Ήπειρο, καταγράφηκε μια μικρή μείωση του πληθυσμού.

Κατά την περίοδο των τελευταίων 10-20 ετών, η τοπική οικονομία του Δήμου Ηγουμενίτσας εμφάνισε μια παραγωγική αναδιάρθρωση (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ). Η τοπική οικονομία δεν παρουσιάζει τα τυπικά χαρακτηριστικά ενός μικρού δήμου της

¹ Χχ: χωρίς χρονολογία, χτ: χωρίς τόπο, nd: no date, np: no place.

³ OECD (2020) Regional Policy for Greece Post-2020: REGIONAL PROFILES, np

ελληνικής περιφέρειας, όπου κυριαρχεί ο πρωτογενής τομέας. Αντιθέτως, ο τριτογενής τομέας κυριαρχεί και στηρίζεται σε υπηρεσίες, όπως ο τουρισμός και οι μεταφορές.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας λειτουργεί ως ένα αστικό κέντρο με έμφαση στις υπηρεσίες, παράλληλα και συμπληρωματικά προς τα Ιωάννινα. Η γεωγραφική θέση της πόλης ενισχύει το εμπόριο, εξ αιτίας του λιμανιού και των νέων οδικών αξόνων (Εγνατία Οδός και Ιόνια Οδός). Ο τουρισμός εξελίσσεται στο ισχυρό πλεονέκτημα της τοπικής οικονομίας και δημιουργεί πολλές θέσεις εργασίας και εισοδήματα. Αν και οι τουριστικές υποδομές δεν είναι πολύ υψηλού επιπέδου, ο κλάδος αντέχει στον διεθνή και τον εθνικό ανταγωνισμό.

Η πρόσφατη εμπειρία, με την πανδημία του κορονοϊού, έδειξε ότι οι περιοχές που εξαρτώνται υπερβολικά από τον τουρισμό είναι εκτεθειμένες στους πιο ακραίους παράγοντες επιρροής της τουριστικής κίνησης. Το αποτέλεσμα είναι τα εισοδήματα τέτοιων περιοχών να παρουσιάζουν έντονες αυξομειώσεις.

Η πανδημία δεν έχει ολοκληρώσει τον κύκλο της και είναι δύσκολο να εκτιμηθεί πλήρως η οικονομική ζημία που επέφερε. Είναι πιθανό ορισμένες απώλειες σε θέσεις εργασίας και εισοδήματα να εξελιχτούν σε μόνιμες, με κόστος για την τοπική κοινωνία και δυσχεραίνοντας την ανάπτυξη.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, με σημαντική εμπορική και επιβατική κίνηση, εντάσσει την Ήπειρο στο βασικό δίκτυο της Ευρώπης, ενώ η κίνηση στις μεταφορικές υποδομές είναι άνω του εθνικού μέσου όρου. Αντιθέτως, η αεροπορική κίνηση της Ηπείρου είναι γενικά χαμηλή.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας επικεντρώνεται στην εξυπηρέτηση επιβατών, με τις βασικές γραμμές να συνδέουν την πόλη με τα Ιόνια Νησιά (εσωτερικές γραμμές) και την Ιταλία (διεθνείς γραμμές).

Κατά την περίοδο 1996 -2010, η επιβατική κίνηση στο λιμάνι αυξήθηκε κατά 50,5% για τις εσωτερικές γραμμές και κατά 26,2% για τις διεθνείς γραμμές. Κατά την περίοδο 2010 – 2019, η επιβατική κίνηση μειώθηκε κατά 2%. Τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και της Πρέβεζας έχουν τη δυνατότητα να φιλοξενήσουν κρουαζιερόπλοια, με το πρώτο λιμάνι να διατηρεί σταθερό των αριθμό αφίξεων κρουαζιερόπλοιων και το δεύτερο να χάνει σχεδόν όλες τις αφίξεις.

Οι αποστάσεις του λιμένα Ηγουμενίτσας από τα βασικά λιμάνια, με τα οποία συνδέεται, παρουσιάζονται στον Πίνακα 3.

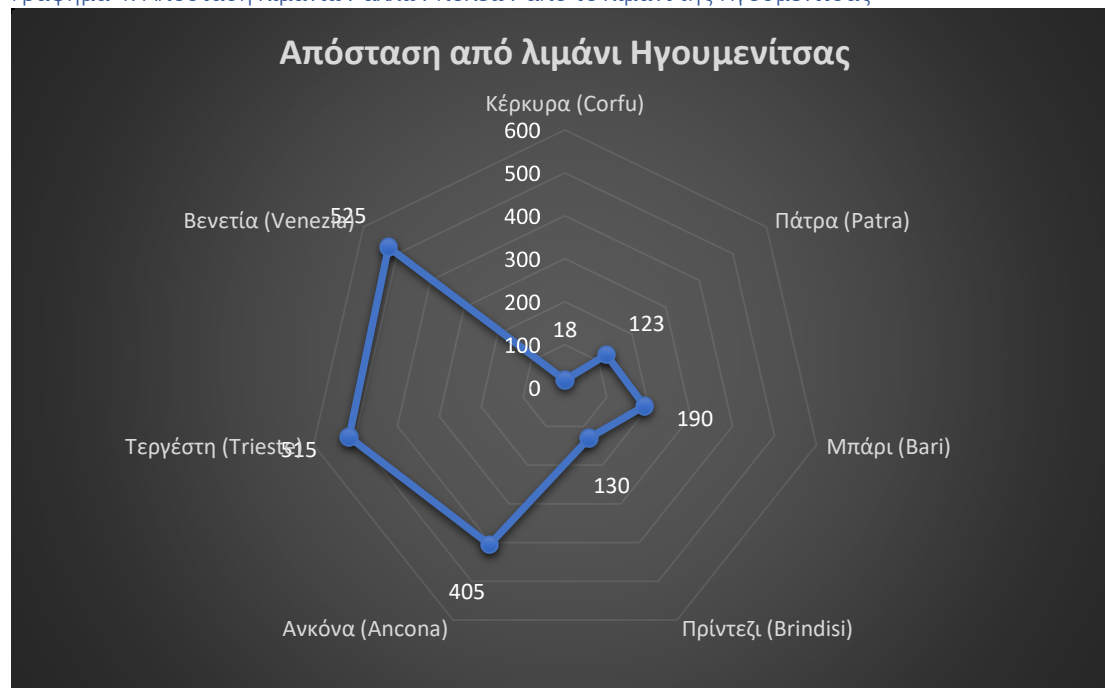
Πίνακας 4: Αποστάσεις μεταξύ του λιμένα Ηγουμενίτσας και των υπολοίπων λιμανιών

Λιμένας	Απόσταση από λιμάνι Ηγουμενίτσας (νμ)
Κέρκυρα (Corfu)	18
Πάτρα (Patra)	123
Μπάρι (Bari)	190
Πρίντεζι (Brindisi)	130
Ανκόνα (Ancona)	405
Τεργέστη (Trieste)	515
Βενετία (Venezia)	525

Πηγή: NAMA, 2016

Η σύγκριση των αποστάσεων είναι ευκολότερη, με το παρακάτω γράφημα, όπου φαίνεται ότι, ουσιαστικά, υπάρχουν δύο ζώνες σύνδεσης και μεταφορών του λιμανιού της Ηγουμενίτσας. Αφενός, η εγγύς ζώνη, η Πάτρα, το Μπάρι και το Πρίντεζι, τα οποία βρίσκονται εντός 200 νμ και, αφετέρου, η απώτερη ζώνη, η Ανκόνα, η Τεργέστη και η Βενετία, που υπερβαίνει τα 500 νμ.

Γράφημα 4: Απόσταση λιμανιών άλλων πόλεων από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



A.1.2.2 Ανεργία

Τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για την ανεργία, δημοσιεύονται ανά περιφέρεια. Όπως αναφέρεται (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ), σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η ανεργία στην Ήπειρο, το πρώτο τρίμηνο του 2020, σημείωσε άνοδο στο 17,5%, από το 16,7% που καταγράφηκε το Δ' τρίμηνο του 2019. Επίσης, είναι ανεβασμένη σε σχέση και με το περσινό αντίστοιχο διάστημα, που ήταν 16,6%.

Σημειώνεται ότι, εκείνη την περίοδο δε καταγραφόταν ολόκληρος ο πληθυσμός του ανέργων, εξαιτίας των ειδικών ρυθμίσεων, λόγω της πανδημίας, αναφορικά με την απασχόληση.

Επίσης, αναφέρεται³, κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2021, ότι οι άνεργοι ανέρχονται σε περίπου 18.000 άτομα ή το 14,7% του συνόλου των απασχολούμενων, οι οποίοι ανέρχονται σε 108.800 άτομα.

A.1.2.3 Απασχόληση

Τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για την απασχόληση δημοσιεύονται σε επίπεδο περιφέρειας και όχι περιφερειακής ενότητας ή δήμου. Η διάρθρωση της απασχόλησης στην περιφέρεια Ηπείρου παρουσιάζεται στον Πίνακα 4.

³ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΡΕΥΝΑ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ: Γ' τρίμηνο 2021, προσβάσιμο στο <https://www.statistics.gr/documents/20181/01eee937-0e51-af2c-14d7-8f3a91095636> την 9/8/2022.



Πίνακας 5: Απασχόληση κατά γεωγραφική ζώνη (Ήπειρος), περιφέρεια και κλάδο, κατά τα έτη 2018 και 2019

Κλάδοι	Γεωργία, δασοκομία και αλιεία	Ορυχεία, λατομεία, βιομηχανία, παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού, κλιματισμού και νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων και δραστηριότητες εξυγίανσης	Κατασκευές	Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών, μεταφορές και αποθήκευση, δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης	Ενημέρωση και επικοινωνία	Χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες	Διαχείριση ακίνητης περιουσίας	Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες, διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες	Δημόσια διοίκηση και άμυνα, υποχρεωτική κοινωνική ασφάλιση, εκπαίδευση, δραστηριότητες σχετικές με την ανθρώπινη υγεία και την κοινωνική μέριμνα	Τέχνες, διασκέδαση, ψυχαγωγία, άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών, δραστηριότητες νοικοκυριών ως εργοδοτών, μη διαφοροποιημένες δραστηριότητες νοικοκυριών που αφορούν την παραγωγή αγαθών και υπηρεσιών για ίδια χρήση, δραστηριότητες ετερόδικων οργανισμών	Σύνολο Απασχόλησης
2018											
Ήπειρος	23.004,7	11.399,8	7.664,1	42.913,5	774,8	1.275,0	384,5	8.350,5	32.237,6	3.871,9	131.876,4
2019											
Ήπειρος	22.842,0	11.598,6	7.739,3	43.299,5	794,3	1.246,2	381,7	8.565,7	32.733,5	3.870,3	133.071,0

Πηγή:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ

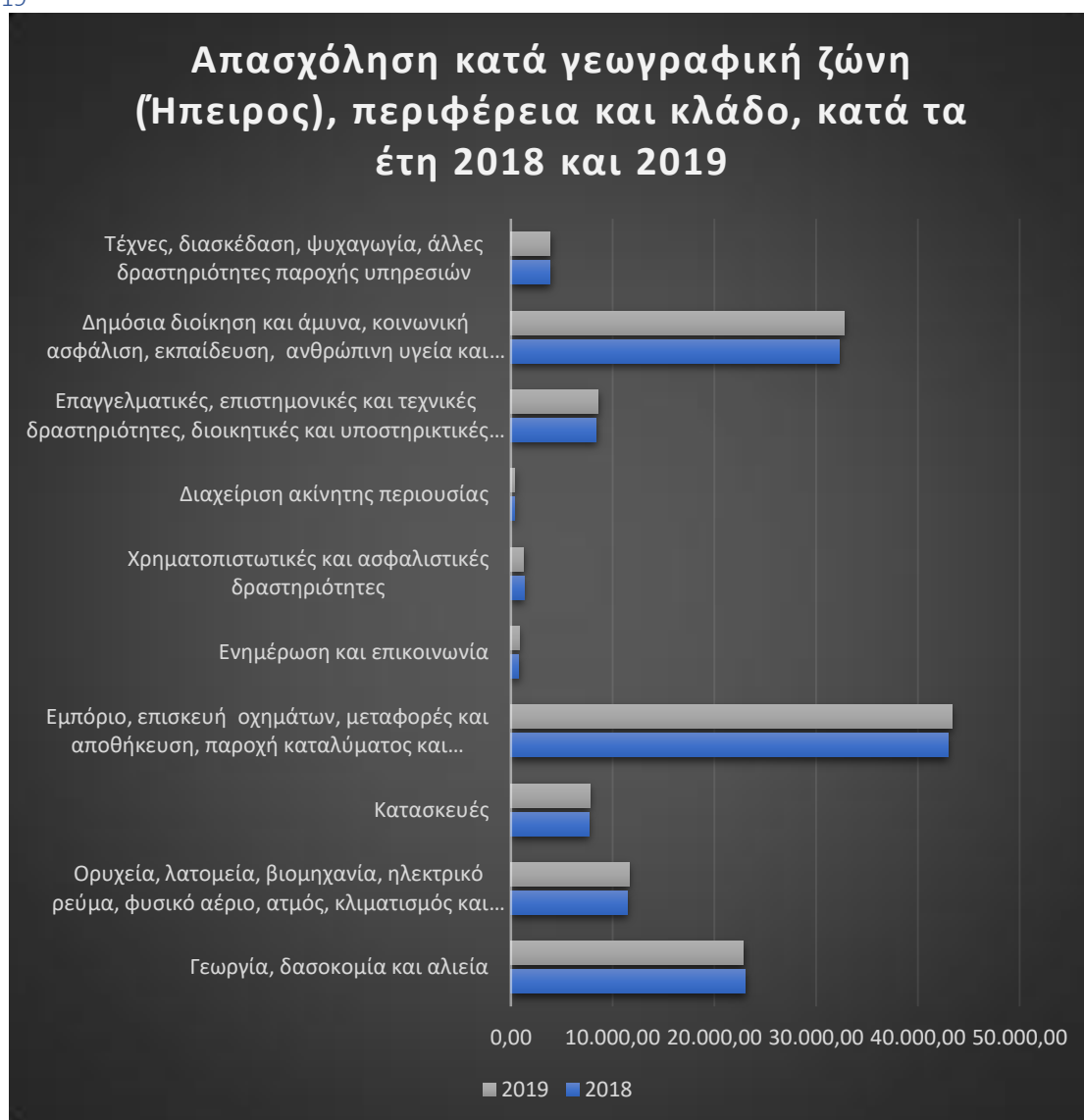
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ

ΑΡΧΗ

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 4, το εμπόριο, ο τουρισμός και οι μεταφορές έχουν το μεγαλύτερο μερίδιο στην απασχόληση, με τις δραστηριότητες του Δημοσίου να είναι δεύτερες σε μέγεθος και τη γεωργία να ακολουθεί. Ορυχεία, βιομηχανία, επιστημονικά και τεχνικά επαγγέλματα, διασκέδαση και χρηματοπιστωτικός τομέας έχουν πολύ μικρή συμμετοχή.

Στο γράφημα 5 αποτυπώνεται η μεταβολή της απασχόλησης ανά κλάδο στην Ήπειρο, όπου δεν παρατηρούνται σημαντικές αλλαγές σε κανένα κλάδο. Υπάρχει μια οριακή βελτίωση σχεδόν σε όλους τους κλάδους, πλην της γεωργίας, όπου παρατηρείται μια οριακή μείωση.

Γράφημα 5: Απασχόληση κατά γεωγραφική ζώνη (Ήπειρος), περιφέρεια και κλάδο, κατά τα έτη 2018 και 2019



Συνεπώς, το προφίλ της απασχόλησης στην Θεσπρωτία (εμπόριο, μεταφορές, τουρισμός) είναι συμβατό με το προφίλ της απασχόλησης στην Ήπειρο, γεγονός που υποδεικνύει τη σημασία και το ρόλο της ΠΕ Θεσπρωτίας στην περιφέρεια, παρά το γεωγραφικό και το δημογραφικό της μέγεθος.

A.1.3 Οικονομικές δραστηριότητες

A.1.3.1 Γενικά

Οι οικονομικές επιδόσεις της ΠΕ Θεσπρωτίας είναι πολύ ικανοποιητικές, δεδομένης της γενικότερης οικονομικής συγκυρίας. Η ΠΕ Θεσπρωτίας ακολούθησε τις τάσεις της ελληνικής οικονομίας, κατά την περίοδο 2000 -2019, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 6: Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν Νομού/ Περιφερειακής Ενότητας Θεσπρωτίας (Σε εκατ. €, τρέχουσες τιμές)

Περιφέρειες και Νομοί	Θεσπρωτία
2000	609
2001	656
2002	703
2003	769
2004	777
2005	710
2006	694
2007	741
2008	801
2009	724
2010 ⁴	730
2011	646
2012	602
2013	578
2014	579
2015	547
2016	528
2017	543
2018	557
2019 ⁵	573

⁴ Οι εργασίες αναθεώρησης των δεδομένων με το νέο έτος βάσης για την περίοδο 2000-2009 συνεχίζονται και ως εκ τούτου υπάρχει διακοπή της χρονοσειράς στο έτος 2010, όπου Β, η διακοπή χρονοσειράς

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 6, η οικονομία της ΠΕ Θεσπρωτίας ακολουθεί τη γενικότερη πορεία της ελληνικής οικονομίας, μετά την εισαγωγή του κοινού νομίσματος. Παρατηρείται μια σταδιακή ενίσχυση της ανάπτυξης με κορύφωση το 2008 (μέγιστο, 801 εκατ. €), ενώ η κρίση χρέους της ευρωζώνης συμπαρασύρει τη τοπική οικονομία πολύ χαμηλά, ως το 2016 (ελάχιστο, 528 εκατ. €).

Στην τελευταία φάση, ακολουθεί μια μικρή ανάκαμψη, η οποία, όμως, υπολείπεται ακόμη του επιπέδου του έτους 2000.

Στον Πίνακα 7 παρουσιάζεται η διαχρονική εξέλιξη του κατά κεφαλή ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος, στην Ήπειρο και ανά περιφερειακή ενότητα.

⁵ Προσωρινά στοιχεία.

Πίνακας 7: Κατά κεφαλή ακαθάριστο εγχώριο προϊόν κατά περιφέρεια και νομό (€, σε τρέχουσες τιμές)

Περιφέρειες και νομοί	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ήπειρος	13.171	13.948	14.613	14.960	14.540	14.285	13.146	12.065	11.823	11.718	11.624	11.583	11.560	11.781	12.093
Άρτα	11.355	12.184	12.512	12.601	12.812	13.169	12.296	11.687	11.608	11.406	11.276	11.189	11.114	11.556	11.899
Πρέβεζα	12.069	13.111	13.969	14.325	14.213	13.869	13.152	11.900	11.752	12.223	12.187	11.791	11.746	11.839	12.088
Θεσπρωτία	16.567	16.112	17.072	18.324	16.414	16.407	14.427	13.423	12.856	12.859	12.127	11.690	12.031	12.347	12.812
Ιωάννινα	13.466	14.431	15.091	15.299	14.884	14.335	13.156	11.919	11.661	11.365	11.431	11.636	11.541	11.695	11.974

Πηγή:

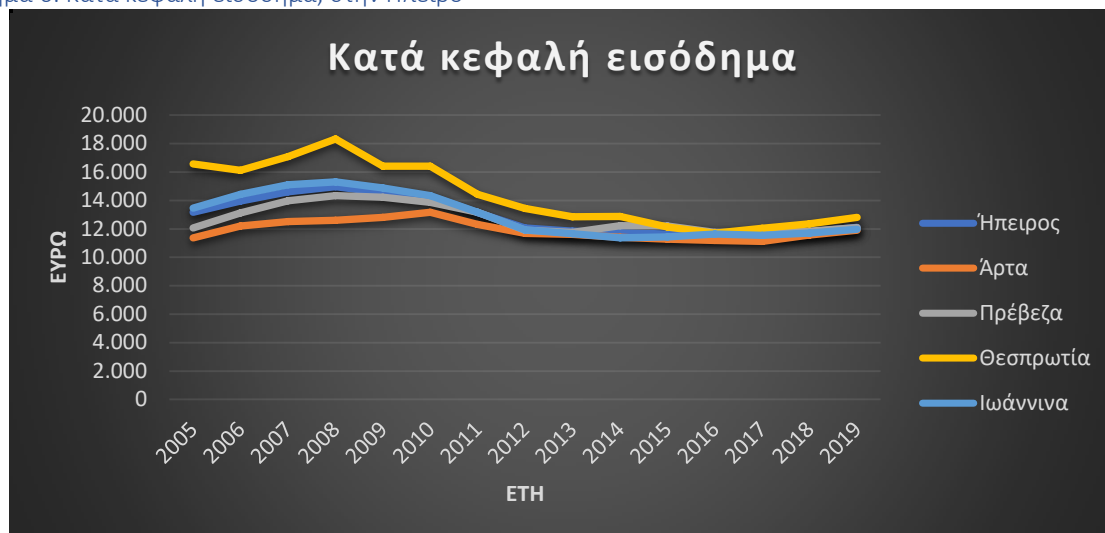
Ελληνική

Στατιστική

Αρχή

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 6, από το 2005 – 2019, η ΠΕ Θεσπρωτίας έχει το υψηλότερο κατά κεφαλή ΑΕΠ στις ΠΕ της Περιφέρειας Ηπείρου. Τα πλεονεκτήματα της περιοχής, όπως το λιμάνι και ο τουρισμός, της προσφέρουν σημαντική ώθηση δημιουργώντας διαχρονικά εισοδήματα και θέσεις απασχόλησης.

Γράφημα 6: Κατά κεφαλή εισόδημα, στην Ήπειρο



Όπως προκύπτει από το τελευταίο γράφημα, αν και η απόκλιση του κατά κεφαλή εισοδήματος, ανά ΠΕ, ήταν σαφής πριν το 2010, στη συνέχεια, άρχισε να μειώνεται και, μετά το 2015, έως το 2019, όλες οι ΠΕ της Ηπείρου, βρίσκονται στο ίδιο επίπεδο. Συνεπώς η Θεσπρωτία μοιάζει να έχει απωλέσει, συγκριτικά, περισσότερα εισοδήματα, σε σχέση με τις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες.

Στον Πίνακα 8 παρουσιάζονται τα στοιχεία των βασικών μεταβλητών των επιχειρήσεων.

Πίνακας 8: Συνοπτικά στοιχεία των βασικών μεταβλητών των επιχειρήσεων που ανήκουν στο Παράρτημα Ι, Κανονισμός 295/2008, στην περιφέρεια Ηπείρου (σε χιλ. €)

Περιγραφή Κλάδων Οικονομικής Δραστηριότητας	Αριθμός επιχειρήσεων	Κύκλος εργασιών	Ακαθάριστη αξία παραγωγής	Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία	Κόστος Εργασίας			Μέση Ετήσια Απασχόληση		Συνολικές δαπάνες για αγορά αγαθών και υπηρεσιών	Επενδύσεις
					Σύνολο	Αμοιβές μισθωτών και ημερομίσθιων	Δαπάνες κοινωνικής ασφάλισης	Σύνολο απασχολούμενων	Μισθωτοί και ημερομίσθιοι		
Μεταφορά και αποθήκευση	1852	200076	188187	46950	26375	21066	5309	3167	1682	157065	4009
Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης	4489	259272	239238	59700	66149	52750	13400	18159	13755	204649	10118
Ενημέρωση και επικοινωνία	324	22602	19800	11613	7205	5748	1457	677	385	12112	465
Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας	105	6356	5949	2673	1053	843	210	241	159	4344	195
Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες	3524	120365	106386	49514	19551	15469	4082	4866	1652	87122	7375
Διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες	415	27909	26447	9838	5800	4634	1166	1092	731	18913	3204
Άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών	206	5361	3597	693	734	587	147	274	84	4715	145

Πηγή:

ΕΛΣΤΑΤ,

2019

Οι κλάδοι που ξεχωρίζουν, με βάση τον Πίνακα 7, είναι η μεταφορά και η αποθήκευση αγαθών, ο τουρισμός και οι επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές υπηρεσίες. Η απόσταση από τους υπόλοιπους κλάδους (ενημέρωση και επικοινωνία, διαχείριση ακίνητης περιουσίας, διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες, άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών) είναι σημαντική, σέ όλους τους τύπους στοιχείων (αριθμός επιχειρήσεων, κύκλος εργασιών, ακαθάριστη αξία παραγωγής, ακαθάριστη προστιθέμενη αξία, κόστος εργασίας, μέση ετήσια απασχόληση, συνολικές δαπάνες για αγορά αγαθών και υπηρεσιών, επενδύσεις).

Το κόστος εργασίας επαγγελματικών επιστημονικών και τεχνικών υπηρεσιών, είναι πολύ μικρό, συγκριτικά, με τον αριθμό των δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων, στοιχείο που υποδηλώνει την ύπαρξη πολλών μικρών ή ατομικών επιχειρήσεων.

Ομοίως, ενδιαφέρον παρουσιάζει το χαμηλό κόστος εργασίας, καθώς και το χαμηλό ύψος των επενδύσεων στη μεταφορά και την αποθήκευση αγαθών. Το πρώτο στοιχείο είναι πιθανό να συνδέεται με το μικρό μέγεθος των επιχειρήσεων. Ωστόσο, το δεύτερο στοιχείο είναι προβληματικό, δεδομένου ότι οι μεταφορές θεωρούνται, επί δεκαετίες, συγκριτικό πλεονέκτημα της περιφέρειας Ηπείρου και υποδεικνύει μια αδυναμία πλήρως αξιοποίησης του, ιδίως, ενόψει της χάραξης του νέου σιδηροδρομικού δικτύου.

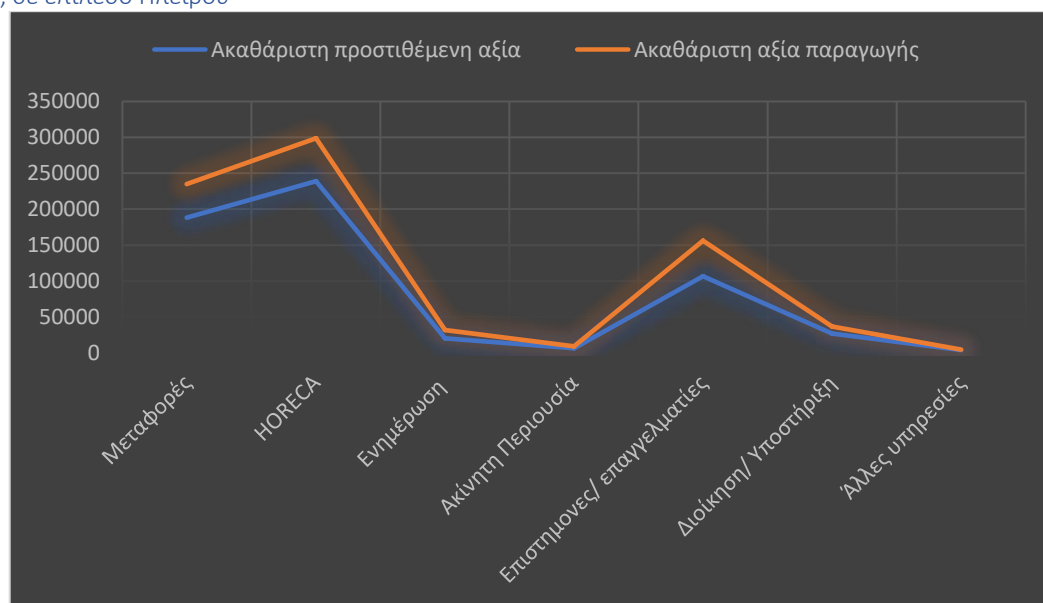
Στο γράφημα φαίνεται καθαρά η κυριαρχία, αθροιστικά, των τριών κλάδων (μεταφορά και η αποθήκευση αγαθών, ο τουρισμός και η εστίαση (κλάδος HORECA), καθώς και οι επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές υπηρεσίες, έναντι των υπολοίπων.

Γράφημα 7: Ακαθάριστη προστιθέμενη αξία – Ποσοστά ανά κλάδο



Η σύγκριση της ακαθάριστης αξίας παραγωγής και της ακαθάριστης προστιθέμενης αξίας, για την Περιφέρεια Ηπείρου, όπως προκύπτει από τον Πίνακα 7, υποδεικνύει ότι οι τρεις δυναμικοί κλάδοι ενσωματώνουν ανθρώπινο κεφάλαιο με μεγάλες ικανότητες και αξιόλογες πρωτοβουλίες.

Γράφημα 8: Σύγκριση Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας και Ακαθάριστης Αξίας Παραγωγής, ανά κλάδο, σε επίπεδο Ηπείρου



Δεδομένης της σημασίας της Ηγουμενίτσας ως μεταφορικού κόμβου, τουριστικού προορισμού και έδρας της ΠΕ Θεσπρωτίας, είναι αναμενόμενο ότι η γενικότερη εικόνα της Ηπείρου έχει αναλογίες με το Δήμο Ηγουμενίτσας. Συνεπώς, ο Δήμος Ηγουμενίτσας παρουσιάζει το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, στηριγμένο στην επιχειρηματική πρωτοβουλία και το ανθρώπινο κεφάλαιο, στους κλάδους των μεταφορών, του τουρισμού και της εστίασης, καθώς και στις επιστημονικές και τεχνικές υπηρεσίες.

Στον Πίνακα 9 παρουσιάζονται οι λογαριασμοί κατανομής πρωτογενούς και δευτερογενούς εισοδήματος στην Ήπειρο.

Πίνακας 9: Λογαριασμοί κατανομής πρωτογενούς και δευτερογενούς εισοδήματος στην Ήπειρο, σε εκατομμύρια ευρώ €, τρέχουσες τιμές

Λογαριασμοί	Λογαριασμός κατανομής πρωτογενούς εισοδήματος					Λογαριασμός Δευτερογενούς Διανομής του Εισοδήματος							
	Allocation of Primary Income Account of Households					Secondary Distribution of Income Account of Households							
Συναλλαγές	Πόροι			Χρήσεις		Πόροι			Χρήσεις				
	Resources			Uses		Resources			Uses				
	Λειτουργικό πλεόνασμα - Μικτό εισόδημα	Αμοιβές απασχολουμένων εισπραττόμενες	Εισόδημα περιουσίας εισπραττόμενο	Εισόδημα περιουσίας πληρωνόμενο	Ισοζύγιο Πρωτογενών Εισοδημάτων	Ισοζύγιο Πρωτογενών Εισοδημάτων	Κοινωνικές παροχές εκτός απο κοινωνικές μεταβιβάσεις σε είδος, εισπραττόμενες	Άλλες τρέχουσες μεταβιβάσεις, εισπραττόμενες	Τρέχοντες φόροι στο εισόδημα- πλούτο, πληρωνόμενοι	Κοινωνικές εισφορές, πληρωνόμενες	Άλλες τρέχουσες μεταβιβάσεις, πληρωνόμενες	Διαθέσιμο Εισόδημα	Τελική Καταναλωτική Δαπάνη
	Operating Surplus - Mixed Income	Compensation of Employees, received	Property Income, received	Property Income, paid	Balance of Primary Income	Balance of Primary Income	Social Benefits other than Social Benefits in kind, received	Other Current Transfers, received	Current Taxes on Income - Wealth, paid	Social Contributions, paid	Other current Transfers, paid	Disposable Income	Final consumption expenditure
Γεωγραφικές ζώνες και Περιφέρειες	TRB2+TRB3	TRD1REC	TRD4REC	TRD4PAY	TRB5	TRB5	TRD62REC	TRD7REC	TRD5PAY	TRD61PAY	TRD7PAY	TRB6	TRP3
2018													
Ήπειρος	1.088	1.763	223	21	3.054	3.054	1.101	51	290	737	44	3.135	3.180
2019*													
Ήπειρος	1.198	1.811	212	25	3.197	3.197	1.107	67	273	751	60	3.287	3.068

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Παρατηρείται, για την Ήπειρο, στον Πίνακα 9, μια βελτίωση των εισοδημάτων για το έτος 2019, συγκριτικά με το έτος 2018, σχεδόν με κάθε διαθέσιμο τρόπο. Οι διακυμάνσεις που προκάλεσε στη διεθνή οικονομία η πανδημία COVID – 19 και ο πόλεμος Ρωσίας – Ουκρανίας είναι πιθανό να σταθεροποιήσουν τα εισοδήματα στα επίπεδα του 2018 -19, το επόμενο διάστημα.

A.1.3.2 Πρωτογενής Τομέας

Ο πρωτογενής τομέας είναι ουσιώδης για την περιφέρεια Ηπείρου, δεδομένου ότι δημιουργεί πολλές θέσεις εργασίας και εισοδήματα, ενώ μέρος των προϊόντων συμβάλει στις εξαγωγές της χώρας.

Πίνακας 10: Οικονομικοί Λογαριασμοί Γεωργίας στην περιφέρεια Ηπείρου, σε εκατομμύρια ευρώ (€)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ήπειρος
1	Δημητριακά (περιλαμβανομένων των σπόρων)	12,10
2	Βιομηχανικά Φυτά	1,01
3	Κτηνοτροφικά Φυτά	13,76
4	Λαχανικά και Σκαλιστικά Φυτά	35,53
5	Πατάτες (περιλαμβανομένων των σπόρων)	6,77
6	Φρούτα	98,91
7	Κρασί	0,27
8	Ελαιόλαδο	15,30
9	Άλλα φυτικά προϊόντα	2,48
10	Φυτικά παραγωγή (1 έως 9)	186,13
11	Ζώα	179,85
12	Ζωικά Προϊόντα	100,94
13	Ζωική παραγωγή + (11+12)	280,79
14	Γεωργική παραγωγή αγαθών (10+13)	466,91
15	Γεωργική παραγωγή υπηρεσιών	6,20
16	Γεωργική παραγωγή (14+15)	473,11
17	Μη γεωργικές δευτερεύουσες δραστηριότητες (Μη διαχωρίσιμες)	51,07
18	Παραγωγή του γεωργικού κλάδου δραστηριότητας (16+17)	524,19
19	Συνολική Ενδιάμεση Ανάλωση	430,42
20	Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία σε βασικές τιμές (18-19)	93,77
21	Ανάλωση Παγίου Κεφαλαίου	54,05
22	Καθαρή Προστιθέμενη Αξία σε βασικές τιμές (20-21)	39,72
23	Εισόδημα Εξαρτημένης Εργασίας	31,31
24	Λοιποί Φόροι επί της παραγωγής	16,29
25	Λοιπές επιδοτήσεις παραγωγής	64,91
26	Εισόδημα των Συντελεστών Παραγωγής (22-	88,33

	24+25)	
27	Λειτουργικό Πλεόνασμα/ Μεικτό Εισόδημα (22-23-24+25)	57,02
28	Πληρωτέα Γαιοπρόσοδος και Λοιπές Δαπάνες Μίσθωσης Γης	12,66
29	Καταβληθέντες Τόκοι	39,96
30	Εισπραχθέντες Τόκοι	
31	Επιχειρηματικό Εισόδημα (27-28-29+30)	4,40

Πηγή: Ελληνική Στατιστική Αρχή

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 10, τα ζώα, τα ζωικά προϊόντα και τα φρούτα παράγουν τα περισσότερα κέρδη και εισοδήματα στην Ήπειρο.

A.1.3.3 Δευτερογενής Τομέας

Στην Ήπειρο, η πλειονότητα των επιχειρήσεων μεταποίησης είναι βιομηχανίες τροφίμων και, ιδιαίτερα, μεταποίησης αγροτικών προϊόντων. Επιπρόσθετα, αντοχή απέναντι στην οικονομική κρίση έχουν επιδείξει οι κλάδοι με σημαντική εξαγωγική δραστηριότητα (αλιεία, υδατοκαλλιέργειες), καθώς, επίσης, και οι κλάδοι της χημικής βιομηχανίας, της κατασκευής μεταλλικών προϊόντων και της παραγωγής φαρμακευτικών σκευασμάτων.

Το πρόβλημα της υποστήριξης των βιομηχανικών επιχειρήσεων και της συγκέντρωσης τους σε οργανωμένους υποδοχείς αναφέρεται, συχνά, ως παράγοντας δυσκολιών στην επιχειρηματικότητα και την καινοτομία, η οποία, όμως, στην περίπτωση της ΠΕ Θεσπρωτίας δεν έχει αντιμετωπιστεί ακόμη. Στον Πίνακα 11 παρουσιάζονται οι άδειες λειτουργίες, οι βεβαιώσεις απαλλαγής και οι επεκτάσεις των εργοστασίων, στη χώρα και την Ήπειρο.

Πίνακας 11: Χορηγήσεις αδειών λειτουργίας ή βεβαιώσεων απαλλαγής νέων ή επεκταθέντων εργοστασίων

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΝΕΑ				ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ	
	ΑΔΕΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		ΒΕΒ.ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ			
	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΡ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΡ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΗΡ
Σύνολο	302	85.856	49	9.032	307	120.479
Ήπειρος	5	416			5	2.700

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2015

Όπως προκύπτει, για το έτος 2015, σε όλη την Ήπειρο δόθηκαν πέντε (5) άδειες λειτουργείας για νέες βιομηχανίες, δυναμικότητας τετρακοσίων δέκα έξι (416) ίππων, και πέντε (5) επεκτάσεις βιομηχανιών, δυναμικότητας δύο χιλιάδων επτακοσίων (2700) ίππων. Η σύγκριση της Ηπείρου με το σύνολο της χώρας είναι εξαιρετικά δυσμενής. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, συγκριτικά με τον τριτογενή και πρωτογενή τομέα, ο δευτερογενής τομέας της ΠΕ Θεσπρωτίας δεν έχει ισχυρή συμβολή στην τοπική ανάπτυξη.

Η κατανάλωση ενέργειας είναι κομβική για την παραγωγή του δευτερογενούς τομέα.

Η συνολική ετήσια κατανάλωση ενέργειας στο Δευτερογενή Τομέα του Δήμου Ηγουμενίτσας υπολογίστηκε σε **14.721.100 kWh/έτος** και οι αντίστοιχες εκπομπές **tCO₂/έτος** σε **5.917** (ΕΠΤΑ ΑΕ, 2017).

Με βάση τα στοιχεία τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, για την ΠΕ Θεσπρωτίας, υπολογίστηκε ότι η **ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας**, στο Δήμο Ηγουμενίτσας, το έτος 2012, ανήλθε σε **2.370.478 kWh** (οπ).

Για τον υπολογισμό της κατανάλωσης πετρελαίου χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία από το Εθνικό Ενεργειακό Ισοζύγιο του έτους 2012, το οποίο εκδίδει ετησίως η Eurostat. Υπολογίστηκε, με βάση τα στοιχεία του Εθνικού Ενεργειακού Ισοζυγίου του έτους 2012, της Eurostat, ότι η **ετήσια κατανάλωση θερμικής ενέργειας (πετρελαίου)**, στο Δήμο Ηγουμενίτσας, κατά το έτος 2012, ανήλθε σε **12.351.419 kWh** (οπ).

Στον Πίνακα 12 καταγράφονται τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα για την ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας (πετρέλαιο) και τις αντίστοιχες εκπομπές CO₂ για τον δευτερογενή τομέα.

Πίνακας 12: Συγκεντρωτικά αποτελέσματα για την ετήσια κατανάλωση ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας (πετρέλαιο) και αντίστοιχες εκπομπές CO₂ για τον δευτερογενή τομέα

Τομέας κατανάλωσης για Δευτερογενή Τομέα	Κατανάλωση ενέργειας (kWh/έτος)	Συντελεστής εκπομπών CO ₂	Εκπομπές (tCO ₂ /έτος)
Ηλεκτρική Ενέργεια	2.370.478	1,105	2.619
Θερμική Ενέργεια (Πετρέλαιο Θέρμανσης/Κίνησης)	12.351.419	0,267	3.298
Σύνολο Δευτερογενούς Τομέα	14.721.100	-	5.917

Πηγή: ΕΠΤΑ ΑΕ, 2017

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 12, αν και οι ΚWH/ έτος που παράγονται από το πετρέλαιο είναι πολύ περισσότερες από τις αντίστοιχες ΚWH/ έτος που παράγονται από την ηλεκτρική ενέργεια, οι εκπομπές CO₂ είναι αναλογικά σημαντικά μικρότερες.

A.1.3.4 Τριτογενής Τομέας

Ο τριτογενής τομέας είναι πολύ σημαντικός για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής μελέτης, ιδίως ο κλάδος του τουρισμού. Ο τουρισμός επηρεάζει καθοριστικά την αστική ανάπτυξη της περιοχής μελέτης, δεδομένου ότι πρόκειται για οικονομικές δραστηριότητες με αστικό χαρακτήρα. Στον Πίνακα 13 παρουσιάζεται η πληρότητα των κλινών στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου.

Πίνακας 13: Πληρότητα κλινών στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου (πλην κάμπινγκ), κατά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ / ΔΗΜΟΣ	Ποσοστό (%) πληρότητας κλινών	Ποσοστό (%) συνολικών διαθέσιμων κλινών όπου αναφέρονται τα στοιχεία
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ		29,6	100,0
ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	20,6	100,0
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	26,5	100,0
	ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	28,9	100,0
	ΔΗΜΟΙ ΣΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΤΩΝ	7,5	100,0

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2020

Παρατηρείται ότι το ποσοστό πληρότητας κλινών της ΠΕ Θεσπρωτίας είναι αρκετά υψηλότερο του αντίστοιχου ποσοστού της Ηπείρου, ωστόσο, παραμένει χαμηλότερο αυτού της χώρας. Συνεπώς, μολοντί ο τουρισμός στην περιοχή μελέτης είναι σημαντικός παράγοντας τοπικής ανάπτυξης, τα περιθώρια μεγέθυνσής του παραμένουν σημαντικά, ιδιαίτερα, αν συνυπολογιστεί η ποιότητα των τουριστικών πόρων.

Σύμφωνα με την Επικοινωνιακή Στρατηγική και το Σχέδιο Τουριστικής Προβολής του 2022, υπάρχουν 68 ξενοδοχεία, στην ΠΕ Θεσπρωτίας, με 1910 δωμάτια 3769 κλίνες. Στον Πίνακα 14 παρουσιάζεται η κατατομή των ξενοδοχείων, των δωματίων και των κλινών, ανά κατηγορία.

Πίνακας 14: Κατανομή των ξενοδοχείων, των δωματίων και των κλινών, ανά κατηγορία

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΩΜΑΤΙΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ
5*****	3	330	698
4****	15	478	964
3***	23	610	1196
2**	19	336	611
1*	8	156	300

Πηγή: ΙΝΣΕΤΕ, 2021 από Δήμο Ηγουμενίτσας

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 14, ο μεγάλος όγκος των ξενοδοχειακών μονάδων είναι υψηλού επιπέδου, συνεπώς, πέραν των τουριστικών πόρων και οι τουριστικές υποδομές είναι αξιόλογες.

Στον Πίνακα 15 οι αφίξεις των τουριστών, ανά διοικητικό επίπεδο και εθνικότητα.

Πίνακας 15: Αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου (πλην κάμπινγκ), κατά Περιφερειακή Ενότητα και Δήμο

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΔΗΜΟΣ	Αφίξεις ημεδαπών	Αφίξεις αλλοδαπών	Αφίξεις Σύνολο	Ποσοστό (%) συνολικών διαθέσιμων κλινών όπου αναφέρονται τα στοιχεία
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ		3.597.180	4.612.782	8.209.962	100,0
ΗΠΕΙΡΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	222.982	47.091	270.073	100,0
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	25.434	8.420	33.854	100,0
	ΔΗΜΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	24.708	8.221	32.929	100,0
	ΔΗΜΟΙ ΣΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΤΩΝ	726	199	925	100,0

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2020

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 15, η σχετική θέση της ΠΕ Θεσπρωτίας, σε απόλυτα μεγέθη δεν είναι αρκετά ισχυρή, κατέχοντας το 11,4% των αφίξεων ημεδαπών της Ηπείρου και το 17,88% των αλλοδαπών. Σε επίπεδο χώρας και τα δύο ποσοστά είναι λιγότερο από

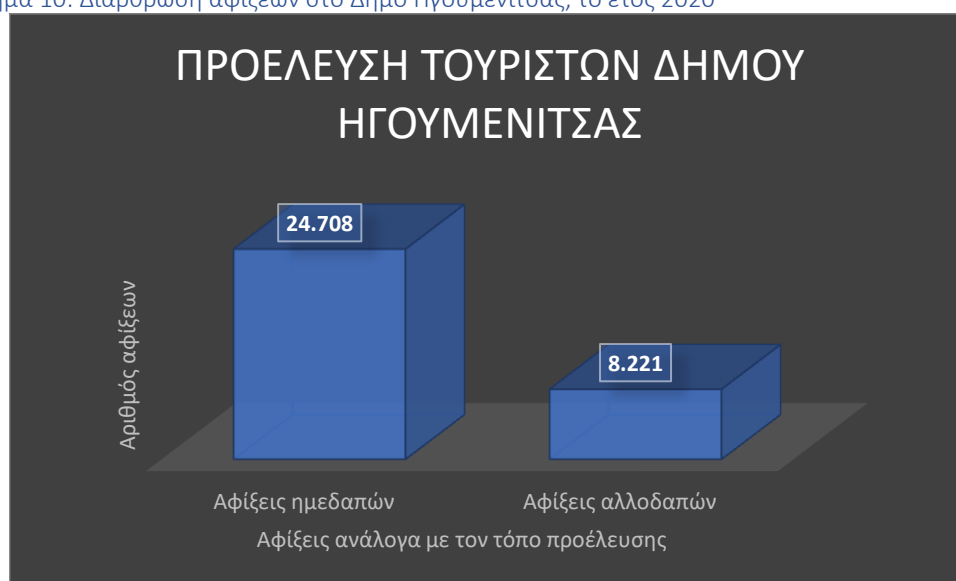
1%. Επιπρόσθετα, υπάρχει σημαντική ανισότητα των τουριστικών αφίξεων στο εσωτερικό της ΠΕ Θεσπρωτίας.

Γράφημα 9: Σύνολο αφίξεων τουριστών στην ΠΕ Θεσπρωτίας, ανά δήμο



Η θέση του Δήμου Ηγουμενίτσας, στο εσωτερικό της ΠΕ Θεσπρωτίας είναι ηγεμονική. Το γεγονός υποδεικνύει ότι η τουριστική ανάπτυξη του Δήμου Ηγουμενίτσας έχει έντονη περιφερειακή διάσταση και είναι δυνατό να οδηγήσει σε διάχυση των εισοδημάτων και των θέσεων εργασίας σε μια ευρύτερη περιοχή.

Γράφημα 10: Διάρθρωση αφίξεων στο Δήμο Ηγουμενίτσας, το έτος 2020



Οι αφίξεις αλλοδαπών τουριστών έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ανάπτυξη, σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, δεδομένου ότι αποτελούν πωλήσεις εξωτερικού και μεταφέρουν πλούτο στη χώρα. Αν και η ΠΕ Θεσπρωτίας, σε συγκριτικά μεγέθη, δεν έχει ανάλογη τουριστική ανάπτυξη με την υπόλοιπη Ήπειρο, ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει σημαντικό μερίδιο στις αφίξεις αλλοδαπών, σε σύγκριση με το σύνολο των αφίξεων των αλλοδαπών της περιφέρειας Ηπείρου.

Γράφημα 11: Σύγκριση αριθμού αλλοδαπών τουριστών του Δήμου Ηγουμενίτσας με το σύνολο της Ηπείρου



Η παρατήρηση υποδηλώνει μια αξιόλογη δυναμική που μπορεί να αξιοποιηθεί περισσότερο. Στον Πίνακα 16 παρουσιάζονται οι αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου και κάμπινγκ, για τα έτη 2019 και 2020. Η κάθετη πτώση που παρατηρείται στις αφίξεις, ιδίως των αλλοδαπών τουριστών, υποδεικνύουν τις δυσκολίες που αντιμετώπισε ο κλάδος κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ωστόσο, η πτώση είναι αναλογική, σε όλες τις κατηγορίες, συνεπώς δεν επηρεάζονται οι ιεραρχήσεις μεταξύ των περιοχών ούτε τα σχετικά συμπεράσματα.

Πίνακας 16: Αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου και κάμπινγκ, κατά Περιφερειακή Ενότητα

		ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΠΛΗΝ CAMPINGS								CAMPINGS					
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	2019				2020				2019			2020		
		ΑΦΙΞΕΙΣ			ΚΛΙΝΕΣ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓ.	ΑΦΙΞΕΙΣ			ΚΛΙΝΕΣ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓ.	ΑΦΙΞΕΙΣ					
		ΗΜΕΔΑ-ΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑ-ΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ		ΗΜΕΔΑ ΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑ ΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ		ΗΜΕ-ΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟ-ΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟ-ΛΟ	ΗΜΕ-ΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟ-ΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟ-ΛΟ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ		7369.417	19694349	27063766	945971	3597180	4612782	8209962	642753	161393	314275	475668	135200	73272	208472
ΗΠΕΙΡΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	415.864	195.595	611.459	18.057	222.982	47.091	270.073	15.595	5.520	16.507	22.027	4.036	1.915	5.951
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	296.449	91.840	388.289	8.040	125.417	19.571	144.988	7.562	95	4.608	4.703	99	337	436
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΤΑΣ	27.758	4.054	31.812	758	15.908	1.634	17.542	710	0	0	0	0	0	0
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	35.468	45.509	80.977	3.609	25.434	8.420	33.854	2.493	1.171	4.848	6.019	1.541	567	2.108
	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΡΕΒΕΖΑΣ	56.189	54.192	110.381	5.650	56.223	17.466	73.689	4.830	4.254	7.051	11.305	2.396	1.011	3.407

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2020

Η ΠΕ Θεσπρωτίας, σε απόλυτους αριθμούς, βρίσκεται, στην τουριστική κίνηση, χαμηλότερα από την ΠΕ Ιωαννίνων ή την ΠΕ Πρεβέζης. Η πανδημία COVID -19 επηρέασε σημαντικά την τουριστική κίνηση, ιδίως στους αλλοδαπούς, οι οποίοι ενισχύουν σημαντικά την τοπική ανάπτυξη, αυξάνοντας τις εισροές χρημάτων στην περιοχή από το εξωτερικό.

Από την ανάλυση των διαδικτυακών σχολιασμών των τουριστών του Δήμου Ηγουμενίτσας, προκύπτει ότι πιο ευχαριστημένοι απ' όλους από την εξυπηρέτηση στον κλάδο του τουρισμού είναι οι Ιταλοί, με τους Έλληνες να ακολουθούν. Η Πέρδικα ήταν ο τόπος με τις περισσότερες θετικές γνώμες. Η φιλικότητα, η ευγένεια και το χαμόγελο ήταν σημαντικά στοιχεία για την εικόνα των τοπικών τουριστικών επιχειρήσεων (Βλαχόπουλος κα, 2018).

A.1.4 Χωροταξική και πολεοδομική οργάνωση

A.1.4.1 Οικιστικό δίκτυο

Κατηγορία Οικισμού

Η Ηγουμενίτσα αποτελεί έδρα και διοικητικό κέντρο της ΠΕ Θεσπρωτίας με υπηρεσίες επιπέδου ΠΕ (κοινωνικό εξοπλισμό τοπικής και υπερτοπικής σημασίας, υπηρεσίες τριτοβάθμιας εκπαίδευσης – τμήματα ΤΕΙ) (ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ κα, 2015).

Ο ορισμός της Ηγουμενίτσας ως δυτική πύλη της χώρας οδηγεί στην ανάδειξή της σε κέντρο ανάπτυξης, με διαπεριφερειακό και διακρατικό ρόλο, παράλληλα και συμπληρωματικά με τα Ιωάννινα.

Η μελέτη του Ρυθμιστικού Σχεδίου των Ιωαννίνων εντάσσει την Ηγουμενίτσα σε ένα ευρύτερο πεντακτινικό σύστημα πυλών του ελληνικού χώρου, προς τα Ιωάννινα, το οποίο αποτελείται από τα αστικά κέντρα:

- των Αθηνών,
- της Πάτρας,
- της Ηγουμενίτσας/ Κέρκυρας/ Νότιας Ιταλίας,
- των Τιράνων και της νότιας Αλβανίας,
- της Θεσσαλονίκης.

Η Ηγουμενίτσα βρίσκεται σε ακτίνα μικρότερη από 100 χλμ από τα Ιωάννινα και η Εγνατία Οδός ευνοεί τη λειτουργία ενός συστήματος Ιωαννίνων – Ηγουμενίτσας, με τη μία πόλη να προσφέρει στην άλλη λειτουργίες που εκείνη δεν μπορεί να έχει.

Θέση στην Αδριατική – Συνδέσεις με άλλες πόλεις

Η Ηγουμενίτσα ανήκει, όπως ολόκληρος ο ελληνικός χώρος, στην Μακροπεριφέρεια EUSAIR (European Strategy for the Adriatic and Ionian Region). Η περιοχή περιλαμβάνει τις περιφέρειες της ανατολικής Ιταλίας, την Σλοβενία, την Κροατία, και την Ελλάδα, ενώ από τρίτες χώρες περιλαμβάνονται η Βοσνία – Ερζεγοβίνη, η Σερβία, το Μαυροβούνιο, η Αλβανία και η Βόρεια Μακεδονία.

Η στρατηγική υιοθετήθηκε το 2014. Η περιοχή EUSAIR έχει 70 εκατομμύρια κατοίκους, είναι μέρος της ευρωπαϊκής εδαφικής συνέχειας και αποτελεί ένα λειτουργικό σύνολο (ΕΕ, 2014).

Στον Χάρτη 1 παρουσιάζεται η μακροπεριφέρεια EUSAIR, με όλες τις χώρες, τα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι Τρίτες Χώρες.

Χάρτης 1: Η Μακροπεριφέρεια EUSAIR



Πηγή: https://ec.europa.eu/regional_policy/policy/cooperation/macro-regional-strategies/adriatic-ionician_en τις 15/12/2022

Όπως προκύπτει από τον χάρτη, η Ηγουμενίτσα είναι το εγγύτερο μεγάλο λιμάνι προς της Αδριατική.

Ο κίνδυνος της υποβάθμισης της Ηγουμενίτσας στον εδαφικό ανταγωνισμό είναι υπαρκτός (ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ κα, 2015). Ο κίνδυνος προέρχεται από την ενίσχυση των λιμενικών υποδομών των πόλεων της νότιας Αλβανίας και τη χάραξη του αγωγού φυσικού αερίου (TAP). Η καθυστέρηση ολοκλήρωσης σημαντικών υποδομών στην Ηγουμενίτσα και την ευρύτερη περιοχή έχει δυσχεράνει τον ρόλο που μπορεί να έχει η πόλη στο ένα ευρύτερο λειτουργικό σύστημα.

Στο οικονομικό περιβάλλον της Ευρώπης, ο εδαφικός ανταγωνισμός πρόκειται να είναι έντονος και μακροχρόνιος και η θέση της Ηγουμενίτσας στην Αδριατική μπορεί να απειληθεί αρκετές φορές. Η Ηγουμενίτσα βρίσκεται επάνω στο μεταφορικό άξονα (θάλασσα και ξηρά) που ενώνει την Αδριατική -και κατ' επέκταση τη δυτική Ευρώπη -με την ευρωπαϊκή Τουρκία (Κωνσταντινούπολη) και την Αθήνα.

Η απουσία σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού, δυσχεραίνει την προσπάθεια της πόλης αφού ο συνδυασμός θαλάσσιες – σιδηροδρομικές μεταφορές είναι ο πιο ανταγωνιστικός στις μεταφορές.

Οι καθυστερήσεις στο Δυτικό Άξονα προκαλούν⁶ εμπόδια στην ανάπτυξη της βιομηχανίας στην Ηγουμενίτσα. Δεδομένου ότι ο δυτικός άξονας έχει, πλέον, κατασκευαστεί, σε μεγάλο βαθμό, τα εμπόδια αυτά έχουν αρθεί.

A.1.4.2 Σχέδιο πόλης

Στη περιοχή παρέμβασης ισχύουν τα εξής εγκεκριμένα σχέδια:

- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηγουμενίτσας, εγκεκριμένο το υπ' αριθ. ΦΕΚ 575/ΑΑΠ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο οικισμού Μαργαριτίου, εγκεκριμένο με το υπ' αριθ. ΦΕΚ 1070/Δ.

⁶ Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 11508, Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αιεφόρου ανάπτυξης για τη βιομηχανία και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 151/ 13-04-2009).

Προβλέψεις Πολεοδομικών Σχεδίων

Το ΓΠΣ Δήμου Ηγουμενίτσας, μεταξύ άλλων, προβλέπει⁷ νέες πολεοδομικές ενότητες, στο Δήμο Ηγουμενίτσας: i) στη Νέα Σελεύκεια (ΠΕ7), για την οποία υπάρχει εγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη, ii) στην Εθνική Αντίσταση (ΠΕ 8), η οποία ανήκει σε οικοδομικό συνεταιρισμό και για την οποία υπάρχει εγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη.

Επίσης, προβλέπονται Νέες Περιοχές Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμησης (ΠΕΡΠΟ)– με χρήση Β' κατοικία/ παραθεριστική.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 575/ 2010, πρόκειται για δύο περιοχές. Η πρώτη αφορά μια περιοχή αναζήτησης για την εφαρμογή του μηχανισμού των ΠΕΡΠΟ, έκτασης 1096 στρ., στην θέση «Γκουμάτσα», ΒΔ της Π.Ε. 7 «Νέα Σελεύκεια», με μέγιστο όριο έκτασης που μπορεί να πολεοδομηθεί σε ορίζοντα 15ετίας τα 600 στρ. Η δεύτερη αφορά μια Ζώνη ΠΕΡΠΟ βόρεια των ορίων των οικισμών Καστρί και Άγιος Βλάσιος σε δημοτική έκταση 200 στρ.

Εντός των δύο περιοχών είναι δυνατή η οργανωμένη οικιστική ανάπτυξη με ιδιωτικές πολεοδομήσεις ή με οικοδομικούς συνεταιρισμούς στο πλαίσιο των διαδικασιών του άρθρου 24 του ν. 2508/1997, αφού ληφθούν οι απαραίτητες εγκρίσεις, ώστε να εξαιρεθούν περιοχές δασικού χαρακτήρα, αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κλπ.

Επιπρόσθετα κατοχυρώνονται θεσμικά οι Περιοχές Προστασίας της Φύσης του Ποταμού Καλαμά και οι περιφερειακές τους ζώνες, όπως αναφέρονται στην υπ' αριθ. 36427/2009 ΚΥΑ (ΦΕΚ 396/Δ'/17-09-2009): α) 2.4.α. Περιοχή Προστασίας της Φύσης Ποταμού Καλαμά– Ζώνη Α4, Δέλτα, β) 2.4.β. Περιοχή περιφερειακής Ζώνης Β6 Δέλτα Καλαμά, γ) 2.4.γ. Περιοχή περιφερειακής Ζώνης, Β7 Δρεπάνου, δ) 2.4.δ.. Περιοχή περιφερειακής Ζώνης Β8 Λυγιά– Κορυφούλες, για την οποία οι οικοδομικές άδειες για τις επιτρεπόμενες χρήσεις στην περιοχή της Λυγιάς πρόκειται να δίδονται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Πολεοδομικού και Αρχιτεκτονικού Ελέγχου (ΕΠΑΕ) , η οποία θα εξετάζει την ένταξη του κτιρίου στο φυσικό περιβάλλον (χρώματα, υλικά διάσπαση των όγκων, υποχρέωση φυτεύσεων), ενώ η στέγη θα είναι υποχρεωτική, ε) 2.4.ε. Περιοχή περιφερειακής Ζώνης Β9 Αγιονάζι, στ) 2.4.στ. Περιοχή περιφερειακής Ζώνης Β10 Λιουμπέτσι, ζ) 2.4.ζ. Ζώνη Κοίτης Ποταμού Καλαμά.

Παράλληλα, θεσπίζονται Περιοχές Ελέγχου και Περιορισμού Δόμησης (ΠΕΠΔ), οποίες αποτελούνται από: α) τη Ζώνη Διαφύλαξης οικιστικής Γης, β) η Ζώνη υπαίθριων

⁷ Απόφαση Περιφερειάρχη 73578/4964, Έγκριση Γ.Π.Σ. Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας – Τροποποίηση του ισχύοντος Γ.Π.Σ., Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 575/ 31-12-2010)

λειτουργιών στην περιοχή Μυγδαλέζας, γ) η Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας εντός αναδασμού, δ) η Εκτός Σχεδίου Ζώνη Α, ε) η Εκτός Σχεδίου Ζώνη Β, η Περιοχή Γειτνίασης με Λατομική Ζώνη, στ) οι Λατομικές Περιοχές, ζ) οι περιοχές Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ζώνη βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων μέσης και χαμηλής όχλησης, ζώνη αστικού εμπορίου-χονδρεμπορίου, εμπορευματικό κέντρο) και η) η Περιοχή Αμιγών χρήσεων τουρισμού αναψυχής στη θέση «Γωνιά».

Επιπρόσθετα, ορίζονται ειδικές χρήσεις όπως: α) Κοιμητήρια, β) εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, γ) ζώνη αιολικού πάρκου, δ) ζώνη πάρκου κεραίων, ε) ζώνη λιμένα, στ) Ζώνη Προβλεπόμενου Σταθμού ΟΣΕ και Ζώνη Τερματικού Σταθμού και Αμαξοστασίου Υπεραστικής- Αστικής Συγκοινωνίας, ζ) Περίθαλψη - Ελικοδρόμιο η) Ζώνη χρήσεων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης θ) Ζώνη Στάθμευσης, ι) Ζώνη Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων ια) Εγκαταστάσεις Δεξαμενών υγρών Καυσίμων.

Επίσης ορίζονται Περιοχές Απαγόρευσης Δόμησης ή δόμησης με προϋποθέσεις: α) Ζώνη γειτνίασης με γραμμές μεταφοράς ΔΕΗ υψηλής και υπερυψηλής τάσης, β) Περιοχές ειδικής αντιμετώπισης λόγω κινδύνου.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η Πολεοδομική Ενότητα 5 του Δήμου Ηγουμενίτσας, η οποία έχει θεσμοθετηθεί με το ΓΠΣ Δήμου Ηγουμενίτσας το 1989. Για την ΠΕ 5, εκκρεμεί η πολεοδομική μελέτη. Ο μέσος συντελεστής δόμησης ορίζεται στο 0,8. Προβλέπεται η άμεση επίλυση των προβλημάτων οριοθέτησης⁸ και διευθέτησης ρεμάτων και αιγιαλού και ειδικότερα: α) Ορισμός χρήσεων βάσει του ΠΔ23-2/6-3-1987 (ΦΕΚ166Δ'), β) Δημιουργία μαρίνας σε συνδυασμό με το αλιευτικό Καταφύγιο, γ) αλλαγή της πρότασης χρήσης του παλαιού ΓΠΣ από έκταση περίθαλψης (Ν. Νοσοκομείο) σε ζώνη κοινωνικών εξυπηρετήσεων (κτίρια εκπαίδευσης και περίθαλψης), δ) μετεγκατάσταση των ΤΕΙ στη νέα ζώνη. Επίσης, προβλέπεται η άμεση μεταφορά του παλαιού νεκροταφείου, εκπόνηση της Μελέτης Πράξης Εφαρμογής του τελικώς εγκριθέντος σχεδίου της περιοχής και εξασφάλιση χώρων στάθμευσης.

Το ΓΠΣ του Δήμου Ηγουμενίτσας προβλέπει⁹ ανάπλαση, σε συνεργασία με την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένα (ΕΣΑΛ), όλου του μετώπου χερσαίας έκτασης από το παλαιό τελωνείο ως το ΧΕΝΙΑ, καθώς επίσης όλων των κεντρικών περιοχών των ενοτήτων 3 και 4, ώστε να αυξηθεί ο χώρος περιπάτου και αναψυχής και να αναδειχθεί το παραλιακό μέτωπο της πόλης σε πόλο τουριστικής ανάπτυξης.

⁸Η οριοθέτηση έχει κυρωθεί με το ΦΕΚ 294Δ/ 2022.

⁹Ελληνική Δημοκρατία, Έγκριση Γ.Π.Σ. Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας – Τροποποίηση του ισχύοντος Γ.Π.Σ., Εφημερίς της Κυβερνήσεως, ΦΕΚ 575/2010

Επίσης, προβλέπεται η εκπόνηση Μελέτης Αστικής Ανάπλασης Ζώνης Κέντρου.

Το ΓΠΣ Μαργαριτίου, μεταξύ άλλων, προβλέπει τη δημιουργία μιας νέας Πολεοδομικής Ενότητας, με την ένταξη στο σχέδιο πόλης δομημένων επιφανειών και την επέκταση του σχεδίου στις αδόμητες περιοχές (Σούφης και Κουρμαντζής, 2008).

Ο εκτιμώμενος πληθυσμός για τον οικισμό είναι 1620 κάτοικοι (ΦΕΚ 1070/ 4 -10 - 2005). Η επέκταση των δομημένων επιφανειών είναι έκτασης 123, 51 εκταρίων, ενώ η μέση πυκνότητα ορίζεται στους 73 κατοίκους/ εκτάριο και ο μέσος συντελεστής δόμησης στο 0,67 (0,8 στον οικισμό και 0,2 στις επεκτάσεις). Επίσης, το ΓΠΣ Μαργαριτίου ρυθμίζει τις χρήσεις γης του οικισμού και, ειδικότερα, τη γενική κατοικία, την αμιγή κατοικία και τις υποδομές της περιοχής (ΒΙΟΠΑ, ΧΥΤΑ, Σφαγεία, εκπαιδευτικών, προνοιακών, αθλητικών, πολιτιστικών, υγειονομικών υποδομών κλπ). Παράλληλα, οργανώνει και ιεραρχεί το οδικό δίκτυο του οικισμού και, ειδικότερα, το τμήμα της εθνικής οδού που διέρχεται από τον οικισμό, τις συλλεκτικές οδούς και οργανωμένους χώρους στάθμευσης (οπ).

Το υπό εκπόνηση ΣΧΟΟΑΠ Κοινότητας Πέρδικας, μεταξύ άλλων, προβλέπει (PRISMA, 2019):

- Ένα υποδοχέα Α' κατοικίας συνολικής έκτασης 18,1 Ha, ο οποίος περιλαμβάνει δύο θύλακες, ο πρώτος σε επέκταση προς τα βορειο – δυτικά της συνοικίας Βουνίστρα του οικισμού Πέρδικας και ο δεύτερος σε επέκταση προς βορράν του οικισμού Αρίλλα.
- Δύο υποδοχείς Β' κατοικίας και τουριστικών εγκαταστάσεων συνολικής έκτασης 145,75 Ha στις τοποθεσίες Αγία Παρασκευή και Καραβοστάσι.

Επίσης, το ΣΧΟΟΑΠ Κοινότητας Πέρδικας προβλέπει τρεις ΠΕΠΔ και ειδικότερα: α) την Περιοχή των Ελαιώνων, β) τη λοιπή γεωργική γη και γ) τη ζώνη γειτνίασης με τη λατομική περιοχή.

Ομοίως προβλέπει ειδικές χρήσεις στην παλαιά Κοινότητα Πέρδικας και ειδικότερα:

- Νέο κοιμητήριο στη θέση «Κοκκινόρεματα»
- Εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού στην θέση «Αραγάζι / Γεροβίτσα».
- Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη νότια άκρη της παραλίας Σοφά του όρμου Πέρδικας.
- Επέκταση και βελτίωση του μικρού καταφύγιο αλιευτικών και τουριστικών σκαφών που υπάρχει σήμερα στο νότιο άκρο της παραλίας Αρίλλα.

- Διαμόρφωση των παραλιών λουομένων και δημιουργία οργανωμένων πλαζ στις παραλίες Καραβοστάσι, Αρίλλας, Σοφάς, Αγία Παρασκευή
- Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό – Συνεδριακό Κέντρο στη θέση «Τραπεζαρί» σε έκταση περίπου 100 στρεμμάτων

Στο υπό εκπόνηση ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Συβότων προβλέπεται η αναδημιουργία των εγκαταλελειμμένων οικισμών Βραχωνά και Παλαιάς Φασκομηλιάς ως οικισμών β' κατοικίας αφού πρώτα εγκριθεί σχετική πολεοδομική μελέτη που θα περιλαμβάνει και όρους δόμησης που θα προστατεύουν και αναδεικνύουν την αρχιτεκτονική τους φυσιογνωμία (Θεοδώρου, 2004).

Το σενάριο μέτριας παρέμβασης προέβλεπε τον περιορισμό της δόμησης, ιδίως της εκτός σχεδίου. Επίσης, την ολοκλήρωση των πράξεων εφαρμογής, οριοθέτηση του αιγιαλού και προστασία των παραλιών της περιοχής (οπ).

Στην περιοχή παρέμβασης δεν έχουν γίνει εκτεταμένες αναπλάσεις.

Αστική Ανάπτυξη

Στην ΠΕ Θεσπρωτίας, παρατηρείται μια έντονη ανισότητα στην αστική ανάπτυξη των διάφορων περιοχών. Η αστική ανάπτυξη καταγράφεται με τις οικιστικές επεκτάσεις, τις νέες κατοικίες και τις προσθήκες σε υφιστάμενες κατοικίες, στοιχεία που για το 2021, παρουσιάζονται στον Πίνακα 17.

Πίνακας 17: Νέες οικοδομές, προσθήκες, αριθμός κατοικιών κατά Περιφέρεια, Περιφερειακή Ενότητα, Δήμο, Δημοτική/Τοπική Κοινότητα, οριστικά στοιχεία

Περίοδος : 01 / 2021 - 12 / 2021

Όγκος σε m³, επιφάνεια σε m²

Περιφέρεια, Περιφερειακή Ενότητα, Δήμος, Δημοτική/Τοπική Κοινότητα	Νέες Οικοδομές				Προσθήκες				Αριθμός κατοικιών		
	Αριθμός	Όροφοι	Όγκος	Επιφάνεια	Αριθμός	Όροφοι	Όγκος	Επιφάνεια	Σύνολο	Με 1 ή 2 Δωμάτια	Με 3 και άνω Δωμάτια
ΠΕΡ.ΕΝ. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ	85	142	70.261	19.894	39	32	75.657	16.060	137	68	69
Δ.Κ. Ηγουμενίτσας	8	23	10.717	2.861	1	1	83	54	18	7	11
Τ.Κ. Γραικοχωρίου	2	5	3.471	794	2	2	918	373	3	1	2
Τ.Κ. Λαδοχωρίου	1	2	680	169	1	1	106	36	3	3	0
Τ.Κ. Νέας Σελευκείας	4	8	4.765	1.556	5	5	2.821	849	15	4	11
Τ.Κ. Μαργαριτίου	1	1	153	51	0	0	0	0	1	1	0
Δ.Κ. Πέρδικας	9	16	5.559	1.658	5	3	59.469	10.956	12	9	3
Τ.Κ. Πλαταριάς	10	16	6.619	1.895	1	1	29	43	19	13	6
Τ.Κ. Συβότων	20	30	17.468	4.642	3	2	649	181	14	9	5

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2022

Ο Πίνακας 17 επιβεβαιώνει την δυναμική των οικισμών των Συβότων και της Ηγουμενίτσας, με την Πλαταριά, την Πέρδικα και τη Νέα Σελεύκεια να έχουν πολλές νέες κατασκευές, με σημαντική επιφάνεια σε τμ. Τα Σύβοτα, ως προς τις τάσεις αστικής ανάπτυξης, τείνουν να ξεπεράσουν ακόμη και την Ηγουμενίτσα, αναφορικά με τις νέες κατασκευές, τους ορόφους και την επιφάνεια των οικοδομών.

Γράφημα 12: Μερίδιο νέων οικοδομών ανά δημοτικό διαμέρισμα, σε αριθμό νεόδμητων κατασκευών



Όπως φαίνεται στο τελευταίο γράφημα, η κυριαρχία της ΤΚ Συβότων και της ΤΚ Πλαταριάς στις νέες οικοδομές, ως προς αριθμό, είναι σημαντική, γεγονός που σχετίζεται με την τουριστική ανάπτυξη των περιοχών. Ωστόσο, η εικόνα διαφοροποιείται αν εξεταστεί η επιφάνεια των νέων οικοδομών.

Αν και η δυναμική των Συβότων παραμένει ανεπηρέαστη, ως προς την επιφάνεια των νέων οικοδομών, με τα ποσοστά αριθμού νέων οικοδομών και επιφάνειας νέων οικοδομών να είναι σχεδόν ίσα, η Ηγουμενίτσα εμφανίζει μεγαλύτερο δυναμισμό από την Πλαταριά. Συνεπώς, στην Ηγουμενίτσα, οι τάσεις αστικής ανάπτυξης ελκύουν μεγαλύτερα κεφάλαια, ενώ στην Πλαταριά, το επενδυμένο κεφάλαιο στην οικοδομή είναι μικρότερο.

Γράφημα 13: Μερίδιο δημοτικών διαμερισμάτων στο σύνολο της επιφάνειας των νεόδμητων οικοδομών



Η τελευταία παρατήρηση ενισχύεται από το επόμενο γράφημα, του όγκου των οικοδομών, όπου οι οικοδομές της Ηγουμενίτσας εμφανίζονται να έχουν περισσότερο όγκο από τις οικοδομές της Πλαταριάς.

Γράφημα 14: Μερίδιο δημοτικών διαμερισμάτων στο σύνολο του όγκου των νεόδμητων οικοδομών



Στον Πίνακα 18 παρουσιάζονται οι κατοικίες την Περιφέρεια Ηπείρου ανά αριθμό δωματίων και επιφάνεια.

Πίνακας 18: Απογραφή Πληθυσμού - Κατοικιών 2011. Κανονικές κατοικίες κατά επιφάνεια (μ²) και αριθμό δωματίων

Περιγραφή/ Επιφάνεια (μ ²)	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΩΜΑΤΙΩΝ								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9+
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ (Έδρα: Ιωάννινα, τα)	204.577	17.404	57.762	75.280	41.598	8.842	2.424	746	289	232
Κάτω από 30	4.682	3.722	953	7	0	0	0	0	0	0
30 - 39	11.215	6.288	4.485	442	0	0	0	0	0	0
40 - 49	16.775	3.557	11.287	1.654	277	0	0	0	0	0
50 - 59	24.123	2.061	16.564	4.998	452	45	3	0	0	0
60 - 79	52.466	1.065	18.376	28.394	4.204	358	69	0	0	0
80 - 99	47.028	519	4.945	27.621	12.386	1.263	187	106	0	1
100 - 119	26.663	183	822	8.467	14.115	2.376	529	119	49	3
120 - 149	14.779	1	224	2.848	7.796	2.945	716	163	46	40
150+	6.846	8	106	849	2.368	1.855	920	358	194	188

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2011

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 18, στην Ήπειρο, το σημαντικά μεγαλύτερο μέρος των κατοικιών έχει από 2 ως 4 δωμάτια και, ενώ οι μισές κατοικίες, περίπου, είναι από 60 τμ ως 100 τμ. Δεν υπάρχει λόγος να υποθέσουμε ότι η περιοχή μελέτης δεν ακολουθεί τις γενικότερες τάσεις.

Στον Πίνακα 18 παρουσιάζονται τα νοικοκυριά ανά αυτοκίνητο και θέσεις στάθμευσης.

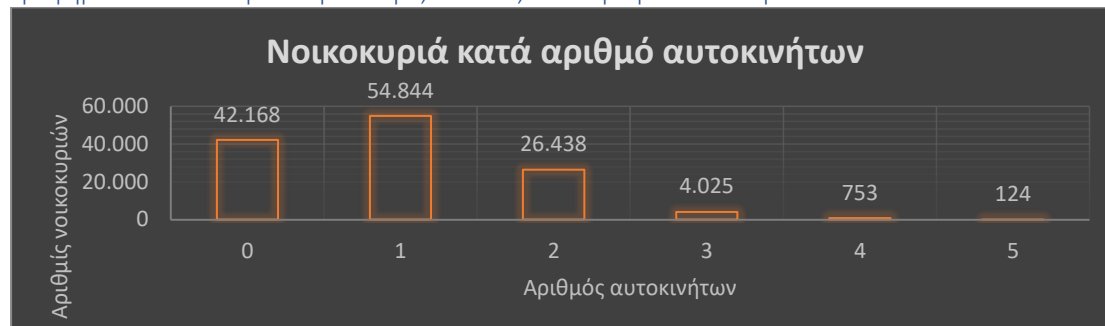
Πίνακας 19: Νοικοκυριά κατά αριθμό αυτοκινήτων και αριθμό θέσεων στάθμευσης

Αριθμός θέσεων στάθμευσης	Σύνολο νοικοκυριών	Νοικοκυριά κατά αριθμό αυτοκινήτων					
		0	1	2	3	4	5
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ (Έδρα: Ιωάννινα, τα)	128.388	42.168	54.844	26.438	4.025	753	124
0 θέσεις στάθμευσης	88.029	40.691	32.380	12.690	1.852	333	67
1 θέση >>	30.264	1.338	21.375	6.552	846	133	10
2 θέσεις >>	8.723	132	947	6.978	539	115	10
3 θέσεις >>	1.094	6	135	152	761	29	7
4 θέσεις >>	238	1	7	66	17	141	6
5 θέσεις >>	36	0	0	0	10	2	24
6+ θέσεις στάθμευσης	4	0	0	0	0	0	0

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ, 2011

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 19, περίπου το 1/3 των νοικοκυριών δεν έχει καθόλου αυτοκίνητο. Τα περισσότερα από τα υπόλοιπα νοικοκυριά φροντίζουν να εξασφαλίζουν θέσεις στάθμευσης για τα αυτοκίνητά τους, προφανώς, σε πιλοτές ή ιδιωτικά πάρκινγκ. Ούτε σε αυτόν το δείκτη υπάρχουν λόγοι για να αποκλίνει η περιοχή μελέτης από τη γενικότερη τάση.

Γράφημα 15: Νοικοκυριά στην Ήπειρο, το 2011, κατά αριθμό αυτοκινήτων



Αξίες γης

Τα Σύβοτα και η Α' γραμμική ζώνη της Ηγουμενίτσας έχουν¹⁰ την ακριβότερη τιμή ζώνης (1.100 €) και ακολουθούν η Β' κυκλική ζώνη της Ηγουμενίτσας και το Λαδοχώρι (1.000 €). Διάφορες περιοχές, κυρίως της Ηγουμενίτσας, του Μαυρουδίου και των Συβότων έχουν από 800 € έως 950 €, ενώ οι υπόλοιποι οικισμοί του Δήμου Ηγουμενίτσας έχουν κάτω από 800 €.

Οι αξίες γης αντικατοπτρίζουν τη ζήτηση για τα ακίνητα, τα οποία στην Ηγουμενίτσα και τα Σύβοτα είναι πολύ επιθυμητά, εξέλιξη η οποία συνδέεται με την τουριστική ανάπτυξη των συγκεκριμένων περιοχών.

Το γεγονός ότι οι υψηλότερες τιμές ζώνης αφορούν προϋπάρχουσες εντάξεις, υποδεικνύει ότι η τουριστική ανάπτυξη στην περιοχή παρουσιάζει σταθερότητα και διαχρονικότητα.

¹⁰ Προσβάσιμο στο <https://www.minfin.gr/documents/31421/12451001/7-6-2021+++57732.+2021+%CE%A5%CE%A0%CE%9F%CE%A5%CE%A1%CE%93%CE%99%CE%9A%CE%97+%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97+%CE%91.%CE%A0.%CE%91.%CE%91.pdf.pdf/95225b92-1fa6-453e-a774-caa4bce5cdc3> τις 4/7/2022.

Τράπεζες Γης

Στην περιοχή μελέτης δεν έχουν προβλεφθεί τράπεζες γης.

A.1.4.3 Περιβάλλον

Βιοποικιλότητα – Προστατευόμενες Περιοχές NATURA 2000

Οι περιοχές NATURA 2000 θεσμοθετούνται εξ ορισμού στον εξωαστικό χώρο και έχουν δύο διαβαθμίσεις. Την Περιοχή Προστασίας της Φύσης, ένα καθεστώς που ισχύει για τόπους με υψηλής σημασίας και ευαισθησίας οικοσυστήματα, όπου οι περιορισμοί στις ανθρώπινες δραστηριότητες είναι μεγάλοι, και την Περιφερειακή Ζώνη, μεγάλες εκτάσεις γύρω από τις Περιοχές Προστασίας, όπου οι περιορισμοί είναι μικρότεροι.

Στην ΠΕ Θεσπρωτίας υπάρχουν Περιοχές Προστασίας της Φύσης και Περιφερειακές Ζώνες, ενώ στο Ιόνιο Πέλαγος υπάρχουν, επίσης περιοχές NATURA 2000.

I. Περιοχή Προστασίας της Φύσης:

Πρόκειται για τη χερσαία και υδάτινη περιοχή βρίσκεται στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών προ του 1923 και εκτός των ορίων των οριοθετημένων οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, των Δήμων Σαγιάδας, Φιλιατών, Ηγουμενίσσας, Παραμυθιάς και Μαργαριτίου (Θεώρημα ΑΕ, 2015).

Η Περιφερειακή Ζώνη του ποταμού Καλαμά και του έλους Καλοδικίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα τρία τμήματα:

- Α3 Έλος Καλοδικίου
- Α4 Δέλτα Καλαμά
- Α5 Στενά Καλαμά

II. Περιφερειακή Ζώνη:

Ειδικότερα, υπάρχουν τρία μέρη του Δήμου Ηγουμενίσσας που ανήκουν στις περιοχές NATURA 2000.

Η πρώτη περιοχή είναι ο ευρύτερος χερσαίος και θαλάσσιος χώρος της παραλίας του Δρεπάνου, βόρεια της πόλης της Ηγουμενίσσας. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432/ 15 – 12 – 2017 («Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου

NATURA 2000») αποτελεί τμήμα της περιοχής «Εκβολές (Δέλτα) Καλαμά», με Κωδικό GR2120001, μια έκταση 8531,43 εκταρίων¹¹.

Στις ευρωπαϊκές Οδηγίες 2009/147/EC και 92/43/EEC αναφέρονται ρητά τα είδη ζαμπρόλα (*Aphanius fasciatus*), κρασπεδωτή χελώνα (*Testudo marginata*) Μεσογειακή χελώνα (*Testudo hermanni*), Λιάρα (*Telestes pleurobipunctatus*), Θεσπρωτικός πελαγός (*Pelagus thesproticus*) γραμμωτή νεροχελώνα (*Mauremys rivulata*), βίδρα (*Lutra lutra*), στικτή νεροχελώνα (*Emys orbicularis*), λαφιάτης (*Elaphe quatuorlineata*) (προσβάσιμο στο <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2120001> τις 15/12/2022).

Η δεύτερη περιοχή είναι ο ευρύτερος θαλάσσιος χώρος των Συβότων και της Πέρδικας. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432/ 15 – 12 – 2017 («Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000») ανήκει στην περιοχή NATURA 2000, «Νήσοι Παξοί και Αντίπαξοι και ευρύτερη θαλάσσια περιοχής», με κωδικό GR2230004, έκτασης 135527,66 εκταρίων. Κατά 95% πρόκειται για θαλάσσια περιοχή (προσβάσιμο στο <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2230004> τις 15/12/2022).

Στις ευρωπαϊκές Οδηγίες 2009/147/EC και 92/43/EEC αναφέρονται ρητά ορισμένα είδη της συγκεκριμένης περιοχής NATURA 2000, όπως το ρινοδέλφιο (*Tursiops truncatus*), η χελώνα καρέτα – καρέτα (*caretta – caretta*) και η πράσινη χελώνα *Chelonia mydas*. Πολύ σημαντική επίσης είναι η χλωρίδα της περιοχής, όπως ενδεικτικά η ποσειδωνία η ωκεάνιος (*Posidonia oceanica*), η οποία αποτελεί είδος προτεραιότητας (οπ).

Η τρίτη περιοχή είναι ο χερσαίος χώρος στους οικισμούς Παραπόταμος και Άγιος Γεώργιος. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 4432/ 15 – 12 – 2017 («Αναθεώρηση εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000») ανήκει στην περιοχή NATURA 2000, «Στενά Καλαμά» με κωδικό GR2120004, έκτασης 1820,3 εκταρίων.

Στις ευρωπαϊκές Οδηγίες 2009/147/EC και 92/43/EEC αναφέρονται ρητά ορισμένα είδη της συγκεκριμένης περιοχής NATURA 2000, όπως ο κοκκινοτσιροβάκος (*Sylvia cantillans*), το ευρωπαϊκό τριγώνι (*Streptopelia turtur*), ο κορμοράνος (*Phalacrocorax carbo sinensis*), ο κοινός νυκτοκόρακας (*Nycticorax nycticorax*), ο κοκκινοκεφαλός (*Lanius senator*), το σταβλοχελίδονο (*Hirundo rustica*), ο καλαμοκανάς (*Himantopus himantopus*), η κοινή φαλαρίδα (*Fulica atra*), το ευρωπαϊκό μαυροκιρκίνεζο (*Falco vespertinus*), ο κοινός κύκνος (*Cygnus olor*), ο χειμωνόκιρκος (*Circus cyaneus*), ο φιδαιτός (*Circaetus gallicus*), ο μαχητής (*Philomachus pugnax*), η κοινή γερακίνα (*Buteo buteo*), ο σταχτοτσικνιάς (*Ardea*

¹¹ Ένα (1) εκτάριο ισούται με δέκα χιλιάδες (10.000) στρέμματα.

cinerea), η πρασινοκέφαλη πάπια (*Anas platyrhynchos*), η ψαλίδα του Βορρά (*Anas acuta*), η ευρωπαϊκή αλκυόνη (*Alcedo atthis*) και η τσιχλοποταμίδα (*Acrocephalus arundinaceus*) (προσβάσιμο στο <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2120006> τις 16/12/2022).

Πρόκειται για τις χερσαίες περιοχές που βρίσκονται στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων

οικισμών προ του 1923 και εκτός των ορίων των οριοθετημένων οικισμών κάτω των 2.000 κατοίκων, των Δήμων Σαγιάδας, Φιλιατών, Ηγουμενίσσας, Παραμυθιάς, Παραποτάμου και Μαργαριτίου.

Η Περιφερειακή Ζώνη του ποταμού Καλαμά και του έλους Καλοδικίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα οκτώ τμήματα:

- B5 Έλους Καλοδικίου
- B6 Δέλτα Καλαμά
- B7 Δρέπανου
- B8 Λυγιάς και Κορυφούλες
- B9 Αγιονάζι
- B10 Λιουμπέτσι
- B11 Κοίτης Καλαμά
- B12 Στενά Καλαμά

Εντός της προστατευόμενης περιοχής, περιλαμβάνεται το σύνολο ή τμήμα οκτώ (8) περιοχών που έχουν ενταχθεί στο Δίκτυο Natura και ειδικότερα οι κάτωθι:

- GR2120001 - Εκβολές (Δέλτα) Καλαμά
- GR2120002 – Έλος Καλοδίκι
- GR2120004 – Στενά Καλαμά
- GR2120005 - Υγρότοπος εκβολών Καλαμά και Νήσος Πρασούδι
- GR2120006 - Έλη Καλοδίκι, Μαργαρίτι, Καρρέτι και Λίμνη Προντάνη
- GR2120008 - Όρη Παραμυθιάς, Στενά Καλαμά και Στενά Αχέροντα
- GR2140001 - Εκβολές Αχέροντα (από Γλώσσα έως Αλονάκι) και Στενά Αχέροντα
- GR2140003 - Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Πάργα έως Ακρωτήριο Άγιος Θωμάς (Πρέβεζα), Ακρ. Κελάδιο - Αγ.Θωμάς

Επίσης, πέντε (5) καταφύγια άγριας ζωής εμπίπτουν εντός των ορίων της προστατευόμενης περιοχής.

Ανάμεσα στα τελευταία, με το ΦΕΚ 951/Β/10-07-03 και με Κωδικό Κ906, δημιουργήθηκε το Καταφύγιο Άγριας Ζωής «Βατάσσα - Διβάρι - Όρμος Βάλτου - Δρέπανο Δήμου Ηγουμενίτσας».

Πίνακας 20: Χαρακτηριστικά του προστατευόμενου τόπου Έλη Καλοδίκι, Μαργαρίτι, Καρτέρι και Λίμνη Προντάνη

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ					
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΤΟΠΟΥ	ΕΚΤΑΣΗ (ha)	ΕΙΔΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΖΕΠ	ΑΠΕΙΛΕΣ ΕΙΔΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΖΕΠ
GR2120006	Ζώνη Ειδικής Προστασίας (SPA)	Έλη Καλοδίκι, Μαργαρίτι, Καρτέρι και Λίμνη Προντάνη	1807,98	Aythya nyroca	-Κυνήγι, λαθροθηρία, παγίδευση, συλλογή αυγών ή νεοσσών, καταστροφή φωλιών -Δραστηριότητες που προκαλούν όχληση (κυνήγι, υλοτομία, αλιεία, συλλογή φυτών και καυσόξυλων) -Μολυβδίαση από σκάγια -Αποξηράνσεις υδροτόπων και άλλα εγχειοβελτιωτικά έργα -Ρύπανση από αγροχημικά που απορρέουν στους υδάτινους αποδέκτες, υφαλμύρωση αποδεκτών -Αλλαγές στην έκταση και κατανομή των ενδιαιτημάτων λόγω κλιματικής αλλαγής

Πηγή: ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ – Ροϊός – Λώλος, 2015

Τοπίο

Η περιοχή μελέτης δεν παρουσιάζει¹² τοπία ιδιαίτερης αισθητικής αξίας, όπως άλλες περιοχές τις περιφέρειας Ηπείρου, οι οποίες ευνοούνται ιδιαίτερα από το φυσικό (βιοποικιλότητα, γεωλογία, ύδατα κα) ή το πολιτιστικό τους (αρχαιολογικοί χώροι, κτίρια ιδιαίτερου αρχιτεκτονικού ύφους, αναβαθμίδες κα) απόθεμα (Θεώρημα ΑΕ, 2015).

Η Ηγουμενίτσα εντάσσεται στους τόπους της περιφέρειας Ηπείρου, οι οποίοι αντιμετωπίζουν προβλήματα. Ειδικότερα, η Ηγουμενίτσα, όπως και οι άλλες τρεις πρωτεύουσες των ΠΕ της Ηπείρου, έχει Ιδιαίτερα Υποβαθμισμένα Τοπία, εξ αιτίας του χρονικά καθυστερημένου χωροταξικού και πολεοδομικού της σχεδιασμού. Τα υποβαθμισμένα τοπία αποδίδονται στους παρακάτω λόγους:

1. Σε παλαιότερες περιόδους παρουσιάστηκε μια αδυναμία εντοπισμού ορισμένων θεμελιωδών σχέσεων και αλληλεξαρτήσεων που υπάρχουν μεταξύ αστικού και περιαστικού χώρου καθώς και των πιθανών επιπτώσεών τους. Τα προβλήματα που

¹² Αξιολόγηση, αναθεώρηση και εξειδίκευση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου - Β ΦΑΣΗ – Αναθεώρηση - Εξειδίκευση του θεσμοθετημένου Περιφερειακού Πλαισίου Β1 ΣΤΑΔΙΟ - Μελέτη Τοπίου

- παρουσιάστηκαν στο περιαστικό χώρο, όπως περιμετρικά του αστικού χώρου, υποτιμήθηκαν και δεν αναγνωρίστηκαν αμέσως.
2. Σε πολεοδομικό επίπεδο, παρουσιάστηκαν καθυστερήσεις των εντάξεων στο σχέδιο πόλης, περιορισμένη διαθεσιμότητα γης και υψηλές τιμές ακινήτων, σε αντίθεση με τις εκτός σχεδίου περιοχές. Το τελευταίο οδηγούσε σε μια διάχυτη εκτός σχεδίου δόμηση.
 3. Ανυπαρξία θεσμοθετημένων και οργανωμένων Βιοτεχνικών - Βιομηχανικών Ζωνών (ΒΙΟΠΑ-ΒΙΠΕ). Συνεπώς, οι μεταποιητικές δραστηριότητες, μαζί με το κύκλωμα εξυπηρέτησης του αυτοκινήτου, όπως και πολλές εμπορικές- χονδρεμπορικές χρήσεις, αναπτύσσονται κυρίως κατά μήκος των σημαντικότερων σημερινών συγκοινωνιακών - οικονομικών αξόνων, υποβαθμίζοντας σημαντικά τις εισόδους των πόλεων.
 4. Δε θεσπίστηκαν εγκαίρως ειδικοί όροι δόμησης (ύψη και υλικά) για τον περιαστικό χώρο, ούτε προχώρησε εγκαίρως ο σχεδιασμός χρήσεων γης. Το αποτέλεσμα ήταν η υποβάθμιση του περιαστικού χώρου, από πολλές απόψεις, συμπεριλαμβανομένης της αισθητικής.
 5. Η απουσία εγγειοβελτιωτικών έργων από τις αποχαρακτηρισμένες γεωργικές γαίες, μέσω αναδασμών, οδηγεί σε de facto αλλαγή χρήσεων γης με τη βιοτεχνία και το εμπόριο να αντικαθιστούν τη γεωργία, ιδιαίτερα στις παρόδιες ζώνες των Ε.Ο.

Ειδικότερα, έχει παρατηρηθεί¹³ (Θεώρημα ΑΕ κα, 2015) ότι το τοπίο είναι υποβαθμισμένο στη βόρεια είσοδο της πόλης της Ηγουμενίτσας, κατά μήκος της παλαιάς Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Ιωαννίνων, από τη θέση του οικισμού Μαυρουδίου (\approx χ.θ. 5+300), έως τα όρια της πόλης της Π.Ε. Νέας Σελεύκειας και Π.Ε. 6 (\approx χ.θ. 2+200), στη θέση του προγραμματιζόμενου κόμβου της Ε.Ο. με την Παράκαμψη πόλης Ηγουμενίτσας (\approx χ.θ. 1+000).

Πιο συγκεκριμένα, στη βόρεια είσοδο της πόλης συναντάται μεγάλη συγκέντρωση επιχειρήσεων σχετιζόμενων κυρίως με την αγορά αυτοκινήτου, ήτοι αντιπροσωπείες - εμπορία αυτοκινήτων, ανταλλακτικά και λοιπά είδη αυτοκινήτων, συνεργεία αυτοκινήτων,

¹³ ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ – Ροϊκός ΑΕ – Λώλος, Θ. (2015) *Αναθεώρηση, Αξιολόγηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου - Μελέτη Τοπίου – Β1 Φάση*, Αθήνα: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δ/ση Χωροταξίας.

αλλά και βιοτεχνικές – βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις, αντιπροσωπείες – διανομές.

Η ΠΕ Θεσπρωτίας, όπως και γενικότερα η περιφέρεια Ηπείρου, δεν ανήκει¹⁴ στις περιοχές υψηλού κινδύνου για πυρκαγιές, αν και οι ακριβείς ενέργειες δασικής προστασίας εξαρτώνται από το Ημερήσιο Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς (Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, 2020).

Ατμόσφαιρα

Το αναθεωρημένο ΠΧΣΑΑ Ηπείρου εισάγει την ποιότητα της ατμόσφαιρας – και ιδίως τα επίπεδα των ατμοσφαιρικών ρύπων στο υφιστάμενο ατμοσφαιρικό περιβάλλον (PM, O₃, SO₂, NO₂ κ.λπ.) ως ένα δείκτη για την υγεία των κατοίκων της περιφέρειας (αριθμός των ημερών υπέρβασης των ορίων ποιότητας, από τη Διεύθυνση Βιομηχανίας, της κάθε Περιφερειακής Ενότητας) (Θεώρημα ΑΕ κα, 2015). Σε όλη την Ήπειρο, η ατμόσφαιρα είναι εξαιρετικής ποιότητας και στο μεγαλύτερο ποσοστό της περιφέρειας δεν καταγράφονται υπερβάσεις, ούτε καν των κατώτατων ορίων ανίχνευσης.

Το ΣΒΑΚ Δήμου Ηγουμενίτσας συνδέει τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης με τη βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής διαχείρισης και τη βελτιστοποίηση στη διαχείριση της στάθμευσης (DENKO ΕΠΕ κα, 2018).

Υδάτα

Η περιοχή μελέτης περικλείει πολλές και οικολογικά σημαντικές παραλίες, οι οποίες αναβαθμίζουν τουριστικά μια ευρύτερη περιοχή, με επίκεντρο τα Σύβοτα, την Πέρδικα και την Πλαταριά (Θεώρημα ΑΕ κα, 2015). Η Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής έχει καταρτίσει Μητρώο Ταυτοτήτων των υδάτων κολύμβησης¹⁵ με στόχο την περιγραφή και παρουσίαση των βασικών χαρακτηριστικών των ακτών, την αναγνώριση των πηγών ρύπανσης που ενδέχεται να επηρεάσουν την ποιότητα των νερών και την αξιολόγηση του μεγέθους των επιπτώσεων.

Στο Μητρώο Ταυτοτήτων των υδάτων κολύμβησης έχουν καταγραφεί 11 ακτές στον Δήμο Ηγουμενίτσας:

- Αγία Παρασκευή
- Αρίλλας
- Γαλλικός Μώλος

¹⁴ Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, (2020) *Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών εξ αιτίας Δασικών Πυρκαγιών με την Κωδική Ονομασία «Ιόλαος» του Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.

¹⁵ <http://www.bathingwaterprofiles.gr/>

- Δρέπανο – Μακρυγιάλι
- Ζάβια
- Καραβοστάσι
- Μέγας Άμμος
- Μπέλλα Βράκα
- Πλαταριά 2
- Πλαταριά 3
- Πλαταριά – Οικισμός

Τα κυριότερα ρέματα του Δήμου Ηγουμενίτσας που σχετίζονται με την περιοχή παρέμβασης είναι:

α/α	Ονομασία	Περιοχή	ΦΕΚ οριοθέτησης ή/και διευθέτησης	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Ρέμα Λάκκας	Ηγουμενίτσα	ΦΕΚ 446Δ'/23.08.2013	Μεγάλο τμήμα εντός σχεδίου πόλης έχει διευθετηθεί
2	Ρέμα Ξηροποτάμου	Ηγουμενίτσα	ΦΕΚ 446Δ'/23.08.2013	Μεγάλο τμήμα εντός σχεδίου πόλης έχει διευθετηθεί
3	Ρέμα 5ης Πολεοδομικής Ενότητας	Ηγουμενίτσα	ΦΕΚ 294Δ'/28.4.2022	Μη διευθετημένο
4	Ρέμα Γκούρας	Νέα Σελεύκεια	ΦΕΚ 287Δ'/3.6.2020	Υπό διευθέτηση το μεγαλύτερο τμήμα του εντός σχεδίου πόλης
5	Ρέμα Ζάβιας	Σύβοτα	ΦΕΚ 248Δ'/27.9.2016	Μη διευθετημένο
6	Κεντρικό �έμα Πλαταριάς	Πλαταριά	-	Μη διευθετημένο. Υπό έκδοση η σχετική ΑΕΠΟ και εν συνεχεία το ΦΕΚ οριοθέτησης/ διευθέτησης
7	Βόρειο �έμα Πλαταριάς	Πλαταριά	-	Μη διευθετημένο. Υπό έκδοση η σχετική ΑΕΠΟ και εν συνεχεία το ΦΕΚ οριοθέτησης/ διευθέτησης

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ειδικά τα ρέματα Λάκκας και Ξηροποτάμου που καταλήγουν στην παράκτια ζώνη της πόλης και διατρέχουν την 3η και 1η Πολεοδομική Ενότητα αντίστοιχα, έχουν συμπεριληφθεί στα εγκεκριμένα σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου (ΕΛ05), Κάτω ρούς-Δέλτα π. Καλαμά και παράκτια ζώνη Ηγουμενίτσας (κωδικός: GR05RAK0008) (ΦΕΚ 2684Β'/6.7.2018), ενώ κατά καιρούς διάφορες περιοχές του Δήμου Ηγουμενίτσας έχουν κηρυχθεί ως πλημμυροπαθείς (ενδεικτικά: Ηγουμενίτσα και Νέα Σελεύκεια – ΦΕΚ 2740Β/4.8.2017 και Απόφαση ΓΓΠΠ 321/15.03.2022 ΑΔΑ: 9ΙΠΛ46ΝΠΙΘ-8Κ8, Σύβοτα και Πέρδικα - Απόφαση ΓΓΠΠ 8182/18.11.2019 ΑΔΑ: 9ΟΣΩ46ΜΤΛΒ-ΔΩ2)

Οι εγκαταστάσεις της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ηγουμενίτσας (ΔΕΥΑΗ) περιλαμβάνουν¹⁶ πενήντα εννέα (59) αντλιοστάσια δικτύων, δεξαμενών ύδρευσης και γεωτρήσεων και μια (1) εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού λυμάτων. Οι πηγές υδροληψίες¹⁷ του δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης-Αποχέτευσης Ηγουμενίτσας (ΔΕΥΑΗ) αποτελείται από δύο πηγές και 14 γεωτρήσεις.

Έδαφος

Το έδαφος της περιοχής δεν παρουσιάζει προβλήματα από την εκβιομηχάνιση και τη σχετική ρύπανση.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο έγγραφο «Προς μια θεματική στρατηγική για την προστασία του εδάφους», COM(2006)231, προσδιόρισε οκτώ βασικές απειλές που αντιμετωπίζουν τα εδάφη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) (Ευρωπαϊκή Ένωση, 2006). Πιο συγκεκριμένα, οι απειλές είναι η διάβρωση, η απομείωση οργανικών υλών, η ρύπανση, η αλάτωση, η συμπύκνωση (συμπύεση), η απώλεια εδαφικής βιοποικιλότητας, η σφράγιση (στεγανοποίηση), οι κατολισθήσεις και οι πλημμύρες.

Η προστασία των εδαφών από τη διάβρωση και τη ρύπανση ήταν στόχος του 6^{ου} Προγράμματος Δράσης για το Περιβάλλον: "Το περιβάλλον κατά το έτος 2010: το δικό μας μέλλον, η δική μας επιλογή".

Επιπρόσθετα, στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας για το Δίκτυο NATURA 2000 στην Ελλάδα για την περίοδο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021–2027, αναγνωρίζεται ως απειλή για το έδαφος η εναπόθεση αδρανών υλικών από την εξόρυξη του εδάφους και η μικτή ρύπανση εδάφους από πηγές και στερεά απόβλητα (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ). Παράλληλα, η ανάπτυξη σύγχρονων αγροτικών πολιτικών συνδέεται με τη βελτίωση της ποιότητας του εδάφους. Ειδικότερα, η χρήση φυτοπροστατευτικών χημικών στη γεωργία και άλλες πρακτικές διαχείρισης του εδάφους στη γεωργία αποτελούν σοβαρή απειλή για τα γερακοειδή πτηνά, τους ερωδιούς και τα πελεκανόμορφα, τα παρυδάτια πτηνά ή τα αγρολιβαδικά οικοσυστήματα.

Η διάβρωση ακτών, δεν αποτελεί, μέχρι στιγμής, σοβαρό πρόβλημα για το μεγαλύτερο μέρος της περιοχής μελέτης, τουλάχιστον όχι στο βαθμό που το αντιμετωπίζουν άλλες περιοχές της χώρας (προσβάσιμο στο https://edcm.edu.gr/images/news/hdrf/presentations/03_Poulos_HDRRF_14-

¹⁶ Απογραφή Εκπομπών Αναφοράς, Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) του Δήμου Ηγουμενίτσας, ΕΠΤΑ ΑΕ, Ηγουμενίτσα 2017

¹⁷ Πηγή: <http://www.deyaig.gr/index.php/ydreysi/ydreysi-diktyo>

[15_3_2019.pdf](#) τις 3/8/2022). Αντιθέτως, προβλήματα διάβρωσης καταγράφονται στην ακτή του Δρεπάνου - Μακρυγιαλίου.

Εικόνα 1: Στην ακτή Δρέπανο – Μακρυγιάλι, καταγράφονται σοβαρά προβλήματα διάβρωσης ακτών



Η περιοχή μελέτης ανήκει στη Ζώνη Σεισμικής Επικινδυνότητας II (0,24 g), σύμφωνα με την ΥΑ Δ17α/115/9/ΦΝ275/7-8-2003 (ΦΕΚ 1154B) (Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, 2020). Προβλέπεται, από το «Σχέδιο Εγκέλαδος», η δημιουργία τοπικών δομών διαχείρισης των κινδύνων, με το γραφείο του Δημάρχου, τον Αντιδήμαρχο Πολιτικής Προστασίας και το Γραφείο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ηγουμενίτσας. Παράλληλα, ανατίθενται καθήκοντα σχετικά με την αντιμετώπιση σεισμών σε όλες τις Διευθύνσεις του Δήμου.

Απορρίμματα

Κατά την Προγραμματική Περίοδο 14-20, χρηματοδοτήθηκε η επέκταση του ΧΥΤ 3ης Διαχειριστικής Ενότητας Ηπείρου. Επιπρόσθετα, χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία Μονάδας Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων, η οποία προβλέπεται να εξυπηρετήσει το σύνολο των ΟΤΑ. Στη Μονάδα συμπεριλαμβάνεται μία μονάδα παραγωγής κομποστ, η οποία εξυπηρετεί την ΠΕ Ιωαννίνων. Το δίκτυο συλλογής βιοαποβλήτων θα ολοκληρωθεί με την κατασκευή μονάδων κομποστοποίησης στην ΠΕ Άρτας, Θεσπρωτίας και Πρέβεζας.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας ιεραρχεί υψηλά την καθαριότητα και την ορθή διαχείριση των απορριμμάτων. Ειδικότερα, ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει, ως βασικό φορέα υλοποίησης την

Υπηρεσία Καθαριότητας, διαθέτει δέκα απορριμματοφόρα και έχει προχωρήσει στην πιλοτική τοποθέτηση δώδεκα (12) υπόγειων κάδων, χωρητικότητας 3 μ³ (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ).

Προβλήματα στην αποκομιδή των απορριμμάτων δημιουργούνται κατά τους θερινούς μήνες στις τουριστικές περιοχές (Σύβοτα, Πέρδικα), δεδομένου ότι ο πληθυσμός των περιοχών αυξάνεται σημαντικά, και, για το λόγο αυτό, μέρος των εργασιών γίνεται από ιδιώτη (οπ).

Επίσης, ο Δήμος έχει εκπονήσει Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) για την ολοκληρωμένη διαχείριση των αποβλήτων, εναρμονισμένο με την κείμενη νομοθεσία και την εγκεκριμένη μελέτη του ΠΕΣΔΑ Ηπείρου. Ειδικότερα, τα Αστικά Στερεά Απόβλητα μεταφέρονται στη νέα Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων, όπου υλοποιείται μέρος του ΠΕΣΔΑ, με τη χρήση σύγχρονων, οικονομικά βιώσιμων, τεχνολογιών, οι οποίες εξασφαλίζουν την απόλυτη περιβαλλοντική προστασία.

Παράλληλα, σημαντικό ρόλο στη διαχείριση απορριμμάτων πρόκειται να έχει ο Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στη θέση «Βασιλικός», ο οποίος δέχεται απορρίμματα άμεσα από τα οχήματα αποκομιδής (απορριμματοφόρα). Εκεί τα απορρίμματα πρόκειται να συμπιέζονται σε ειδικά κλειστά απορριμματοκιβώτια (containers) και να μεταφορτώνονται σε μεγαλύτερα οχήματα για να παραδοθούν τελικά στη ΜΕΑ. Η χρήση του ΣΜΑ αναμένεται να μειώσει το κόστος διαχείρισης απορριμμάτων και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Ο Δήμος καλλιεργεί την ατομική ευθύνη των δημοτών για τη διατήρηση της καθαριότητας στην πόλη. Η διαρκής ευαισθητοποίηση των δημοτών είναι αναγκαία, ώστε το σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων να είναι πλήρως αποδοτικό.

Το Πράσινο Σημείο είναι ένας οργανωμένος χώρος, όπου ο κάτοικος μπορεί να αποθέτει: α) ανακυκλώσιμα υλικά, ογκώδη (π.χ. έπιπλα, απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού), β) μικρά επικίνδυνα απόβλητα (όπως μπαταρίες, χρώματα, κλπ), γ) πράσινα απόβλητα και δ) διάφορα άλλα είδη αποβλήτων. Βασικός σκοπός του Πράσινου Σημείου είναι¹⁸ η διαλογή στην πηγή και ο διαχωρισμός διαφορετικών υλικών και ρευμάτων αποβλήτων, με στόχο: α) την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, β) τη μείωση του κόστους μεταφοράς και διαχείρισης των αποβλήτων, γ) τη βελτίωση της εμπορευσιμότητας των ανακυκλώσιμων υλικών, δ) η μείωση των αποβλήτων προς ταφή.

Προβλέπεται η κατασκευή ενός Πράσινου Σημείου στο Δήμο Ηγουμενίτσας, με προϋπολογισμό ύψους 997.489,36€.

¹⁸ Προσβάσιμο στο <https://www.padyth.gr/expe> τις 25/7/2022.

Στον Πίνακα 21 παρουσιάζονται συνολικά, οι εκτιμώμενες παραγόμενες ποσότητες αστικών στερεών αποβλήτων (ΑΣΑ) του Δήμου Ηγουμενίτσας.

Πίνακας 21: Συνολικά εκτιμώμενες¹⁹ παραγόμενες ποσότητες Α.Σ.Α. του Δήμου Ηγουμενίτσας

Έτος	Σύμμεικτα ΑΣΑ (ζυγολόγια ΧΥΤΑ) (tn)	Ανακυκλώσιμα προς ΚΔΑΥ		Προς εναλλακτική διαχείριση ΑΗΗΕ-ΑΦΗΣ (tn)	Λοιπά ρεύματα που συλλέγονται χωριστά		ΑΣΑ προς ταφή (tn)	ΣΥΝΟΛΟ παραγόμενων ΑΣΑ (tn)
		Καθαρά Ανακυκλώσιμα (tn)	Υπόλειμμα ΚΔΑΥ (tn)		Πράσινα (tn)	Αδρανή & Ογκώδη (tn)		
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
2015	7.932	976	524	0	0	0	8.456	9.432

Πηγή: ΕΠΤΑ, 2016

Από τον πίνακα 22 προκύπτει ότι η ποσότητα ΑΣΑ που είναι καθαρά ανακυκλώσιμα είναι μικρή σε σχέση με το σύνολο ΑΣΑ – περίπου 10,35%. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η ποιοτική σύσταση ΑΣΑ του Δήμου Ηγουμενίτσας.

Πίνακας 22: Ποιοτική σύσταση ΑΣΑ Δήμου Ηγουμενίτσας

Υλικό	Ποιοτική Σύσταση (κ.β.)	Παραγόμενες Ποσότητες (tn)
Οργανικό κλάσμα	34,30%	3.235
Πράσινα	10,00%	943
Χαρτί - Χαρτόνι	22,20%	2.094
Πλαστικά	13,90%	1.311
Μέταλλα	3,90%	368
Γυαλί	4,30%	406
Ξύλο	4,60%	434
Λοιπά (ΑΗΗΕ, Μπαταρίες)	2,00%	189
Λοιπά μη ανακτήσιμα	4,80%	453
Σύνολο:		9.432

Πηγή: ΕΠΤΑ, 2016

Από τον πίνακα 22 προκύπτει ότι το χαρτί, τα πλαστικά, το γυαλί και τα ΑΗΗΕ και τις μπαταρίες είναι περίπου 42% των ΑΣΑ. Από την αντιπαραβολή των δύο τελευταίων πινάκων προκύπτει ότι ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει μεγάλα περιθώρια για την ανάπτυξη της ανακύκλωσης.

¹⁹ Σημείωση:

$$(7) = (1) + (3)$$

$$(8) = (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)$$

Πολιτιστική Κληρονομιά

Η περιοχή της Ηγουμενίτσας κατοικούνταν από την αρχαία εποχή και υπήρξε συχνά αντικείμενο διεκδίκησης ελληνικών και ξένων φύλων. Υπάρχουν διάφορα μνημεία στην περιοχή, τα οποία συγκεντρώνουν αρχαιολογικό και τουριστικό ενδιαφέρον²⁰, όπως:

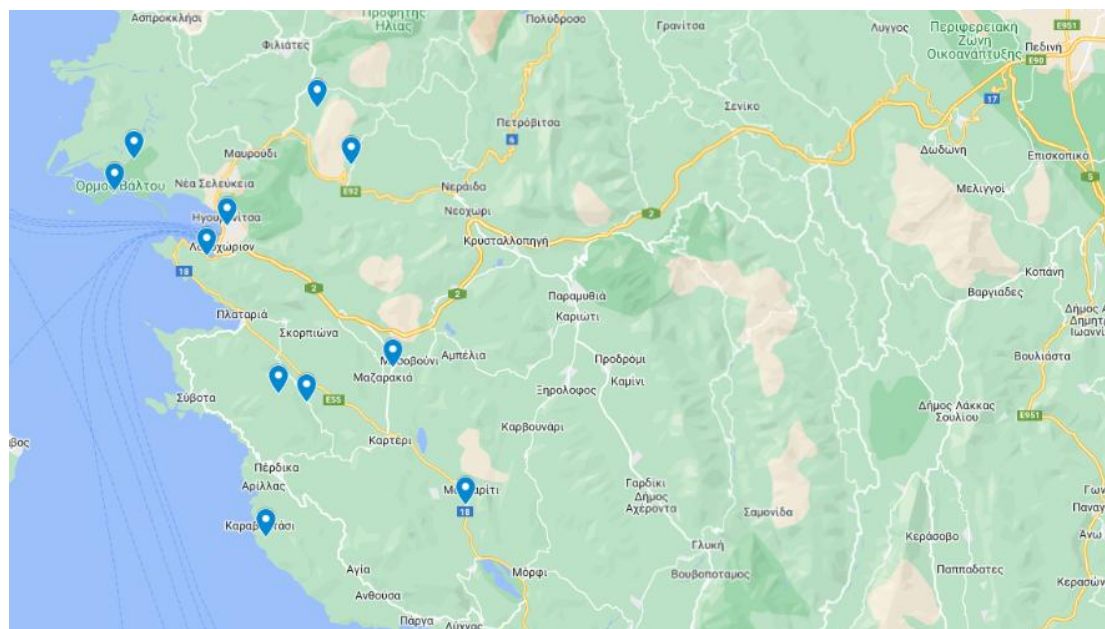
- Η **Ρωμαϊκή Έπαυλη**, στη θέση Ζάβαλι, στο Λαδοχώρι, 2ου-3ου αιώνα μ.Χ. με ανάγλυφες σαρκοφάγους²¹.
- το **Κάστρο Ηγουμενίτσας**, των ύστερων ρωμαϊκών χρόνων, στο δασύλλιο της Ηγουμενίτσας,
- ο **οικισμός της Λυγιάς**, ο οποίος ταυτίζεται, από μερικούς ερευνητές, με την Κερκυραϊκή Τορώνη,
- ο **Πύργος Ραγίου**, της Οθωμανικής περιόδου.

Οι συγκεκριμένοι προορισμοί βρίσκονται σε μικρή απόσταση, λίγων, μόνο, χιλιομέτρων, από την πόλη της Ηγουμενίτσας.

Στην ευρύτερη περιοχή υπάρχουν, ακόμη, τα εξής μνημεία:

- Ο **αρχαίος οικισμός Βραχωνά**, στα Σύβοτα, ο οποίος βρίσκεται στις ανατολικές πλαγιές του βουνού, για να ελέγχει την πεδιάδα της Πλαταριάς²²,
- τα **ερείπια της προϊστορικής Ακρόπολης**, στα Σύβοτα,
- ο **παράλιος οχυρωμένος οικισμός του Δυμόκαστρου**, στην Πέρδικα, οποίος θεωρείται ως η πιθανή έδρα της Αρχαίας Ελίνας,
- το **οθωμανικό Κάστρο Μαργαριτίου**,
- η **Αρχαία Ελεάτιδα**, με τους αρχαίους τάφους, στο Μαργαρίτι,
- η **Αρχαία Φανοτή** (Ντόλιανη), η οποία θεωρείται ως η έδρα του θεσπρωτικού φύλου των Φανοτέων στον Παραπόταμο
- ο **Ελληνιστικός Τύμβος Παραποτάμου**, ένα αρχαίο νεκροταφείο, κοντά στον ποταμό Καλαμά.

Εικόνα 2: Χάρτης αρχαιολογικών χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας



Από τα αρχαία μνημεία, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η αρχιτεκτονική και η Ιστορία του οθωμανικού κάστρου, νότια του χωριού Μαργαριτίου.

Το κάστρο²³, είναι χτισμένο σε λόφο και δεσπόζει στη γύρω περιοχή. Η κατασκευή του άρχισε το 1549, από τους Οθωμανούς Τούρκους, στα ερείπια αρχαίου οχυρού.

Το 1571, καταστράφηκε από τους Βενετούς. Οι τελευταίοι, έπειτα από τη Ναυμαχία της Ναύπακτου και με οργανωμένη εκστρατεία με τους Παργινούς και τους Κερκυραίους, υπό τον Πάολο Ορσίνι, έκαναν τρεις διαδοχικές επιθέσεις, κατέλαβαν το κάστρο και το κατέστρεψαν ολοσχερώς.

Το γεγονός απαθανατίστηκε σε ζωγραφικούς πίνακες της εποχής, οι οποίοι έχουν διασωθεί στην Ιταλία, ενώ ένα αντίγραφο υπάρχει στην πρώην Κοινότητα Μαργαριτίου, από το 1958.

Το κάστρο ανακατασκευάστηκε κατά το δεύτερο μισό του 17^{ου} αι. ή στις αρχές του 18^{ου} αι. Τότε πρέπει να επιχωματώθηκαν εσωτερικά οι αυλές και οι προμαχώνες και να μετακινήθηκε η πύλη. Αργότερα, επί Αλή Πασά, χρησίμευσε ως ορμητήριο κατά της Πάργας και, έπειτα, ως φυλακή, με την προσωνυμία «Φυλακές Κούτσουρο». Εκεί, φέρεται να έχουν φυλακιστεί ο Διονύσιος ο Φιλόσοφος και ο Γάλλος πρίγκηπας Rose επειδή δημιουργούσε κλίμα στους αρβανιτοτσάμηδες κατά του Αλή Πασά. Έως το 1911, το κάστρο χρησίμευε ως στρατώνας του τουρκικού στρατού, έδρα διοικητού και ως φυλακές για τους βαρυποινίτες και τους επαναστάτες Έλληνες.

Επίσης, στην περιοχή μελέτης υπάρχουν νεότερα μνημεία. Οι **υδρόμυλοι** του Μαργαριτίου είναι ένα μόνο από τα χιλιάδες παραδείγματα υδροκίνητων εγκαταστάσεων που βρίσκονται στον ελλαδικό χώρο²⁴. Οι υδρόμυλοι βρίσκονται επί της Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας, στο ύψος του Μαργαριτίου, σε απόσταση 25 χιλιομέτρων, περίπου, από την Ηγουμενίτσα.

Οι δύο μύλοι είναι χτισμένοι σε σειρά και με υψομετρική διαφορά, προκειμένου να εκμεταλλευτούν πλήρως τον όγκο του διαθέσιμου ύδατος, το οποίο προερχόταν από δύο πηγές που υπήρχαν στους παρακείμενους λόφους. Οι μύλοι ήταν απλά μονόχωρα

²³ Μιχάλης Πασιάκος, Ιστοσελίδα La Bastia - [Το κάστρο](#)
Ιστοσελίδα ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ - [Αξιοθέατα](#)
Θωμάς Στ. Γκινής από την ιστοσελίδα - [ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ](#)
Μελέτη Björn Forsén και Esko Tikka 'THESPROTIA EXPEDITION II - ENVIRONMENT AND SETTLEMENT PATTERNS' του Φιλανδικού Ινστιτούτου Αθénas
Προσβάσιμο στο <https://www.kastra.eu/castlegr.php?kastro=margariti> την 1/8/2022.

²⁴ προσβάσιμο στο http://igoumenitsamuseum.gr/view_sub_subpage/15/45/oi-ydromyloi-toy-margaritiou την 1/8/2022

κτίσματα, στεγασμένα με κεραποσκεπή, τα οποία είχαν έναν υπέργειο χώρο για το άλεσμα των δημητριακών και έναν τοξωτό ημιυπόγειο χώρο όπου βρισκόταν η οριζόντια φτερωτή που κινούσε τον αλεστικό μηχανισμό.

Επιπρόσθετα, στην πόλη της Ηγουμενίτσας, σε ένα δασύλλιο πάνω από το λιμάνι, σε υψόμετρο περίπου 50 μέτρων, υπάρχουν τα απομεινάρια ενός κάστρου, το οποίο χτίστηκε από τους Ενετούς, πιθανότατα, στις αρχές του 14^{ου} αι. και καταστράφηκε από τους ίδιους στα τέλη του 17^{ου} αι.²⁵ Ο Δεσπότης της Ηπείρου Νικηφόρος (1271 – 1296) έδωσε προίκα στη θυγατέρα του Θαμάρ, ένα τμήμα της Θεσπρωτίας (Βουθρωτό, Ηγουμενίτσα, Σύβοτα), για το γάμο της με τον πρίγκηπα Φίλιππο Ανδεγαυό του Τάραντα. Έναν αιώνα αργότερα, οι Ενετοί κατέλαβαν την περιοχή, κατασκευάζοντας διάφορα προκεχωρημένα φυλάκια, μεταξύ αυτών, πιθανότατα, και το κάστρο της Ηγουμενίτσας, το οποίο κατέστρεψαν προτού το εγκαταλείψουν στους Τούρκους.

Η πολιτιστική ταυτότητα της περιοχής ενισχύεται από επαναλαμβανόμενα πολιτιστικά γεγονότα και εκδηλώσεις. Στη Ηγουμενίτσα, καταγράφονται μεγάλες αποκριάτικες εκδηλώσεις, κάθε χρόνο. Σε κοντινή απόσταση, ο επισκέπτης μπορεί να δει τη ρωμαϊκή βίλλα στο Λαδοχώρι και τον ανεμόμυλο στο Γραικοχώρι. Στην Ηγουμενίτσα είναι εύκολη η μετακίνηση με το ποδήλατο δεδομένου ότι οι μεγάλες κλίσεις δεν είναι συχνές, ενώ υπάρχουν διαθέσιμα ποδήλατα και ποδηλατοδρόμοι (Zoumboulis, P., et al, *A beautiful journey in History and Nature: Thesprotia – Vlore, Tirana: The Institute of Public and Private Policies*).

Τα Σύβοτα έχουν πολλά μνημεία και φυσικές ομορφιές, ενώ έχουν συνδεθεί με ιστορικά γεγονότα, ευρύτερα γνωστά. Το μοναστήρι της Αγίας Παρασκευής, ο φάρος του νησιού του Μαύρου Όρους, χτισμένος το 1884, όπως και ο αρχαίος οικισμός της Βραχώνας και το Πολυνέρι αποτελούν πόλους έλξης των τουριστών. Τα Σύβοτα έχουν εντυπωσιακή ακτογραμμή, όπου περιβόλια και δασικές εκτάσεις συνδέουν γνωστές παραλίες, όπως η Μικρή και η Μεγάλη Άμμος, η Μπέλα Βράκα, η Ζαβιά, η Πισίνα, το Ζέρι και ο Γαλλικός Μόλος. Κατά την αρχαιότητα, στα Σύβοτα έγινε η ναυμαχία ανάμεσα στους Κερκυραίους και τους Κορίνθιους, η οποία περιεγράφηκε από τον Θουκυδίδη, ως μέρος του Πελοποννησιακού Πολέμου. Κατά την Ελληνική Επανάσταση, ήταν βάση του οθωμανικού στόλου. Τον Αύγουστο του 1944, έγινε μάχη ανάμεσα στους μαχητές του ΕΔΕΣ και τον γερμανικό στρατό κατοχής και καταλήφθηκαν δύο γερμανικά πλεούμενα (οπ).

²⁵ Σελίδα Facebook ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ - ΕΛΛΑΣ (Μουσεία, αρχαιολογία, φύση), με φωτογραφίες και πληροφορίες από Σωτήρη Δημητρίου προσβάσιμο στο <https://www.kastra.eu/castlegr.php?kastro=hegoumenista> την 1/8/2022

Το νησί του Αγίου Νικολάου στα Σύβοτα είναι το μεγαλύτερο από τα οκτώ νησάκια της περιοχής. Είναι προσβάσιμο μόνο από θαλάσσης, ωστόσο, υπάρχουν ερείπια από παλαιότερο οχυρό και μία απομονωμένη παραλία με καθαρά νερά και χρώματα (οπ).

Η Πέρδικα έχει καλές εκδηλώσεις για το Καρναβάλι και την Καθαρά Δευτέρα και μονοπάτι για το Δυμόκαστρο. Η παραλία του Καραβοστασίου έχει χρησιμοποιηθεί ως σκηνικό σε κινηματογραφικά έργα και διαφημίσεις (οπ).

Την ημέρα του Αγίου Γεωργίου, στην Πλαταριά, γίνεται περιφορά της εικόνας του αγίου με άλογα, μέσα στον οικισμό. Οι παραλίες της περιοχής είναι αρκετά γνωστές, όπως η Πλαταριά, ο Κόκκινος Βράχος, το Καλάμι και η Γάτα (οπ).

Τέλος, η **θεσπρωτική γαστρονομία** φημίζεται, κυρίως, για τα ψητά κρέατα, όπως παϊδάκια, προβατίνα και κοκορέτσι, τα οποία συνδυάζονται περίφημα με τις παραδοσιακές ηπειρωτικές πίτες. Τα παραδοσιακά τοπικά εδέσματα αποτελούνται κατά κανόνα από ντόπια κρέατα, ψημένα, και τυριά, τα οποία τυροκομούνται σε μικρά παραδοσιακά τυροκομεία. Ανάμεσα σ' αυτά, στη Θεσπρωτία χρησιμοποιούνται εξαιρετικής ποιότητας φρέσκα ψάρια, όστρακα και γαριδομακαρονάδες από το Ιόνιο Πέλαγος, καθώς, επίσης, και γλυκά του κουταλιού ή του ταψιού και πιάτα της ιταλικής κουζίνας²⁶.

Στη γειτονική Σαγιάδα, υπάρχουν πάνω από εικοσιπέντε θαλασσοκαλλιέργειες και δύο ιχθυογενετικοί σταθμοί, από τα οποία τροφοδοτείται η περιοχή μελέτης. Ανοδική τάση παρουσιάζει η καλλιέργεια γαρίδας.

Επιπρόσθετα, στη Θεσπρωτία παράγονται αξιόλογα προϊόντα αγροδιατροφής, υψηλής ποιότητας, όπως ντόπια κρέατα, οπωροκηπευτικά, αυγά, γαλακτοκομικά, φέτα, κίτρινα και λευκά τυριά, τα οποία χρησιμοποιούνται σε πολλές απλές, νόστιμες συνταγές.

A.1.4.4 Υποδομές

Τεχνικές (Μεταφορές, Ύδρευση, Αποχέτευση, Τηλεπικοινωνίες, Ενέργεια)

Μεταφορές

Η Ηγουμενίτσα αποτελεί σημαντικό μεταφορικό κόμβο για την Ελλάδα. Είναι ταυτοχρόνως, η απόληξη της Εγνατίας Οδού και η θέση του λιμανιού. Αν και δεν υπάρχει

²⁶ προσβάσιμο στο <https://epirusforallseasons.gr/empeiries/gastronomia/i-topiki-kouzina-sti-thesprotia/> τις 2/8/2022

σιδηροδρομικό δίκτυο, ούτε αεροπορική σύνδεση, από την πόλη διέρχεται ένας μεγάλος αριθμός προϊόντων και επιβατών.

Η Περιμετρική Οδός Ηγουμενίτσας αποτελεί αυτοτελές τμήμα του κάθετου άξονα της Εγνατίας Οδού, από το λιμάνι ως το Τελωνείο Μαυροματίου. Επίσης, υπάρχει η προμελέτη του έργου, ενώ προβλέπονται συνδέσεις με την πόλη της Ηγουμενίτσας και με τους οικισμούς Εθνικής Αντίστασης και Νέας Σελεύκειας (προσβάσιμο στο <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/enhmerwsh/news/1290-dt-perfigo20072020> τις 19/12/2022).

Σύμφωνα με το υπό εκπόνηση ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Συβότων, παλαιότερα υπήρχε πρόβλεψη για τη δημιουργία αεροδρομίου στην περιοχή των Συβότων (Θεοδώρου, 2004). Επιπρόσθετα, από το ΓΠΣ Ηγουμενίτσας, χωροθετείται²⁷ Ζώνη Προβλεπόμενου Σταθμού ΟΣΕ νότια του Κόμβου Εγνατίας Ηγουμενίτσας και νότια του οικισμού Γκανί.

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ, ο Δήμος Ηγουμενίτσας προγραμματίζει τις εξής παρεμβάσεις, για την περίοδο 2019 -24 (DENKO ΕΠΕ κα, 2018):

- Σταδιακή αναμόρφωση της κυκλοφοριακής δομής του παραλιακού μετώπου, με πεζοδρόμηση του ρεύματος κυκλοφορίας της οδού Εθνικής Αντιστάσεως, με κατεύθυνση προς βορρά, στο τμήμα της από την οδό 8ης Δεκεμβρίου έως την οδό Ευαγγελιστρίας.
- Αλλαγή φοράς κατεύθυνσης της οδού Ευαγγελιστρίας, με κατεύθυνση προς την οδό Εθνικής Αντιστάσεως.
- Τη δημιουργία: α) χώρων στάθμευσης χωρητικότητας 500 περίπου οχημάτων στην παραλιακή ζώνη, β) χώρου στάθμευσης επί της οδού Σελλών (στην περιοχή της υπαίθριας αγοράς) και γ) χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Σταδίου της πόλης.
- Μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών, στην Ηγουμενίτσα και το Λαδοχώρι, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης.
- Κατασκευή αμφίπλευρων πεζοδρομίων σε όλες τις συλλεκτρίες οδούς,
- Διαμορφώσεις των διασταυρώσεων και των διαβάσεων πεζών,
- Διασφάλιση συνθηκών κίνησης ΑΜΕΑ,
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης ώστε να καθορισθούν με σαφήνεια οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης και να εξαλειφθεί η παράνομη στάθμευση
- Λειτουργία συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης

²⁷ Απόφαση Περιφερειάρχη 73578/4964, Έγκριση Γ.Π.Σ. Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας – Τροποποίηση του ισχύοντος Γ.Π.Σ., Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 575/ 31-12-2010).

- Διασφάλιση της στάθμευσης των κατοίκων, με μετατροπή όλων των θέσεων στις τοπικές οδούς και μεγάλου αριθμού θέσεων του συλλεκτήριου οδικού δικτύου σε θέσεις αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων. Προτείνεται η θέσπιση περίπου 520 θέσεων αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων.
- Δημιουργία τριακοσίων (300) περίπου θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης επισκεπτών στην οδό, με πληρωμή τέλους στάθμευσης και επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια έως τρεις ώρες και χωροθέτηση, σε μικρή απόσταση βαδίσματος από τον κεντρικό πυρήνα, μόνο στις κύριες οδούς, έτσι ώστε να εξαλειφθούν οι κινήσεις για ανεύρεση ελεύθερης θέσης στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας των γειτονιών.
- Δημιουργία διακοσίων είκοσι (220) περίπου θέσεων μακροχρόνιας στάθμευσης (έως 24 ώρες) επισκεπτών και εργαζομένων, στην οδό, με χαμηλή τιμολόγηση.
- Εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης, με γεωμετρικές διαμορφώσεις αποτροπής της στα σημεία απαγόρευσης και με ταυτόχρονη συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση.
- Θέσπιση συγκεκριμένων θέσεων Φορτοεκφορτώσεων
 - ❖ Γεωμετρικός ανασχεδιασμός βασικών κόμβων - δημιουργία κυκλικών κόμβων σε επιλεγμένα σημεία: α) στη διασταύρωση της οδού Εθνικής Αντιστάσεως με την οδό Πάργας (κόμβος ΠΕΘ), β) στη διασταύρωση της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου με την οδό Κύπρου, γ) στη διασταύρωση της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου με την οδό Ιπποκράτους (σύνδεση με Ν. Σελεύκεια), δ) στη διασταύρωση της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου με την οδό Κωνσταντινουπόλεως (σύνδεση με Εθνική Αντίσταση), κόμβος Γραικοχωρίου, ε) στη διασταύρωση των οδών Φιλελλήνων / Γράμμου / Πατρ. Αθηναγόρα, στ) στη διασταύρωση της οδού 28ης Οκτωβρίου με την οδό Ειρήνης και Φιλίας (σύνδεση με Δρέπανο), με σκοπό τη διευθέτηση των κινήσεων προς/από την παραλία, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, αλλά και την πρόσβαση προς τη μαρίνα στο άμεσο μέλλον, ζ) στη διασταύρωση της οδού Εθνικής Αντιστάσεως με την οδό Δαγκλή, στα πλαίσια της νέας κυκλοφοριακής, η) οργάνωσης της προς ανάπλαση παραλιακής ζώνης, θ) στη διασταύρωση της περιφερειακής οδού με την οδό Πάργας, προκειμένου να αναβαθμισθεί η σύνδεση του κεντρικού πυρήνα της πόλης, μέσω των οδών Σελλών και Πίνδου – Ελευθερίας και να αποφευχθούν οι διαμπερείς κινήσεις μέσα από τοπικούς δρόμους γειτονιάς, με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ι) στην οδό Ιπποκράτους στην περιοχή της Ν. Σελεύκειας, ια) στη συμβολή των οδών Εθνικής

Αντιστάσεως και Ιωαννίνων, ιβ) στη συμβολή των οδών Γράμμου, Πατριάρχου Αθηναγόρα και Ρόδων.

- ❖ Μείωση επιτρεπόμενων κινήσεων / σημείων εμπλοκής, με στοχευμένες μονοδρομήσεις που είναι οι εξής: α) Στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος η πρόσβαση στις κατοικίες και τους χώρους εκπαίδευσης, θα γίνεται μέσω της Οδού Κύπρου στην κατεύθυνση προς Βορρά και συμπληρωματικά, β) Για την περιοχή που οριοθετείται από το Δασύλλιο έως την Μάρκο Μπότσαρη, από το σύμπλεγμα των μονοδρομημένων οδών Ερυθρού Σταυρού – Σουλίου – Φιλελλήνων, γ) Στην αντίθετη κατεύθυνση προς Νότο οι κινήσεις θα εξυπηρετούνται μέσω του συμπλέγματος των οδών Γράμμου – Πατρ. Αθηναγόρα Βασιλάκου, δ) Για τις κινήσεις στον άξονα Ανατολή – Δύση δημιουργούνται ζεύγη 3 συζυγών μονοδρόμων με αντίθετες φορές: Ιωαννίνων – Τζαβέλαινας, Δ. Σκυλοσόφου – Μ. Μπότσαρη, Ελευθερίας και Πίνδου – Σελλών, ε) Μετεγκατάσταση λαϊκής αγοράς, στ) Μεταφορά της Κεντρικής Παιδικής Χαράς (κοντά στα γήπεδα τένις) στην παραλιακή ζώνη και τη μετατροπή του χώρου της σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

Επίσης, σύμφωνα με το ΣΒΑΚ, προβλέπεται η ενίσχυση των μετακινήσεων πεζή και με ποδήλατο (οπ):

- Δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων, μήκους 19 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους (προς Δρέπανο και οδό 49 Μαρτύρων) μήκους 3,9 χλμ. Το προτεινόμενο ολοκληρωμένο δίκτυο κίνησης των ποδηλατών δίνει πνοή στην παραλία και τις χρήσεις αναψυχής. Από την περιοχή διέρχεται το διεθνές δίκτυο ποδηλατοδρόμων EUROVELO (διαθέσιμο στο <https://en.eurovelo.com/ev8/from-igoumenitsa-to-patras> τις 13/12/2022), το οποίο ενώνει πόλεις σε όλη την Ευρώπη. Η Ηγουμενίτσα αποτελεί τμήμα της «8 – Μεσογειακής Διαδρομής».
- Εκτεταμένες περιηγητικές διαδρομές, πεζή και με ποδήλατο, τόσο προς την παραλία του Δρεπάνου, όσο και προς την άλλη πλευρά του κόλπου και συγκεκριμένα έως τον μυχώ, που βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του βιολογικού καθαρισμού
- Δημιουργία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, με στόχο την εξασφάλιση ασφαλών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων στο παραλιακό μέτωπο αλλά και πλησίον των κύριων χρήσεων γης.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ΣΒΑΚ, προγραμματίζονται, για την ενίσχυση της μετακίνησης με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, οι εξής ενέργειες (DENKO ΕΠΕ κα, 2018):

- Δημιουργία δύο κυκλικών αστικών λεωφορειακών γραμμών, με τη συχνότητα των δρομολογίων, σε πρώτη φάση, να είναι ανά 30', με απώτερο στόχο και εφόσον υπάρχει η αντίστοιχη ανταπόκριση να φθάσει τα 15'.
- Χωροθέτηση των στάσεων των αστικών λεωφορείων, με σκοπό την παροχή επαρκούς γεωγραφικής κάλυψης, με κριτήριο επιθυμητής αποδεκτής απόστασης βαδίσματος έως 300 μ. και μέγιστης έως 500 μ.
- Σύνδεση του λιμένα με τα βασικά τουριστικά σημεία της ευρύτερης περιοχής και την παραλία του Δρεπάνου με ΜΜΜ.
- Αύξηση της συχνότητας των καθημερινών δρομολογίων, προς τους γύρω οικισμούς. Τα δρομολόγια προς Δρέπανο μπορεί να εκτελούνται, ανά 30', τους θερινούς μήνες.

Επίσης, προγραμματίζεται η εισαγωγή καινοτόμων υπηρεσιών και συστημάτων συλλογής πληροφοριών, όπως η επαναλειτουργία και επέκταση του συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας (οπ).

Οι σύγχρονες τάσεις στην αστική κινητικότητα αφορούν τη Γρήγορη Διαμετακόμιση, με έμφαση τις οργανωτικές καινοτομίες. Οι Βέλτιστες Πρακτικές στοχεύουν:

- ❖ Στην αύξηση των επιχορηγήσεων, τη σταθερότητα και την προβλεψιμότητα των συστημάτων αστικής κινητικότητας
- ❖ Στην μεταφορά της ισχύος στις πόλεις, όπως την αύξηση των προϋπολογισμών, την επέκταση των αρμοδιοτήτων και την ενίσχυση της θεσμικής ικανότητας
- ❖ Στην αύξηση της αποτελεσματικότητας του κόστους Διαμετακόμισης Υψηλής Ποιότητας (Bus Rapid Transit, ποδηλατοδρόμοι αντί για ακριβές αστικές μεταφορές)
- ❖ Στο δανεισμό, ο οποίος λειτουργεί ως κίνητρο για την καλύτερη επίβλεψη και χρήση των κυκλοφοριακών υποδομών
- ❖ Αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας των πόλεων (πιστωτές, αγορές ομολόγων)

Η ανάπτυξη του τουρισμού, αναμένεται να διευκολυνθεί, μεταξύ άλλων, από τη δρομολόγηση, κατά κύριο λόγο τους θερινούς μήνες, ενός μέσου μαζικής μεταφοράς (τρενάκι), το οποίο θα οδεύει από άκρη σε άκρη κατά μήκος του παραλιακού μετώπου.

Υδρευση -Αποχέτευση

Οι πηγές υδροληψίες²⁸ του δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης-Αποχέτευσης Ηγουμενίτσας (ΔΕΥΑΗ) αποτελείται από δύο πηγές και 14 γεωτρήσεις.

Η ΔΕΥΑ Ηγουμενίτσας ασκεί τακτικά μέτρηση υπολειμματικού χλωρίου στις βρύσες των καταναλωτών, χλωριώνοντας το δίκτυο με αυτόματους χλωριωτές. Πραγματοποιεί επίσης ανά τακτά χρονικά διαστήματα μικροβιολογικές αναλύσεις δειγμάτων νερού στην πόλη της Ηγουμενίτσας όσο και στα Δημοτικά Διαμερίσματα. Επίσης γίνονται χημικές αναλύσεις από τις πηγές, τις γεωτρήσεις και τις δεξαμενές του Δήμου Ηγουμενίτσας. Τα δείγματα εξετάζονται από το Εργαστήριο του Τμήματος της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων. Από τις μετρήσεις προκύπτει ότι το νερό του δικτύου κρίνεται κατάλληλο για πόσιμο.²⁹

Η ΔΕΥΑΗ έχει εντάξει στο ΠΕΠ Ηπείρου 2014-2020 πέντε έργα :

Κωδικός	Τίτλος	Θεματικοί Στόχοι	Συνολικός Προϋπολογισμός Επένδυσης
5000327	Έργα συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων για την εξυπηρέτηση των οικισμών Συβότων, Πλαταριάς, Πέρδικας και Αρίλλα Δήμου Ηγουμενίτσας	Προστασία Περιβάλλοντος	13.136.581,00 €
5032869	Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων στην 1η και 3η Π.Ε. του Δήμου Ηγουμενίτσας	Κλιματική αλλαγή – Πρόληψη	3.071.200,00 €
5070783	«Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα των υποδομών της ΔΕΥΑΗ»	Οικονομία Χαμηλών Ρύπων	2.875.940,00 €
5122192	Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενεργειακή αποδοτικότητα της Δ.Ε.Υ.Α. Ηγουμενίτσας	Οικονομία Χαμηλών Ρύπων	2.604.000,00 €
5001145	Υλοποίηση Σχεδίου Ασφάλειας Νερού Δ.Ε.Υ.Α. Ηγουμενίτσας	Προστασία Περιβάλλοντος	199.296,00 €

Πηγή στοιχείων: anaptyxi.gov.gr

Επίσης, ιδιαίτερη σημασία είχαν οι προβλέψεις για την υδροδότηση του Δήμου από τις πηγές Λαγκάβιστας σε συνδυασμό με την αντικατάσταση του δικτύου υδρεύσεως, και η κατασκευή αποχετευτικού δικτύου με βιολογικό καθαρισμό.

Σύμφωνα με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Δήμου Ηγουμενίτσας, ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει εντάξει στο Πρόγραμμα «Ηπείρος 2014 -20» τα παρακάτω έργα:

²⁸ Πηγή: <http://www.deyaig.gr/index.php/ydreysi/ydreysi-diktyo>

²⁹ Πηγή: <http://www.deyaig.gr/index.php/ydreysi/poiotita-nerou>

- Το έργο με τίτλο: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΛΑΚΚΑΣ» (Απόφαση Ένταξης 2345/08.10.2018, προϋπολογισμός 2.819.268,39, Κωδικός ΟΠΣ 503078)
- Το έργο με τίτλο: «ΕΡΓΑ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΟΥΡΑΣ» (Απόφαση Ένταξης 2482/06.10.2020, προϋπολογισμός 8.903.531,75 €, Κωδικό ΟΠΣ 5060738)

Ενέργεια

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει προχωρήσει στον ενεργειακό σχεδιασμό για το 2030 (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ). Παράλληλα, έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Ενέργειας (ΣΔΒΕ), με βασικούς στόχους την μείωση των εκπομπών CO₂ κατά 40%, εντός των ορίων του Δήμου, έως το 2030.

Σύμφωνα με την Απογραφή Κατανάλωσης Ενέργειας και Εκπομπών, στο Δήμο Ηγουμενίτσας κατά το έτος αναφοράς 2012, εκλύθηκαν συνολικά **197.900 τόνοι CO₂**. Το 32% των εκλύσεων προήλθε από τον οικιακό τομέα, το 29% από τις οδικές μεταφορές, το 23% από τον τριτογενή τομέα, το 7% από τα δημοτικά κτίρια και τις εγκαταστάσεις, τα οχήματα και τον οδοφωτισμό, το 6% από τον πρωτογενή τομέα και το 3% από τον δευτερογενή τομέα (οπ).

Στο Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Ενέργειας προβλέπονται δράσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των λειτουργιών του και την ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, τις παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας και την οικολογική και αειφόρο μετακίνηση (οπ).

Σύμφωνα με τις Προτάσεις της Περιφέρειας Ηπείρου για το ΕΣΠΑ 2021 -27, στην Ηγουμενίτσα λειτουργεί ιδιωτικός υδροηλεκτρικός σταθμός, ενώ, σήμερα, δεν υπάρχει δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στην Ήπειρο.

Σύμφωνα με την Στρατηγική Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ, η Ήπειρος εντάσσεται στην Γ φάση ανάπτυξης δικτύων διανομής. Έπειτα από την 1318/2018 (ΦΕΚ 5905/τΒ/31-12-2018) απόφαση, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) χορήγησε άδειας διανομής φυσικού αερίου στην ΔΕΔΑ, εγκρίνοντας το αρχικό πρόγραμμα ανάπτυξης 2018-2022 του δικτύου διανομής στις πόλεις Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα και Ηγουμενίτσα (οπ).

Η ΔΕΔΔΗΕ εκπόνησε το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου 2019 – 2023 ώστε να βελτιστοποιηθεί η αξιοπιστία τροφοδότησης και να δοθεί η δυνατότητα σύνδεσης περαιτέρω δυναμικού ΑΠΕ κυρίως στα σημεία του δικτύου όπου υπό τα τρέχοντα δεδομένα έχει εξαντληθεί.

Η Περιφέρεια Ηπείρου εντάχθηκε στο Πρόγραμμα ELENA, το 2016, το οποίο θα χρηματοδοτήσει το Επενδυτικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας για βελτιώσεις εξοικονόμησης

ενέργειας και εφαρμογές ανανεώσιμης ενέργειας σε κτίρια και οδοφωτισμό της Περιφέρειας Ηπείρου. Ανάμεσα στους ωφελούμενους είναι ο Δήμος Ηγουμενίτσας.

Σύμφωνα με το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηγουμενίτσας, του έτους 2022, η Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοτικού Μεγάρου Ηγουμενίτσας είναι συνεχιζόμενο έργο με εξασφαλισμένες πιστώσεις, ύψους 211.458,00 €.

Τηλεπικοινωνίες -Νέες Τεχνολογίες

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας στοχεύει στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για την εξυπηρέτηση των δημοτών (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ). Ειδικότερα, πέρα από διάφορες αιτήσεις, οι δημότες μπορούν να αιτούνται τα εξής πιστοποιητικά – βεβαιώσεις: α) Πιστοποιητικό Γέννησης, β) Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης, γ) Βεβαίωση μόνιμης κατοικίας (ημεδαπών και αλλοδαπών), δ) Πιστοποιητικό Εγγραφής στα Μητρώα Αρρένων, ε) Ληξιαρχική Πράξη Συμφώνου Συμβίωσης, στ) Ληξιαρχική Πράξη Γάμου, ζ) Ληξιαρχική Πράξη Γέννησης, η) Ληξιαρχική Πράξη Θανάτου, ι) Ένταξη στα μέτρα ελάφρυνσης τοπικών επιχειρήσεων.

Παράλληλα, προβλέπεται η εφαρμογή Nononville, η οποία είναι δωρεάν και διαθέσιμη, για τα έξυπνα τηλέφωνα (smartphone), τόσο με λογισμικό Apple iOS, όσο και Android (οπ).

Μέσω της νέας εφαρμογής της Nononville, ο δημότης μπορεί να δηλώσει τα προβλήματα που συναντά στην καθημερινότητά του στην πόλη, άμεσα, δωρεάν και χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες (οπ).

Επιπρόσθετα, μέσω της εφαρμογής της Nononville ο δημότης μπορεί (οπ):

- Να λαμβάνει απάντηση στο κινητό του για το θέμα που έθεσε.
- Να λαμβάνει ενημέρωση για τα τοπικά δρώμενα.
- Να ψηφίζει σε μικρές δημοσκοπήσεις.

Τέλος, ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει συγκροτήσει ένα ασύρματο δίκτυο (wi-fi), σε δεκαπέντε σημεία του Δήμου, το οποίο παρέχει δωρεάν, στους δημότες και τους επισκέπτες της πόλης, πρόσβαση στο Διαδίκτυο (οπ).

Επιχειρηματικές υποδομές

Στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν επιχειρηματικές υποδομές μεγάλης κλίμακας.

Τα πολεοδομικά και τα χωροταξικά σχέδια των παλαιών καποδιστριακών δήμων, προέβλεπαν μια σειρά από επιχειρηματικές υποδομές στην περιοχή.

Ειδικότερα, προβλέπεται, από το ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Συβότων, η οριοθέτηση ΒΙΟΠΑ στο κάμπο Πλαταριάς (Θεοδώρου, 2004). Ομοίως, εγκατάσταση ΒΙΟΠΑ προβλεπόταν και από το ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Μαργαριτίου (Σούφης και Κουρμαντζής, 2008).

Επίσης, προτείνεται, από το ΓΠΣ Δήμου Ηγουμενίτσας, η χωροθέτηση Εμπορευματικού Κέντρου για την εξυπηρέτηση του Λιμένα Ηγουμενίτσας, πλησίον του κόμβου Βασιλικού της Εγνατίας Οδού από τον δρόμο Βασιλικού – Καρτερίου ως τα όρια του δρόμου στην περιοχή του Δήμου Συβότων. Η προτεινόμενη περιοχή περιλαμβάνει δημοτικές εκτάσεις του Δήμου Ηγουμενίτσας και του Δήμου Μαργαριτίου και ιδιόκτητες εκτάσεις σε ημιλοφώδη έκταση εκτός οικισμού.

Επίσης, χωροθετείται Ζώνη Αιολικού Πάρκου στις παρυφές του ορεινού όγκου από Αγ. Μαρίνα προς Λαδοχώρι (θέση «Βελανιδιά»), ακολουθώντας ανάντη την Εγνατία Οδό, χωρίς να αποκλείονται άλλες περιοχές από τη δημιουργία αιολικών πάρκων.

Επιπρόσθετα, το ΣΧΟΟΑΠ Κοινότητας Πέρδικας προέβλεπε τη δημιουργία διάφορων επιχειρηματικών υποδομών.

- Δημιουργία ΒΙΠΑ και χωροθέτηση της στη θέση «Κοκκινόρεματα», σε κοινοτική έκταση ανατολικά του οικισμού Πέρδικα, εμβαδού 50 στρεμμάτων με προοπτική να δεχθεί βιομηχανικές και βιοτεχνικές δραστηριότητες μέσης και χαμηλής όχλησης (π.χ. ελαιοτριβεία)
- Δημιουργία Ζώνης Κτηνοτροφικών Εγκαταστάσεων, στο βόρειο και ανατολικό τμήμα της Κοινότητας, σε εκτάσεις κοινοτικές, και σε ικανή απόσταση από οικιστικές ή τουριστικές χρήσεις. Στη ζώνη αυτή η Κοινότητα θα διαθέσει χώρο στους κτηνοτρόφους να δομήσουν σταβλικές εγκαταστάσεις, αποθήκες και εγκαταστάσεις συντήρησης των κτηνοτροφικών προϊόντων, καθώς και μικρές μονάδες οικοτεχνίας άμεσα συνδεόμενες με την κτηνοτροφική παραγωγή.
- Δημιουργία Ζώνης ΑΠΕ, με κύριο σκοπό την ηλεκτροπαραγωγή, με την εκμετάλλευση της αιολικής ενέργειας.
- Επιλογή περιοχής, εντός της οποίας θα οριοθετηθεί λατομική ζώνη πέτρας στην περιοχή Γρανίτσα, στο βορειο – ανατολικό άκρο της περιοχής της Κοινότητας, ενώ διατηρείται η υπάρχουσα μικρής έκτασης λατομική ζώνη στη θέση «Γροπώ».

Ο σχεδιασμός των επιχειρηματικών υποδομών δεν ήταν εφικτό να υλοποιηθεί λόγω της δημοσιονομικής κρίσης και των μικρών δημογραφικών μεγεθών του Δήμου Ηγουμενίτσας.

Κοινωνικές (Υγεία, Παιδεία, Πολιτισμός, Αθλητισμός,)

Υγεία

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας εξυπηρετείται, στον τομέα Υγείας, από το Νοσοκομείο Φιλιατών και, για σοβαρότερα περιστατικά, από τα Νοσοκομεία Ιωαννίνων (Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο και Γενικό Νοσοκομείο Χατζηκώστα).

Επιπλέον, στην πόλη της Ηγουμενίτσας λειτουργεί Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών, το οποίο βοηθά στην αντιμετώπιση σημαντικών προβλημάτων του τοπικού πληθυσμού και μειώνει την εξάρτηση της πόλης από τις Φιλιάτες και τα Ιωάννινα.

Στην Ηγουμενίτσα, από το 2017, λειτουργεί Κέντρο Πρόληψης για την Υγεία (ΚΕΠ Υγείας), με σκοπό την Πρόληψη και την Προαγωγή της Υγείας. Το ΚΕΠ Υγείας είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας του Δήμου με το Εθνικό Διαδημοτικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων – Προαγωγής Υγείας, το οποίο αποτελεί το πιστοποιημένο Δίκτυο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας στην Ελλάδα. Το ΚΕΠ Υγείας δίνει τη δυνατότητα στους δημότες να υποβάλλονται σε εξετάσεις προσυμπτωματικού ελέγχου, τους ευαισθητοποιεί σε θέματα υγείας και πρόληψης και τους ενημερώνει για θέματα υγείας.

Στην Ηγουμενίτσας λειτουργεί Συμβουλευτικός Σταθμός για την Άνοια, από την Εταιρεία Alzheimer Αθηνών, το Εθνικό Διαδημοτικό Δίκτυο Υγιών Πόλεων – Προαγωγής Υγείας (ΕΔΔΥΠΠΥ) και τα ΚΕΠ Υγείας.

Στόχος της λειτουργίας του Συμβουλευτικού Σταθμού, είναι η ενημέρωση του κοινού σχετικά με την πρόληψη της Άνοιας. Ειδικότερα, η υποστήριξη των πασχόντων δημοτών και κατοίκων του Δήμου Ηγουμενίτσας, μέσω μη φαρμακευτικών θεραπειών όπως ασκήσεων μνήμης, εργοθεραπείας, γυμναστικής κλπ και η ψυχοκοινωνική στήριξη των οικογενειών τους.

Η περιφέρεια Ηπείρου ανήκει στις περιφέρειες της Ευρώπης που έχουν αντιμετωπίσει την πανδημία του COVID – 19, πολύ ικανοποιητικά, με χαμηλό αριθμό θυμάτων, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο (Eurostat, 2021).

Παιδεία

Στην Ηγουμενίτσα λειτουργούσαν έως πρόσφατα τρία τμήματα του ΤΕΙ Ηπείρου, τα οποία ήταν:

- το Τμήμα Ιχθυοκομίας –Αλιείας
- το Τμήμα Εφαρμογών Ξένων Γλωσσών στη Διοίκηση και το Εμπόριο και

- το Τμήμα Τουριστικών Επιχειρήσεων.

Τα Τμήματα που λειτουργούν, πλέον, ανήκουν στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και είναι³⁰

- Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων, με εισαγωγικές κατευθύνσεις:
 - Διοίκηση Τουριστικών Επιχειρήσεων και Επιχειρήσεων Φιλοξενίας
 - Διοίκησης Επιχειρήσεων με κατευθύνσεις:
 - Διοίκηση Επιχειρήσεων
 - Εφαρμοσμένες Ξένες Γλώσσες στη Διοίκηση και την Οικονομία

Στην έδρα του Δήμου Ηγουμενίτσας λειτουργεί το Δ.ΙΕΚ Ηγουμενίτσας. Ανήκει στη μετα- Δευτεροβάθμια μη τυπική εκπαίδευση. Εποπτεύεται από το Υπουργείο Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων με επιτελικό φορέα τη Γενική Γραμματεία Δια Βίου Μάθησης.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας λειτουργεί το Κέντρο Δια Βίου Μάθησης Δήμου Ηγουμενίτσας, όπου υλοποιούνται προγράμματα Γενικής Εκπαίδευσης Ενηλίκων με εκπαιδευτικές δράσεις Εθνικής και Τοπικής Εμβέλειας.

Στο Δήμο Ηγουμενίτσας λειτουργούν δεκαπέντε (15) Δημοτικά Σχολεία. Μεταξύ αυτών, υπάρχει ένα Ειδικό Δημοτικό Σχολείο. Επιπρόσθετα, υπάρχουν είκοσι (20) Νηπιαγωγεία, μεταξύ αυτών, αντιστοίχως, το ένα (1) είναι Ειδικό Νηπιαγωγείο.

Στο Δήμο Ηγουμενίτσας λειτουργούν οκτώ (8) Γυμνάσια, ένα εκ των οποίων είναι Εσπερινό. Επίσης, λειτουργούν τέσσερα (4) Γενικά Λύκεια, εκ των οποίων ένα (1) Γενικό Λύκειο είναι Εσπερινό, ένα (1) είναι Επαγγελματικό Λύκειο, ένα (1) είναι Εργαστηριακό Κέντρο καθώς και ένα (1) είναι Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο - Λύκειο.

Η ίδρυση και λειτουργία από τη σχολική χρονιά 2017-2018, του Ενιαίου Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου - Λυκείου Ηγουμενίτσας, κάλυψε ένα μακροχρόνιο κενό στην Ειδική Εκπαίδευση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της περιοχής.

Πράσινο - Αδέσποτα

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας δίνει έμφαση, ιδιαιτέρως τα τελευταία χρόνια, στη λειτουργία του πράσινου ως παράγοντα αναβάθμισης της ποιότητας ζωής. Ειδικότερα, το 2016, δημιουργήθηκε ο Κανονισμός Πρασίνου, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο για μια

³⁰ Προσβάσιμο στο

<http://www.teiep.gr/section.php?titlos=%CF%83%CF%87%CE%BF%CE%BB%CE%B5%CF%83-%CF%84%CE%BC%CE%B7%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%B1-364> τις 3/11/2022

ορθή περιβαλλοντική συμπεριφορά, όσο και για την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβάσεων (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ).

Η ορθολογική διαχείριση των ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου αποτελεί βασική προτεραιότητα του Δήμου, ο οποίος φιλοδοξεί να εξελιχθεί, σταδιακά, σε Πράσινη Πόλη. Η κινητοποίηση και η συμμετοχή των δημοτών, μέσα από την ευαισθητοποίηση τους, είναι βασικός παράγοντας επιτυχίας της προσπάθειας.

Επιπρόσθετα, ο Δήμος Ηγουμενίτσας, εφαρμόζει, ήδη από το 2014, πρόγραμμα διαχείρισης – περίθαλψης αδέσποτων ζώων συντροφιάς, βάσει του άρθρου 9 του νόμου 4039 (ΦΕΚ 15/Α΄/2-02-2012).

Η διαχείριση των αδέσποτων ζώων έχει σκοπό τη σταδιακή μείωση του αριθμού τους και την ευζωία τους. Σε αυτό το πλαίσιο, έχουν τοποθετηθεί, σε διάφορα σημεία, ταΐστρες και ποτίστρες, ώστε τα αδέσποτα να έχουν απρόσκοπτη πρόσβαση σε τροφή και νερό.

Το διαδημοτικό καταφύγιο αδέσποτων ζώων συντροφιάς, το οποίο πρόκειται να λειτουργήσει στα όρια του Δήμου, αναμένεται να αναβαθμίσει περαιτέρω τη διαχείριση των αδέσποτων ζώων.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας προωθεί την καλλιέργεια υπευθυνότητας στους δημότες, αναφορικά με τα αδέσποτα. Από τη μία πλευρά, χρειάζεται η συνείδηση και η ωριμότητα όσων επιλέγουν να μεγαλώσουν ένα ζώο και από την άλλη η αύξηση των υιοθεσιών των αδέσποτων από νέους ιδιοκτήτες.

Στην Ηγουμενίτσα υπάρχει ο Φιλοζωικός Σύλλογος Θεσπρωτίας.

Πρόνοια

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας καταβάλλει μεγάλες προσπάθειες για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών πρόνοιας προς τους δημότες (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ).

Πιο συγκεκριμένα, υπάρχουν πέντε (5) Κέντρα Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ) για την κάλυψη των αναγκών και την αναβάθμιση του επιπέδου διαβίωσης της τρίτης ηλικίας, στα οποία υπηρετούν οκτώ (8) άτομα μόνιμο προσωπικό.

Ειδικότερα, στο διευρυμένο καλλικρατικό Δήμο Ηγουμενίτσας λειτουργούν τα παρακάτω, πέντε Κέντρα Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ): α) το ΚΑΠΗ Δήμου Ηγουμενίτσας, β) το ΚΑΠΗ του πρώην Δήμου Συβότων (Πλαταριά), γ) το 2ο ΚΑΠΗ του πρώην Δήμου Συβότων, δ) το ΚΑΠΗ του πρώην Δήμου Μαργαριτίου και, τέλος, ε) το ΚΑΠΗ – ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΝΟΙΑΣ της πρώην Κοινότητας Πέρδικας (οπ).

Η λειτουργία του ΚΑΠΗ του πρώην Δήμου Παραποτάμου είναι σε αναστολή.

Επιπρόσθετα, στο Δήμο Ηγουμενίτσας λειτουργούν οι παρακάτω δομές Πρόνοιας:

- α) δύο (2) Κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ),
- β) οι δομές «Βοήθεια στο Σπίτι» και «Κοινωνική μέριμνα»,
- γ) το παλιό Γηροκομείο το οποίο είναι, πλέον, ΝΠΔΔ και έχει μετονομαστεί σε Θεραπευτήριο Χρόνιων Παθήσεων,
- δ) το Κέντρο Πρόληψης της χρήσης εξαρτησιογόνων ουσιών "Αριάδνη",
- ε) το Κέντρο δημιουργικής απασχόλησης – κατάρτισης ΑΜΕΑ. Το κέντρο στεγάζεται σε νέες κτιριακές εγκαταστάσεις στο Λαδοχώρι,
- στ) το Περιφερειακό Τμήμα Ερυθρού Σταυρού (ΕΕΣ) Ηγουμενίτσας, με στόχο την ευαισθητοποίηση και την ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας, σε θέματα υγείας, πρόληψης και θεραπείας,
- ζ) το Πρόγραμμα Εθελοντή Σχολικού Τροχονόμου, το οποίο εφαρμόστηκε από τον Δήμο Ηγουμενίτσας, σε συνεργασία με την Αστυνομική Δ/ση Θεσπρωτίας,
- η) η Τράπεζα αίματος,
- θ) το Κοινωνικό Παντοπωλείο που στεγάζεται στο κτίριο του Ε.Ι.Ν και η λειτουργία του υποστηρίζεται από ένα (1) άτομο Διοικητικού και ένα (1) άτομο βοηθητικό προσωπικό,
- ι) το Κοινωνικό Φαρμακείο που συνεργάζεται στενά με το Τμήμα Επειγόντων Περιστατικών, τα Κέντρα Υγείας, το Κέντρο Κοινότητας και το πρόγραμμα «Βοήθεια στο Σπίτι» και στεγάζεται στο κτίριο του Ε.Ι.Ν.,
- ια) το Κέντρο Κοινότητας,
- ιβ) οι Βρεφονηπιακοί σταθμοί και, ειδικότερα, οι παρακάτω τρεις δημοτικοί: i) Β' Βρεφονηπιακός Σταθμός Ηγουμενίτσας, με σαράντα τέσσερα (44) νήπια και έντεκα (11) εργαζόμενους, ii) Γ' Βρεφονηπιακός Σταθμός Ηγουμενίτσας, με σαράντα οκτώ (48) νήπια και έντεκα (11) εργαζόμενους, iii) Βρεφονηπιακός Σταθμός Γραικοχωρίου, με τριάντα εννιά (39) νήπια και δέκα (10) εργαζόμενους, καθώς και δύο ιδιωτικοί,
- ιγ) οι Παιδικοί σταθμοί και, ειδικότερα, οκτώ (8) παιδικοί σταθμοί, στους οποίους υπηρετούν σαράντα (40) άτομα και εξυπηρετούνται κατά μέσο όρο εκατό τριάντα τέσσερα (134) νήπια: i) Α' Παιδικός Σταθμός Ηγουμενίτσας, με τριάντα (30) νήπια και οκτώ (8) εργαζόμενους, ii) Β' Παιδικός Σταθμός Ηγουμενίτσας, με είκοσι (27) νήπια και οκτώ (8) εργαζόμενους, iii) Παιδικός Σταθμός Νέας Σελεύκειας, με δεκαέξι (16) νήπια και πέντε (5) εργαζόμενους, iv) Παιδικός Σταθμός Καστρίου, με επτά (7) νήπια και τέσσερις (4) εργαζόμενους, v) Παιδικός Σταθμός Συβότων, με δέκα επτά (17) νήπια και πέντε (5) εργαζόμενους, vi) Παιδικός Σταθμός Παραποτάμου, με έντεκα (11) νήπια και τέσσερις (4) εργαζόμενους, vii) Παιδικός Σταθμός Πέρδικας, με δεκαέξι (16) νήπια και τρεις (3) εργαζόμενους, viii) Παιδικός Σταθμός Μαργαριτίου, με δέκα (10) νήπια και τρία (3)

εργαζόμενους, με τρεις (3) από αυτούς να στεγάζονται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, ενώ οι υπόλοιποι στεγάζονται σε μισθωμένους χώρους (οπ).

Οι αρμόδιες υπηρεσίες για το σχεδιασμό και την εφαρμογή κοινωνικής πολιτικής του Δήμου Ηγουμενίτσας, είναι αφενός, η Διεύθυνση Πρόνοιας Κοινωνικής Προστασίας, Υγείας, Παιδείας και Δια βίου Μάθησης, Πολιτισμού, Αθλητισμού και νέας Γενιάς και, αφετέρου, το Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Προσχολική Αγωγή, Κοινωνική Προστασία και Πολιτισμός Δήμου Ηγουμενίτσας- Π.Α.Κ.Π.ΠΟ».

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει εξειδικευμένη στρατηγική για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες και, ιδίως, τους Ρομά. Το «Τοπικό Σχέδιο Δράσης για την Κοινωνική Πολιτική του Δήμου Ηγουμενίτσας» παρουσιάζει διάφορες υλοποιούμενες δράσεις του ΠΑΠΚΟΚ.

Ανάμεσά τους, συμπεριλαμβάνονται η υποστήριξη της κοινωνικής σίτισης των ασθενέστερων κοινωνικών ατόμων, ευπαθών ομάδων και ατόμων τρίτης ηλικίας, η λειτουργία της στέγη κακοποιημένων γυναικών, το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Απόρων, το Πρόγραμμα στήριξης πολυτέκνων, το Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης Αποφυλακισμένων, με σκοπό την καταπολέμηση του αποκλεισμού, από την αγορά εργασίας και στόχο την κοινωνική και επαγγελματική επανένταξη, το Κέντρο Πρόληψης κατά των εξαρτησιογόνων ουσιών (αλκοόλ, κάπνισμα κλπ), το Πρόγραμμα Εθελοντισμού, δράσεις για τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ένταξη των μεταναστών, η Στέγη των Αστέγων (Κοινωνικοί Ξενώνες) καθώς και η εφαρμογή προγραμμάτων ή συμμετοχή σε προγράμματα και δράσεις για την ένταξη ρομά, αθίγγανων, παλιννοστούντων ομογενών, μεταναστών και προσφύγων στην κοινωνική, οικονομική και πολιτιστική ζωή της τοπικής κοινωνίας (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2016).

Το εγκεκριμένο από το Δήμο Ηγουμενίτσας, με την Απόφαση 284/2017, «Σχέδιο Δράσης για την κοινωνική ένταξη των Ρομά στο Δήμο Ηγουμενίτσας - Οκτώβριος 2017» περιλαμβάνει μια σειρά από δράσεις, βασισμένες στη στέγαση και τις βασικές υποδομές, την εκπαίδευση, την προώθηση στην απασχόληση και την υγεία (ΜΟΔ Α.Ε. - Ομάδα Υποστήριξης Δράσεων Ειδικών Ομάδων Πληθυσμού, 2017).

Οι Ρομά του Δήμου Ηγουμενίτσας συγκεντρώνονται όλοι στον οικισμό της Νέας Σελεύκειας, χωρίς να έχουν ενιαίο προφίλ, ως προς τις μεταξύ τους σχέσεις και τις σχέσεις με την ευρύτερη κοινότητα, ενώ, σε μερικές περιπτώσεις, εντοπίζονται προβλήματα υγιεινής και παραβατικότητας.

Πολιτισμός

Στο Δήμο Ηγουμενίτσας υφίστανται οι εξής πολιτιστικές υποδομές (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ):

- το Αρχαιολογικό Μουσείο. Το Αρχαιολογικό Μουσείο Ηγουμενίτσας κατατάσσεται στους σημαντικότερους πολιτιστικούς πόρους της Ηπείρου (Θεώρημα ΑΕ κα, 2015). Το Αρχαιολογικό Μουσείο Ηγουμενίτσας καλύπτει μια περίοδο, από το 100.000 πΧ έως τον 19^ο αι. Χωρίζεται σε πέντε ενότητες: α) αρχαιολογική – ιστορικού υποβάθρου, β) οικισμοί ιστορικών χρόνων, γ) δημόσιας ζωής, δ) ιδιωτικής ζωής και ε) ταφικών εθίμων. Στο χώρο υπάρχουν υποστηρικτικές αίθουσες και εξοπλισμός, καθώς και ίση πρόσβαση στους ΑΜΕΑ (Zoumboulis et al, nd).
- το Θέατρο «Εστία» που βρίσκεται στο ισόγειο του κτιρίου πρώην ΕΙΝ, χωρητικότητας, 280 θέσεων , η αίθουσα του οποίου ανακατασκευάζεται με χρηματοδότηση του Προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ για τη δημιουργία αίθουσας πολλαπλών χρήσεων χωρητικότητας 372 θέσεων.
- το υπαίθριο θέατρο, χωρητικότητας 1.200 θέσεων, το οποίο βρίσκεται στο δασύλλιο, στα βορειοανατολικά της πόλης, πλησίον του χώρου, όπου βρίσκεται η «Σαρακατσάνικη Στάνη»
- το Πνευματικό Κέντρο «Πάνθεον», στην Νέα Παραλιακή, χωρητικότητας 100 ατόμων³¹,
- το Πολιτιστικό Κέντρο Νέας Σελεύκειας
- το «Ίδρυμα Σάρρα» λειτουργεί, στο Καστρί, από το 1960. Πρόκειται για ευεργέτημα του ομώνυμου Καστριώτη επιχειρηματία και διαθέτει ιδιόκτητο οίκημα και μικρό υπαίθριο θέατρο που φιλοξενεί πολιτιστικές εκδηλώσεις
- ο Πολυχώρος της Τοπικής Κοινότητα των Συβότων, ο οποίος μπορεί να λειτουργήσει και ως συνεδριακό κέντρο χωρητικότητας 100 θέσεων³²
- το Ναυτικό Μουσείο, στον οικισμό Σύβोटων, με το όνομα «ΘΟΥΚΥΔΙΔΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΜΟΥΣΕΙΟΝ ΣΥΒΟΤΩΝ», όπου στεγάζεται ο αρχαιολογικός και πολιτιστικός πλούτος της περιοχής³³
- το μικρό υπαίθριο δημοτικό θέατρο, στην Πέρδικα

³¹ προσβάσιμο στο <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/politismos-athlitismos/aihouses-xoroi-pollaplon> στο 17/12/2022

³² προσβάσιμο στο <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/politismos-athlitismos/aihouses-xoroi-pollaplon> στο 17/12/2022

³³ προσβάσιμο στο <https://www.thesprotikospalmos.gr/to-thoykydideio-naytiko-moyseio-syvoton-eikones/> τις 17/12/2022

- Το Λαογραφικό Μουσείο της Πλαταριάς, το οποίο ιδρύθηκε το 2007 και στεγάζεται στο παλιό Δημοτικό Σχολείο του οικισμού. Τα αντικείμενα του μουσείου έχουν δωρισθεί από τους κατοίκους της Πλαταριάς και τις γύρω περιοχές. Το μουσείο παρουσιάζει τη ζωή και τη λαϊκή νοοτροπία στην Πλαταριά, κατά την προβιομηχανική περίοδο, και ειδικότερα, τα επαγγέλματα (εργαλεία, υλικά) και τα νοικοκυριά (μαγειρικά σκεύη, ρουχισμός, έπιπλα, φωτιστικά) (Zoumboulis et, nd).
- το Συνεδριακό Κέντρο Πέρδικας, χωρητικότητας 120 θέσεων³⁴. Υπάρχουν δυνατότητες αξιοποίησης των δημοτικών κτιριακών εγκαταστάσεων στις πρώην Δημοτικές Ενότητες, όπως το Δημαρχιακό Κατάστημα του πρώην Δήμου Μαργαριτίου και τα εγκαταλελειμμένα σχολεία στις Κοινότητες.

Στο Δήμο Ηγουμενίτσας δραστηριοποιούνται οι παρακάτω πολιτιστικοί και κοινωνικοί όμιλοι:

- 1ο Σύστημα Ναυτοπροσκόπων Ηγουμενίτσας
- Ιππικός & Ορειβατικός Όμιλος Θεσπρωτίας «ΠΗΓΑΣΟΣ»
- Ποδηλατικός Σύλλογος Θεσπρωτίας «Σπύρος Παπαγιάννης»
- 5η Κυνηγετική Ομοσπονδία Ηπείρου
- PELORUS
- Wing Tzung
- Αδελφότητα Ξενιτεμένων Μαργαριτίου
- Αερολέσχη Βορειοδυτικής Ελλάδας Πλαταριά
- Αθλητικός Σύλλογος ΚΑΡΑΤΕ Ηγουμενίτσας
- Ακαδημία Αντισφαίρισης Θεσπρωτίας
- Αλιευτικός Σύλλογος Ηγουμενίτσας
- Ασφαλισμένοι - Ανασφάλιστοι ΟΑΕΕ Ν. Θεσπρωτίας
- Ειδική Διασωστική Ομάδα Πολλαπλών Αποστολών Λέσχης Καταδρομέων
- Ελληνικός Ορειβατικός Σύλλογος Ηγουμενίτσας
- Εμπορικός και Επαγγελματικός Σύλλογος Παραμυθιάς
- Εμπορικός και Επαγγελματικός Σύλλογος Συβότων
- Ιστιοπλοϊκός όμιλος Θεσπρωτίας
- ΚΕΑΣΜ Διεύθυνση Ηπείρου
- Κέντρο Ιστορικών Μελετών Θεσπρωτίας

³⁴ προσβάσιμο στο <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/politismos-athlitisimos/aithouses-xoroi-pollaplon> τις 17/12/2022

- ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΣ
- Λαογραφικό Μουσείο Πλαταριάς
- Λέσχη Αθλητικής Μοτοσικλέτας Θεσπρωτίας Λ.Α.ΜΟ.ΘΕ.
- Λέσχη Τετρακίνησης & περιπέτειας
- Λέσχη Φίλων της Βέσπας
- Μορφωτικό και Εκπολιτιστικό Σύλλογος Πέρδικας
- Μότο Λέσχη Θεσπρωτίας - ΜΟ.Λε.Θε.
- Οικοδομικός Συνεταιρισμός «Η ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ» Νομού Θεσπρωτίας
- ΟΡΑΜΑ Θεσπρωτίας (Μ.Κ.Ο.)
- Πανηπειρωτική Συνομοσπονδία Ελλάδος
- ΠΑΣ Λαδοχωρίου
- Περιφερειακή Ομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία Ηπείρου και Βορείων Ιονίων Νήσων
- Ποδοσφαιρικός Αθλητικός Σύλλογος ΠΑΣ Ηγουμενίσσας
- Πολιτιστικός & Κοινωνικός Σύλλογος Ηγουμενίσσας ΡΕΝΑ ΚΩΤΣΙΟΥ
- Πολιτιστικός Σύλλογος Εθνικής Αντίστασης
- Πολιτιστικός Σύλλογος Λαδοχωρίου ο Άγιος Γεώργιος
- Πολιτιστικός Σύλλογος Μαργαριτίου
- Πολιτιστικός Σύλλογος Νέας Σελεύκειας
- Πολιτιστικός Σύλλογος Πλαταριάς
- Πολιτιστικός σύλλογος Σκορπιόνας
- Πολιτιστικός Σύλλογος Κατρίου Αγίου Βλασίου Μαυρουδίου ΤΙΤΑΝΗ
- ΠΡΩΤΕΑΣ Γυμναστικός Σύλλογος
- Σύλλογος Βλάχων Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Γεωπόνων Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Γονέων & Φίλων Ατόμων με Αναπηρία Ν. Θεσπρωτίας «ΣΤΟΡΓΗ»
- Σύλλογος Γονέων Κηδεμόνων & Φίλων Α.μεΑ. Νομού Θεσπρωτίας ΣΤΟΡΓΗ
- Σύλλογος γονέων με τρία παιδιά νομού Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Δασκάλων & Νηπιαγωγών Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Εθελοντών Πέρδικας
- Σύλλογος Εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Ιδιοκτητών ΤΑΧΙ Νομού Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Ιδιοκτητών Συνεργείων Αυτοκινήτων Νομού Θεσπρωτίας

- Σύλλογος Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. Δημοσίας Χρήσεως
- Σύλλογος Ιδιοκτητών Φορτοταξί Νομού Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Κυνηγετικός Ηγουμενίτσας
- Σύλλογος Κυνηγών Μαργαριτίου
- Σύλλογος Πολύτεκνων Γονέων Ηγουμενίτσας «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΟΝΑΤΟΣ»
- Σύλλογος Προστασίας Περιβάλλοντος και Αρχαιολογικών Χώρων
- Σύλλογος Σαρακατσαναίων Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Συνταξιούχων ΟΑΕΕ Νομού Θεσπρωτίας
- Σύλλογος Τουριστικών και Ναυτικών Πρακτόρων Νομού Θεσπρωτίας
- Φιλοζωικό Σωματείο Θεσπρωτίας
- Φιλοπρόοδος Όμιλος Ηγουμενίτσας (ΦΟΗ)
- Φιλοπρόοδος Σύλλογος Γραικοχωρίου «Ο ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ»
- ΦΛΟΓΑ: Σύλλογος Γονιών Παιδιών με Νεοπλασματική Ασθένεια ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ
- Φιλοπρόοδου Συλλόγου Συβότων
- Φίλοι Αρχαιολογικού Μουσείου Ηγουμενίτσας & Αρχαιολογικών Χωρών – Μνημείων Θεσπρωτίας
- Πολιτιστικός Σύλλογος Παραποτάμου

Αθλητισμός

Ειδικότερα, οι αθλητικές υποδομές του Δήμου Ηγουμενίτσας περιλαμβάνουν (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ):

- Το Δημοτικό Στάδιο Ηγουμενίτσας με γήπεδο ποδοσφαίρου και στίβο, στο οποίο πρόσφατα με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ηπείρου, έγιναν εργασίες επισκευής και συντήρησης και αναβαθμίστηκε ο ηλεκτροφωτισμός του.
- το Κλειστό Γυμναστήριο Ηγουμενίτσας «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΑΒΟΥ»
- οι εγκαταστάσεις του ΟΛΗΓ ΑΕ, όπου υπάρχουν τρία γήπεδα τένις
- οι εγκαταστάσεις Δήμου Ηγουμενίτσας στο Δρέπανο, όπου υπάρχουν δύο γήπεδα τένις, με το ένα να χρησιμοποιείται για την εκμάθηση του αθλήματος, καθώς και ένα γήπεδο μπιτς – βόλεϊ (beach volley)
- οι εγκαταστάσεις του Δήμου Ηγουμενίτσας, στην οδό Γράμμου, στο 3ο Δημοτικό Σχολείο, οι οποίες περιλαμβάνουν ανοιχτά γήπεδα βόλεϊ, μπάσκετ, τένις και χάντμπολ

- οι ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, οι οποίες λειτουργούν στον Άγιο Αθανάσιο, και περιλαμβάνουν κωπηλατήριο με λεμβαρχείο, αίθουσα γυμναστικής, αποδυτήρια, λουτρό,
- το γήπεδο Βασιλικού,
- το γήπεδο Γραικοχωρίου,
- το γήπεδο Καστρίου,
- το γήπεδο Μαζαρακιάς,
- το γήπεδο Μαργαριτίου
- το γήπεδο Ν. Σελεύκειας
- το γήπεδο Παραποτάμου
- το γήπεδο Πέρδικας
- το γήπεδο Πλαταριάς
- το Κλειστό Γυμναστήριο Πέρδικας
- το γήπεδο Συβότων
- οι σχολικές εγκαταστάσεις στα προαύλια όλων των σχολείων, όπου υπάρχουν γήπεδα μπάσκετ, ενώ γήπεδα ποδοσφαίρου υπάρχουν στο Καστρί, Γραικοχώρι και στη Νέα Σελεύκεια.

Ιδιαίτερη σημασία για την περιοχή μελέτης έχουν οι αθλητικές εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα τακτικά, με μεγάλη συμμετοχή και αντίκτυπο πέρα από την ΠΕ Θεσπρωτίας. Ειδικότερα, οι αθλητικοί αγώνες στην περιοχή είναι δύο, το τρίαθλο και η ορεινή ποδηλασία.

Το τρίαθλο της Ηγουμενίτσας (il porto triathlon) προσφέρει έως τρεις αποστάσεις (προσβάσιμο στο <https://ilportotriathlon.gr/> την 1/8/2022):

- η Super Sprint, με 400 μέτρα κολύμβηση σε ανοιχτή θάλασσα, 10 χιλιόμετρα ποδήλατο και 2,5 χιλιόμετρα τρέξιμο.
- η Sprint απόστασης, με 750 μέτρα κολύμβηση σε ανοιχτή θάλασσα, 20 χιλιόμετρα ποδήλατο και 5 χιλιόμετρα τρέξιμο, για τους γρήγορους
- η Olympic για τους πιο απαιτητικούς αθλητές, με 1500 μέτρα κολύμβηση, σε ανοιχτή θάλασσα, 40 χιλιόμετρα ποδήλατο και 10 χιλιόμετρα τρέξιμο

Η Sprint και η Olympic είναι αρκετά γρήγορες και με ελάχιστα υψομετρικά που συναντώνται μόνο στο ποδηλατικό σκέλος.

Το 1ο Ionian Sea Tri διοργανώθηκε επιτυχώς, από την Ολυμπιακή Ακαδημία της Ηγουμενίτσας, στην Πλαταριά, με ευρύτατη συμμετοχή αθλητών, από όλη την Ελλάδα, σε

αγώνα μεσαίας απόστασης (προσβάσιμο στο <https://swimbikerun.gr/1o-ionic-sea-tri-race-recap/> την 1/8/2022).

Το 1ο Ionian Sea Tri αποτελεί το διάδοχο μιας σειράς προσπάθειών για το τρίαθлон. Ειδικότερα, οι προηγούμενοι αγώνες είχαν διεξαχθεί στο Άστρος Κυνουρίας, το 2010 και το 2012 (Astroman), τη Ρόδο (Rhodos Challenge), την Καλαμάτα, το 2012 και 2013 , (TLP,), την Παραλία Κατερίνης το 2014 και το 2015 (Almiraman), τη Σύρο, το 2018, το Κόστα Ναυαρίνο, το 2019, (IM 70.3 Greece) και πλέον το Ionian Sea Tri (2021) (οπ).

Το WEST COAST MTB RACES είναι αγώνας ορεινής ποδηλασίας που πραγματοποιήθηκε στην Ηγουμενίτσα για το 2ο Κύπελλο Ελλάδος League XCO 2022 από τον Άπειρο Ποδηλατικό Όμιλο Ηγουμενίτσας σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας, το Δήμο Ηγουμενίτσας και την Ελληνική Ομοσπονδία Ποδηλασίας, με τη συμμετοχή διακοσίων πενήντα τεσσάρων αθλητών από όλη την Ελλάδα (Προσβάσιμο στο <https://www.epirusblog.gr/2022/04/west-coast-mtb-races.html> την 1/8/2022).

Ο αγώνας διεξάγεται στο Αστικό Δασύλλιο Ηγουμενίτσας. Η απόσταση κάθε στροφής είναι 4000 μέτρα, ενώ η περιοχή εκκίνησης/τερματισμού είναι η πλατεία Δημαρχείου Ηγουμενίτσας. Μετάλλια δίνονται σε όλους τους συμμετέχοντες, ενώ οι νικητές γενικής κατηγορίας και ηλικιών βραβεύονται (προσβάσιμο στο <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/enhmerwsh/news/2071-dt-agonro06042022> την 1/8/2022.).

Στην Ηγουμενίτσα υπάρχουν οι εξής αθλητικοί σύλλογοι:

- ο ΑΣ Θεσπρωτός, ποδοσφαιρικός σύλλογος ιδρυμένος το 1948, με έδρα το δημοτικό στάδιο Ηγουμενίτσας,
- ο ΓΣ Πρωτέας Ηγουμενίτσας,
- ο Όμιλος Αντισφαίρισης «Τιτάνη»,
- ο Ελληνικός Ορειβατικός Σύλλογος Ηγουμενίτσας,
- Ποδηλατικός Όμιλος Ηγουμενίτσας «Άπειρος»,
- ο Α.Σ.ΠΕ. «Ερμής»,
- ο ΚΑΕ «Πρωτέας»,
- η Ολυμπιακή Ακαδημία.

A. 2. Προβλήματα και ανάγκες της περιοχής

Ο περιεκτικός σχεδιασμός έχει πέντε διακριτά μείζονα στάδια: α) Έρευνα, β) Αποσαφήνιση στόχων και προτεραιοτήτων γ) Διαμόρφωση Σχεδίου, δ) Υλοποίηση του Σχεδίου και ε) Ανασκόπηση και αναθεώρηση (Levy, 2017). Πρόκειται για μια διαδικασία ανάδρασης, όπου η ολοκλήρωση ενός κύκλου σχεδιασμού, τροφοδοτεί εκ νέου τη διαδικασία εξ αρχής.

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, μόλις κλείσουν τον κύκλο τους χρειάζονται αξιολόγηση, προκειμένου να τροφοδοτηθεί ο επόμενος κύκλος σχεδιασμού. Η διαδικασία της ανατροφοδότησης δεν είναι, εκ των πραγμάτων, εφικτή στο πρώτο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης.

Η Ηγουμενίτσα είναι μια νέα πόλη, με μεγάλο δυναμισμό. Σε μεγάλο πλήθος αμερικανικών πόλεων, έχει παρατηρηθεί ότι στις νέες πόλεις μπορεί να λειτουργήσει ικανοποιητικά η ζωνοποίηση (zoning), σε αντίθεση με τις παλιές πόλεις, όπου υπάρχουν διαμορφωμένα σχήματα αστικής ανάπτυξης (Levy, 2017). Μεσοπρόθεσμα, η ύπαρξη ή η δημιουργία κάποιας μονολειτουργικής ζώνης, όπως πχ στο διαμετακομιστικό εμπόριο, μπορεί να έχει οφέλη.

Συνεπώς, η ζώνη του λιμένος και οι τουριστικές περιοχές στα νότια του δήμου, μπορούν να λειτουργήσουν υπέρ της περιοχής μελέτης, εφόσον δημιουργηθούν οι μηχανισμοί διάχυσης των εισοδημάτων.

Ο πολεοδομικός σχεδιασμός δημιουργήθηκε στην Αγγλία, κατά τον Μεσοπόλεμο, προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα του αστικού χώρου, όπως η κατασπατάληση γης και ιδίως η γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας. Ιδιαίτερη έμφαση είχε δοθεί σε θέματα που σήμερα αναγνωρίζονται ως προβλήματα ανθεκτικότητας, ενόψει της δυσχερούς διεθνούς κατάστασης της εποχής. Αντίστοιχα μεγάλη ζημιά είχε γίνει και στο εσωτερικό των πόλεων, με πολλές βιομηχανίες να διατηρούνται στο κέντρο των πόλεων, δημιουργώντας περιβαλλοντικά, αναπτυξιακά και κοινωνικά προβλήματα (Hall, 1997).

Ως μια νέα και ραγδαία αναπτυσσόμενη πόλη, η Ηγουμενίτσα, αντιμετωπίζει προκλήσεις αναφορικά με την πολεοδομική υποβάθμιση του αστικού της πυρήνα και τη σταδιακή μείωση της γεωργικής της γης. Παρόμοιους κινδύνους αντιμετωπίζουν οι τουριστικοί οικισμοί των Συβότων, της Πλαταριάς και της Πέρδικας. Ωστόσο, το αστικό κέντρο της Ηγουμενίτσας δεν αντιμετωπίζει προβλήματα βιομηχανικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης. Αντιθέτως, αντιμετωπίζει κυρίως προβλήματα λειτουργίας και γενικότερης ποιότητας ζωής.

Ο Σχεδιασμός υλοποιείται μέσα σε ένα πλαίσιο κρατικής νομοθεσίας, δεδομένου ότι η αυτοδιοίκηση είναι μια οντότητα που προκύπτει από το κράτος και έχει τις εξουσίες που το τελευταίο επιτρέπει. Επίσης, υπάρχουν συνταγματικά δικαιώματα, σε ατομικό επίπεδο, τα οποία οριοθετούν ακριβέστερα τα περιθώρια στα οποία μπορεί να κινηθεί ο Σχεδιασμός. Η ζωνοποίηση (zoning) είναι παράδειγμα «αστυνόμευσης» του Σχεδιασμού και αντιμετωπίζει πολλά ζητήματα, ακόμη και έπειτα από δεκαετίες εφαρμογής, ενσωματώνοντας διαρκώς τις εξελίξεις σε θεσμικό, δικαιοακό και επιστημονικό επίπεδο. Το θεσμικό πλαίσιο δεν επηρεάζει μόνο τα όρια του Σχεδιασμού αλλά και τα όρια της αυτοδιοίκησης, δεδομένου ότι μπορεί να απαιτεί από τους δήμους να χρησιμοποιούν συγκεκριμένα σχέδια και εργαλεία. Ομοίως, η χρηματοδότηση της υλοποίησης των σχεδίων είναι κατωφερής, από τις κεντρικές κυβερνήσεις προς την αυτοδιοίκηση (Levy, 2017).

Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών έχει ορίσει, ως το 2030, δεκαεπτά (17) Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης, προκειμένου να ελέγχεται ευκολότερα η πρόοδος των χωρών στη βιώσιμη ανάπτυξη (UN, 2015).

Ειδικότερα, οι δεκαεπτά Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDG - 17) είναι:

1. Μηδενική φτώχεια
2. Μηδενική πείνα
3. Καλή υγεία και ευημερία
4. Ποιοτική εκπαίδευση
5. Ισότητα των φύλων
6. Καθαρό νερό και αποχέτευση
7. Φτηνή και καθαρή ενέργεια
8. Αξιοπρεπής εργασία και οικονομική ανάπτυξη
9. Βιομηχανία, καινοτομία και υποδομές
10. Λιγότερες ανισότητες
11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες
12. Υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή
13. Δράση για το κλίμα
14. Η ζωή στο νερό
15. Ζωή στη στεριά
16. Ειρήνη, Δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί
17. Συνεργασία για τους στόχους

Επιπρόσθετα, πόροι σημαντικού ύψους πρόκειται να εισρεύσουν στην εθνική οικονομία, από το Ταμείο Ανάκαμψης. Στον επόμενο πίνακα παρουσιάζονται ο προϋπολογισμός του Ταμείου Ανάκαμψης και οι Συνολικοί Επενδυτικοί Πόροι που κινητοποιούνται.

Πίνακας 23: Ο προϋπολογισμός του Ταμείου Ανάκαμψης και οι συνολικοί Επενδυτικοί Πόροι που κινητοποιούνται

Πυλώνες	Προϋπολογισμός Ταμείου Ανάκαμψης (σε εκατ. €)	Συνολικοί Επενδυτικοί Πόροι που κινητοποιούνται (σε εκατ. €)
1. Πράσινη Μετάβαση	6.194	11.604
2. Ψηφιακός Μετασχηματισμός	2.177	2.338
3. Απασχόληση, Δεξιότητες, Κοινωνική Συνοχή	5.185	5.268
4. Ιδιωτικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας	4.879	8.779
Άθροισμα από επιδοτήσεις Πράσινος στόχος: 6,7 δις €. (37,81%), Ψηφιακός στόχος: 4,55 δις. € (25,29%)	18.436	27.988
Δάνεια	12.728	31.819
Συνολικοί Επενδυτικοί Πόροι	31.163	59.807

Πηγή: Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, ΧΧ

Ιδιαίτερη σημασία για το Δήμο Ηγουμενίτσας έχουν τα σημεία του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» όπου γίνεται αναφορά στις αναπλάσεις, την οδική ασφάλεια και την ύδρευση. Ειδικότερα, στον Άξονα 1.2 «Ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας και χωροταξική μεταρρύθμιση» εντάσσονται οι στρατηγικές αστικές αναπλάσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν σε πόλεις μεγαλύτερες από την Ηγουμενίτσα. Επίσης, ο πολεοδομικός σχεδιασμός (τοπικά πολεοδομικά σχέδια, πολεοδομικές ζώνες, οριοθετήσεις κλπ).

Στην «Εμβληματική Επένδυση 7: Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας» υπάρχουν ειδικές προβλέψεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε 7000 επικίνδυνες τοποθεσίες και ήσσονος σημασίας βελτιώσεις. Επίσης, στον Άξονα 1.4: Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας» έχει ενταχθεί η «Επένδυση 12: Αναβάθμιση ύδρευσης αναπτυσσόμενων περιοχών» (ID: 16898)

A.2.1. Αναπτυξιακό δυναμικό της περιοχής

– Θάλασσα

Η θάλασσα είναι ίσως ο σημαντικότερος οικονομικός πόρος της περιοχής μελέτης δεδομένου ότι εξασφαλίζει την οικονομική μεταφορά αγαθών και προσώπων, ενώ στηρίζει αποφασιστικά τον τουρισμό εσωτερικό και εξωτερικό.

Επίσης, θεωρείται πιθανή η ύπαρξη υποθαλάσσιων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Η εξέλιξη μπορεί να μεταβάλλει το αναπτυξιακό προφίλ της περιοχής μελέτης, προσφέροντας δυνατότητες για την εγκατάσταση νέων βιομηχανιών.

Επιβάλλεται, από το πλήθος και την ποικιλία των τύπων οικονομικής εκμετάλλευσης της θάλασσας, η χάραξη θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, με σκοπό την αύξηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας των δραστηριοτήτων και των υποδομών, καθώς και την αυξημένη προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως της βιοποικιλότητας.

Η θάλασσα αποτελεί το ισχυρότερο κίνητρο για τους τουρίστες. Ωστόσο, είναι σημαντικό για την τοπική ανάπτυξη, ιδίως στις πιο τουριστικές περιοχές, όπως η Πλαταριά, τα Σύβοτα και η Πέρδικα, οι τουρίστες να γνωρίζουν τους αρχαιολογικούς τόπους, τις περιοχές NATURA και, γενικότερα, τον εναλλακτικό τουρισμό, όπως ο περιπατητικός τουρισμός, η ορειβασία, η αναρρίχηση και το ποδήλατο.

Διάφορες ψηφιακές εφαρμογές μπορούν να διευκολύνουν την κινητικότητα και την ξενάγηση των τουριστών. Πληροφορίες τουριστικές (δρομολόγια, μέσα μεταφοράς, ωράριο κα), εκπαιδευτικές (Ιστορία, Περιβάλλον, αρχιτεκτονική κα) και γενικές (γεωγραφία ΠΕ, διοικητικές υπηρεσίες, δομές περίθαλψης κα) είναι δυνατό να δίνονται στους τουρίστες μέσα από τις συγκεκριμένες εφαρμογές, οι οποίες θα εγκαθίστανται εύκολα και θα απαιτούν μικρό χώρο αποθήκευσης στα κινητά και τους υπολογιστές των χρηστών.

– Μνημεία

Τα μνημεία της περιοχής μελέτης αποτελούν στοιχείο της ταυτότητας του Δήμου Ηγουμενίτσας. Επίσης, μπορούν να συμβάλλουν στη δημιουργία μιας ισχυρής επωνυμίας, ιδίως στον τουριστικό κλάδο, δεδομένης της οπτικοποίησης που προσφέρουν και του συμβολικού κεφαλαίου που ενσωματώνουν.

Αν και στην περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν διεθνώς διάσημα μνημεία, όπως πχ τα μνημεία της UNESCO, υπάρχουν μνημεία εθνικής και περιφερειακής σημασίας, τα οποία μπορούν να συνεισφέρουν στην τουριστική κίνηση.

– Γεωργική γη

Η γεωργική γη, στην περιοχή μελέτης και, ιδίως, πέριξ αυτής, έχει τοπική σημασία. Ωστόσο, είναι αναγκαίο να διατηρηθεί, όσο είναι δυνατό, δεδομένου ότι συμβάλλει στην οικολογική ισορροπία της περιοχής.

Η αξιοποίηση της γεωργικής γης έχει προφανή σημασία για την ανάπτυξη του πρωτογενούς τομέα, ενώ είναι δυνατό να οδηγήσει σε νέες μορφές τουρισμού, όπως ο αγροτουρισμός. Συνεπώς, είναι σημαντική η προστασία της γεωργικής γης από υπερβολικές επεκτάσεις σχεδίων πόλεως και εντατικές δραστηριότητες καλλιέργειας και βόσκησης.

Πέρα από τη σημασία των σημαντικότερων τοπικών προϊόντων, όπως πχ πορτοκάλια, λεμόνια και ελιές, στην τοπική διατροφή, η ποιότητα μπορεί να λειτουργήσει ως στήριξη των τοπικών εισοδημάτων και ως προβολή της περιοχής, γενικότερα.

Η ανάδειξη των τοπικών προϊόντων έχει έμμεσες επιπτώσεις στην αστική ανάπτυξη της Ηγουμενίτσας. Αφενός, δημιουργεί εισοδήματα, τα οποία μπορούν να επενδυθούν, μακροπρόθεσμα σε αστικά ακίνητα. Αφετέρου, ενισχύουν τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος της περιοχής μελέτης, προσφέροντας διεξόδους όπως ο γαστρονομικός τουρισμός, ο αγροτουρισμός κα.

Η σχέση τοπικών προϊόντων και τουρισμού λειτουργεί αμφίδρομα. Τουρίστες εξοικειωμένοι και καταναλωτές των τοπικών προϊόντων είναι πιθανό να τα αναζητούν, επιστρέφοντας στη χώρα τους. Η εξέλιξη θα ενισχύσει την εξωστρέφεια της οικονομίας της Ηγουμενίτσας, προωθώντας τοπικά προϊόντα, είτε συσκευασμένα, είτε επεξεργασμένα, σε νέες αγορές, στο εξωτερικό.

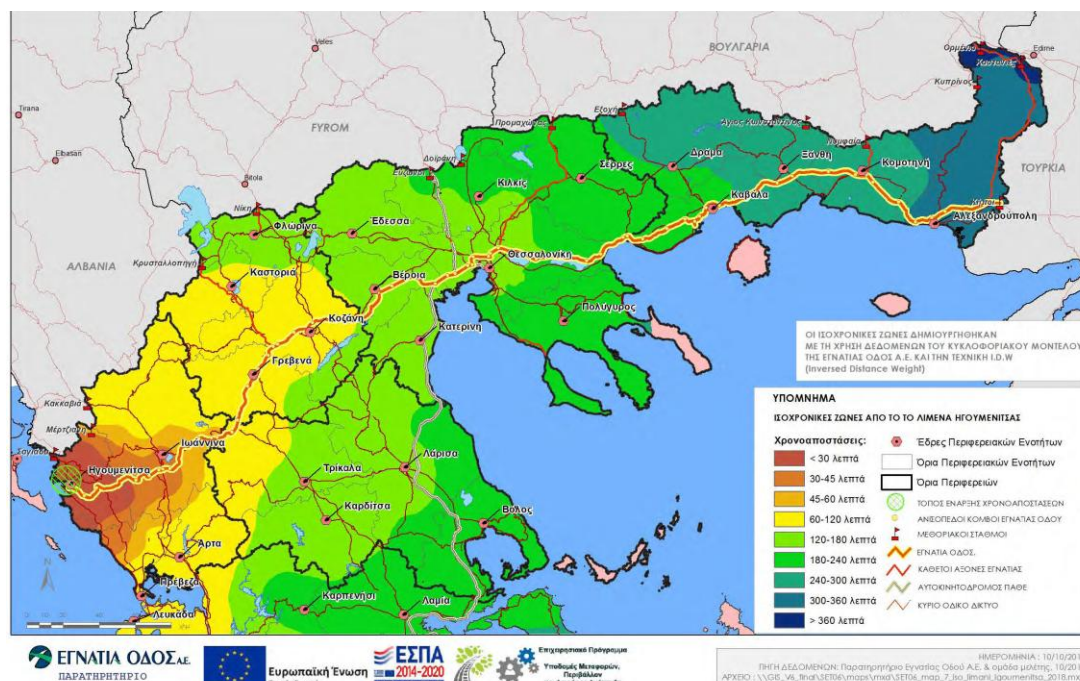
Οι νέες τεχνολογίες μπορούν αξιοποιηθούν για αυτή τη συνέργεια του πρωτογενούς τομέα με τον τουρισμό. Είτε μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Ηγουμενίτσας και του Επιμελητηρίου Θεσπρωτίας, είτε μέσω των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, τα τοπικά προϊόντα, η ιστορία και η παράδοσή τους, τα σημεία αγοράς και οι εμπειρίες των καταναλωτών μπορούν να προβάλλονται συστηματικά. Επίσης, είναι σημαντική η αξιοποίηση του ηλεκτρονικού εμπορίου για την πώληση των τοπικών προϊόντων.

– Τουριστικές υποδομές

Οι τουριστικές υποδομές της περιοχής μελέτης αποτελούν σημαντικό πλεονέκτημα για την ανάπτυξη, τόσο του Δήμου Ηγουμενίτσας, όσο και της Περιφέρειας Ηπείρου. Υπάρχουν αρκετά ξενοδοχεία, επιχειρήσεις εστίασης και διασκέδασης, μνημεία και πολιτιστικοί χώροι, καθώς και λοιποί τουριστικοί πόροι. Εξίσου σημαντική είναι η ποιότητα ξενοδοχειακών μονάδων, η οποία είναι υψηλή.

Είναι σκόπιμη η πλήρης εκμετάλλευση των τουριστικών υποδομών, η οποία μπορεί να επιτευχθεί μέσω: α) της σημαντικής επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου, αν και είναι δύσκολο να επιτευχθεί στην περιοχή μελέτης ο δωδεκάμηνος τουρισμός, δεδομένου ότι δεν υπάρχουν προοπτικές ανάπτυξης ορεινού τουρισμού, β) της εκπαίδευσης του προσωπικού, ώστε να εξυπηρετεί περισσότερους τουρίστες σε λιγότερο χρόνο, και να είναι σε θέση να αποκαθιστούν άμεσα τα προβλήματα που προκύπτουν, γ) της στοχευμένης επικοινωνιακής προβολής, με ομάδες – στόχο τουρίστες υψηλότερων εισοδημάτων από τη διεθνή αγορά.

Εικόνα 3: Εκτιμώμενη χρονοαπόσταση από τον Λιμένα Ηγουμενίτσας προς όλα τα σημεία προορισμού μέσω της Εγνατίας Οδού, 2018



³⁵– Εγνατία Οδός

Η Εγνατία Οδός συνδέει το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, την πύλη της χώρας προς Δύση, με τη Θεσσαλονίκη και όλη τη βόρεια Ελλάδα. Προσφέρει μειωμένες χρονοαποστάσεις της Ηγουμενίτσας με τις βασικότερες πόλεις της Ηπείρου και της Βορείου Ελλάδος, ενώ η πόλη συνδέεται απευθείας με την Κωνσταντινούπολη, μια μητρόπολη δεκαπέντε εκατομμυρίων κατοίκων.

³⁵ ΕΓΝΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ (2108), Μελέτη Δεικτών Προσπελασιμότητας για Τόπους Ειδικού Ενδιαφέροντος. Θεσσαλονίκη



– Ιόνια Οδός

Η Ιόνια Οδός, έως σήμερα, ενώνει τα Ιωάννινα με τη δυτική Στερεά και την Πελοπόννησο. Η Ηγουμενίτσα ευνοείται εμμέσως, σε συνδυασμό με την Εγνατία, από τις πολύ μικρότερες χρονοαποστάσεις.

Το γεγονός επιτρέπει στην Ηγουμενίτσα ευκολότερη χερσαία πρόσβαση σε διάφορους σημαντικούς, για την τοπική ανάπτυξη, τόπους, όπως το αεροδρόμιο του Ακτίου, τα λιμάνια του Αστακού και των Πατρών και η μητροπολιτική περιφέρεια της Αττικής. Η εξέλιξη μπορεί να είναι σημαντική για τον τουρισμό της Ηγουμενίτσας (αύξηση μεριδίου στην τουριστική αγορά, περισσότερες εκδρομές σαββατοκύριακου κα).

– Λιμάνι

Το λιμάνι αποτελεί καθοριστικό στοιχείο του αναπτυξιακού προφίλ της περιοχής, δεδομένου ότι αποτελεί το ισχυρό πλεονέκτημα του Δήμου Ηγουμενίτσας στις μεταφορές και τον τουρισμό. Ο προγραμματισμός έργων για το λιμάνι της πόλης είναι ζωτικής σημασίας για την αστική της ανάπτυξη.

Τα έργα μπορούν να αφορούν τόσο εργασίες εμβάθυνσης ή επέκτασης του λιμένος, όσο και τις συνδέσεις προς αυτόν. Οι ενέργειες οφείλουν να αναβαθμίζουν το λιμάνι, ιδίως σε σχέση με τους ανταγωνιστές του, όπως το λιμάνι του Δυρραχίου.

Το λιμάνι απαιτεί σιδηροδρομική σύνδεση, εξαιτίας του μεγέθους και της σημασίας του στον εθνικό χώρο, ούτως ώστε να εκμεταλλευτεί πλήρως τη δυναμικότητα.

Ένα μέρος των διερχομένων από το λιμάνι, παραμένει κάποιο χρόνο στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, συμβάλλοντας στην αύξηση της κατανάλωσης σε τοπικό επίπεδο. Ωστόσο, αυτό το ποσοστό είναι δυνατό να αυξηθεί μέσα από μια σειρά στοιχείων, τα οποία θα κεντρίζουν την προσοχή του επισκέπτη. Το αναβαθμισμένο εμπορικό κέντρο, οι αρχαιολογικοί χώροι που έχουν αναδειχθεί και οι καθαρές και οργανωμένες παραλίες μπορούν να αποτελέσουν ισχυρούς πόλους έλξης για τους διερχόμενους ταξιδιώτες.

Οι συνδέσεις του πορθμείου με τους συγκεκριμένους πόλους έλξης θα στηρίζονται σε ήπιες μεταφορές, όπως mini bus, ποδήλατο, δίκυκλα και σκάφη που κινούνται με ΑΠΕ.

– Αθλητισμός

Στην περιοχή μελέτης υπάρχουν διάφορες αθλητικές υποδομές και αθλητικά γεγονότα, τα οποία μπορούν να δώσουν ώθηση τόσο στην κοινωνική συνοχή και την άνοδο του επιπέδου υγείας του γενικού πληθυσμού, όσο και τον αθλητικό τουρισμό.

Η κοινωνική συνοχή και η υγεία του πληθυσμού λειτουργούν ως ευνοϊκές γενικές συνθήκες παραγωγής, ενισχύοντας την παραγωγικότητα και επιμηκύνοντας, μακροπρόθεσμα, τον χρόνο εργασίας.

Ο αθλητικός τουρισμός παράγει κατευθείαν εισοδήματα και θέσεις εργασίας. Δεν έχει ιδιαίτερες απαιτήσεις σε πολιτιστικό απόθεμα (πχ μνημεία), ούτε σε φυσικές καλλονές (πχ περιοχές NATURA), ούτε έντονο ανάγλυφο (πχ οροσειρές) και αρκεί απλώς ένα πεδίο επαρκές και ικανό για να φιλοξενήσει αθλήματα ή αγωνίσματα.

Η θάλασσα και το επίπεδο έδαφος, οι αθλητικές υποδομές και τα γεγονότα είναι μαγνήτης για όσους τουρίστες επιζητούν την άθληση και την παρακολούθηση θεαμάτων και οι υποστηρικτικές δράσεις του αστικού σχεδιασμού μπορεί να λειτουργήσουν καταλυτικά για την τουριστική ανάπτυξη.

Οι τελευταίες οφείλουν να επικεντρωθούν στην εύρεση χώρων άθλησης και αγωνισμάτων, τη δικτύωση και τη διασύνδεσή τους με μεταφορικούς κόμβους και σταθμούς. Επίσης, στη δημιουργία επώνυμων αθλητικών γεγονότων, για την ενίσχυση της αθλητικής ιδέας, του αθλητικού τουρισμού και του προφίλ του τόπου φιλοξενίας.

Ο αθλητικός τουρισμός είναι σκόπιμο να ενισχυθεί με τη διοργάνωση νέων εκδηλώσεων για αθλήματα, όπως το ορεινό τρέξιμο, η αναρρίχηση σε αναρριχητικό πεδίο και η σκοποβολή. Το ορεινό τρέξιμο δεν συμπεριλαμβάνει επικίνδυνες διαδρομές, αντιθέτως, επικεντρώνεται σε εκτός δρόμου δραστηριότητα, αν και μπορεί να διεξαχθεί σε μονοπάτια (προσβάσιμο στο <https://fellrunningguide.co.uk/trail-running-or-fell-running/> on 23/12/2022). Η αθλητική αναρρίχηση έχει συμπεριληφθεί από τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή στα ολυμπιακά αθλήματα (προσβάσιμο στο <https://olympics.com/ioc/news/ioc-approves-five-new-sports-for-olympic-games-tokyo-2020> τις 23/12/2022).

Επίσης, χρειάζεται η προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού, μέσα από την δημιουργία και επέκταση των ποδηλατοδρόμων. Το δίκτυο Eurovelo διέρχεται από την περιοχή μελέτης και η ολοκλήρωση του μπορεί να συμβάλλει στη διαφοροποίηση του αθλητικού τουρισμού και του τοπικού τουριστικού προϊόντος, γενικότερα.

Ο αθλητικός τουρισμός μπορεί να συμβάλλει στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου αιχμής (σεζόν). Οι τουρίστες που επιθυμούν την άσκηση ενός αγαπημένου αθλήματος είναι ένα μερίδιο της διεθνούς αγοράς, το οποίο είναι διατεθειμένο να ταξιδέψει σε συγκεκριμένους προορισμούς προκειμένου να ικανοποιηθεί η επιθυμία του.

Δεδομένου ότι τα περισσότερα αθλήματα δεν έχουν πολύ αυστηρές απαιτήσεις καιρικών συνθηκών είναι εύκολο να προγραμματιστούν με τρόπο που να ωθεί την ομάδα – στόχο των τουριστών σε χρονικές περιόδους που επιμηκύνουν την τουριστική σεζόν.

Τα αθλήματα των οποίων οι αγώνες διεξάγονται στην περιοχή μελέτης δεν είναι μαζικά, ούτως ώστε να προκαλέσουν την αθρόα συρροή και παρακολούθηση από τουρίστες, όπως συμβαίνει πχ με το ποδόσφαιρο, το μπάσκετ ή τον κλασικό αθλητισμό και τα Μεγάλα Γεγονότα που σχετίζονται με αυτά, όπως το Μουντιάλ ή οι Ολυμπιακοί. Ωστόσο, αναμένεται ότι θα υπάρξουν τουρίστες, από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίοι θα έρθουν στην περιοχή για να παρακολουθήσουν τους αθλητικούς αγώνες.

– Ευρωπαϊκοί πόροι

Η Έκτη Προγραμματική Περίοδος 2021 – 2027 και το Ταμείο Ανάκαμψης προσφέρουν ένα πακτωλό χρημάτων για έργα όλων των τύπων, κατασκευές, προμήθειες, μελέτες και υπηρεσίες.

Κατά κανόνα, ένα μέρος των πόρων αφορούν ευθέως έργα αστικών παρεμβάσεων, όπως πχ μικρές ή μεγάλες αναπλάσεις, κατασκευή υποδομών, έργα περιβαλλοντικής προστασίας ή ανάδειξης, κοινωνική εκπαίδευση κλπ. Τα παραγόμενα αποτελέσματα στον αστικό χώρο είναι σαφή και, συχνά, μετρήσιμα. Το αναπτυξιακό δυναμικό μπορεί να διοχετευτεί σε νέες θέσεις εργασίας, άμεσες και έμμεσες, σχετιζόμενες είτε με τα νέα έργα, είτε με νέες επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα.

Ένα άλλο μέρος των πόρων επηρεάζουν εμμέσως τον αστικό χώρο. Μπορεί να αφορά γενικότερα προβλήματα όπως η καταπολέμηση της Κλιματικής Αλλαγής, ή πολύ ειδικά, όπως αρχαιολογικές ανασκαφές κα, ωστόσο, η υλοποίηση των δράσεων μπορεί να προκαλέσει δραστικές μεταβολές σε μια πόλη, διαφοροποιώντας πχ το τουριστικό πακέτο, την ποιότητα των κτιριακών υποδομών ή τα τοπόσημα μιας πόλης.

Ιδιαίτερη σημασία έχουν οι άυλες υποδομές, ιδίως σε σχέση με την εκπαίδευση και την κατάρτιση, οι οποίες έχουν μεγάλη σημασία για την αστική ανάπτυξη, δεδομένου ότι επηρεάζουν άμεσα την αξιοποίηση των τοπικών πόρων και αποθεμάτων.

– Εθνικά και περιφερειακά σχέδια και πολιτικές

Η περιοχή μελέτης αξιοποιεί τα βασικά από τα διαθέσιμα εργαλεία σχεδιασμού, σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. Επίσης, αξιοποιεί πολλά από τα σύγχρονα εργαλεία όπως, ενδεικτικά, το Επιχειρησιακό Σχέδιο Ανάπτυξης, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Βιώσιμης Διαχείρισης Ενέργειας.

Η περιοχή μελέτης δεν έχει αξιοποιήσει, έως σήμερα, ορισμένα ειδικά εργαλεία, όπως πολεοδομικός και ρυμοτομικός σχεδιασμός μιας ΠΕΡΠΟ ή μελέτες ανάπτυξης της κτηματαγοράς. Η ενεργοποίηση τέτοιων εργαλείων επιτρέπει στο Δήμο να οργανώσει τον αστικό χώρο σε νέα βάση, με εκτόνωση των οικιστικών πιέσεων, ανακατανομή του χώρου πρασίνου, πρόσθετες θέσεις στάθμευσης, καλύτερη πρόσβαση σε κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους.

Το Ταμείο Ανάκαμψης αναμένεται να μετατοπίσει το κέντρο βάρους του Σχεδιασμού και της Ανάπτυξης σε τέσσερα σημεία: α) την πράσινη μετάβαση (ενεργειακή επάρκεια, ασφάλεια και φτώχεια, πολεοδομικός σχεδιασμός, βιοποικιλότητα, άρδευση, πολιτική προστασία, δάση), β) τον ψηφιακό μετασχηματισμό (οπτικές ίνες, δίκτυα 5G, cloud, ψηφιοποιήσεις, διαλειτουργικότητα, πληροφοριακά συστήματα), γ) την απασχόληση, τις δεξιότητες και την κοινωνική συνοχή (θέσεις εργασίας και προστασία από την ανεργία, κατάρτιση, μαθητεία, εκπαίδευση σε ψηφιακές τεχνολογίες, υγεία), δ) ιδιωτικές επενδύσεις και θεσμικός μετασχηματισμός (μεταρρυθμίσεις, φορολογικός και τελωνειακός μηχανισμός, δικαιοσύνη, κεφαλαιαγορά, μεταφορικά δίκτυα, πολιτισμός, ποιοτικός τουρισμός, επιχειρηματικά πάρκα) (Υπουργείο Οικονομικών, χχ).

Συνεπώς, ο Δήμος Ηγουμενίτσας είναι έτοιμος να αξιοποιήσει το αναπτυξιακό του δυναμικό, με υψηλά επίπεδα διοικητικής και οικονομικής αποτελεσματικότητας, εφόσον προχωρήσει στη χρήση όλων των διαθέσιμων εργαλείων.

– Δωδεκάμηνος τουρισμός

Ένα βασικό πρόβλημα του ελληνικού τουρισμού είναι η μικρή διάρκεια της περιόδου αιχμής, στις περισσότερες περιοχές της χώρας. Οι επιπτώσεις στην οικονομία και την κοινωνία είναι σοβαρές, δεδομένου ότι οι τουριστικές επενδύσεις και υποδομές είναι στάσιμες την μεγαλύτερη περίοδο του χρόνου, ενώ το ανθρώπινο δυναμικό του τουρισμού δεν αξιοποιείται πλήρως.

Από την άλλη πλευρά, η αναμενόμενη προσπάθεια μεγιστοποίησης του οικονομικού οφέλους κατά την περίοδο αιχμής, οδηγεί σε κορεσμό των τουριστικών υποδομών και υποβάθμιση των τουριστικών πόρων.

Η προώθηση του δωδεκάμηνου τουρισμού δεν είναι παντού εφικτή. Στην περιοχή μελέτης και την ευρύτερη περιοχή απουσιάζουν οι μεγάλοι ορεινοί όγκοι, οι οποίοι θα επέτρεπαν την ανάπτυξη ορεινού τουρισμού (πχ αλпинισμός, αναρρίχηση, χιονοδρομικά κέντρα κ), ενώ απουσιάζουν τα διεθνούς σημασίας μνημεία (πχ μνημεία UNESCO), τα οποία θα επέτρεπαν ένα σχετικά σταθερό ρεύμα τουριστών κατά τη διάρκεια του χειμώνα.

Ωστόσο, είναι εφικτή η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου ώστε συμπεριλάβει την άνοιξη και το φθινόπωρο. Είναι, όμως, προηγουμένως, αναγκαία η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, ώστε να ελκύσει το μέρος του διεθνούς κοινού που δε στοχεύει στο μαζικό, θαλάσσιο τουρισμό.

Η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος μπορεί να έρθει με αρκετούς τρόπους, όπως: α) τα αθλητικά γεγονότα, περισσότερα σε πλήθος και ισχυρότερα σε αντίκτυπο, τα οποία μπορούν να αφορούν αμιγώς θαλάσσια αθλήματα (ιστιοπλοΐα, θαλάσσιο σκι κα) ή μίξη αθλημάτων εδάφους και αέρος με θαλάσσια αθλήματα, β) τον γαστρονομικό τουρισμό, ιδίως σε συνδυασμό με τη μεσογειακή διατροφή (ελαιόλαδο, φυτικές τροφές, φρούτα κλπ), την ηπειρωτική παράδοση (πίτες, τυριά, γλυκά, τσίπουρο, κρασιά κλπ) και τα τοπικά προϊόντα της Ηγουμενίτσας (ψάρια, μανταρίνια κλπ), γ) τον θεματικό τουρισμό, ιδίως με τη δημιουργία ενός θεματικού πάρκου (το θέμα μπορεί να αφορά την ιστορία, τον πολιτισμό, τη φύση, κάποια γιορτή κλπ), δ) τον αγροτουρισμό, όπου οι τουρίστες μπορούν να παρακολουθήσουν και να ασκήσουν δραστηριότητες της υπαίθρου (γεωργικές, κτηνοτροφικές, ψάρεμα κλπ), ε) περιπατητικός τουρισμός, κυρίως μέσω της ένταξης σε ευρύτερα δίκτυα μονοπατιών της περιφέρειας Ηπείρου.

– Νέες μορφές Χωρικού Σχεδιασμού

Η μεγιστοποίηση της απόδοσης της τοπικής οικονομίας εξαρτάται από το σωστό σχεδιασμό του χώρου, αστικού, περιαστικού και εξωαστικού. Στην περίπτωση του Δήμου Ηγουμενίτσας, δεδομένης της σημασίας της θάλασσας για την περιοχή μελέτης (μεταφορές, τουρισμός, περιβάλλον, αλιεία), ιδιαίτερη σημασία αποκτά ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός.

Στο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό έχουν ανατεθεί διάφορες δραστηριότητες, όπως: α) Διατήρηση του περιβάλλοντος (εξωτερικότητες, δημόσια αγαθά), β) προστασία τοπίου (δημόσιο αγαθό), γ) εθνική άμυνα (δημόσιο αγαθό), δ) ευημερία των ζωντανών οργανισμών (κοινοί πόροι), ε) βασική επιστημονική έρευνα (δημόσιο αγαθό), στ) τράπεζα πόρων προς χρήση από τις μελλοντικές γενιές (διαγενεακή δικαιοσύνη) (Zauca, 2019).

Η ορθολογική οργάνωση του θαλάσσιου χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας και, κατ' επέκταση, της ΠΕ Θεσπρωτίας είναι απαραίτητη για την αξιοποίηση της γεωγραφικής θέσης και των οικονομικών πόρων της περιοχής, ιδίως αν προκύψουν στην ευρύτερη περιοχή κοιτάσματα υδρογονανθράκων. Η αποτροπή της σύγκρουσης δραστηριοτήτων, όπως πχ οι εξέδρες πετρελαίου και οι παραλίες υψηλής οικολογικής αξίας, και η διαχείριση των

πιέσεων, όπως πχ τουριστικά ή άλλα σκάφη που προκαλούν οχλήσεις στην ιχθυοπανίδα, είναι βασικές προϋποθέσεις ενός αποτελεσματικού χωροταξικού σχεδιασμού.

Ως προς τον χερσαίο χώρο, επισημαίνεται ότι οι μεσαίες και οι μικρές πόλεις του ευρωπαϊκού χώρου δεν έχουν κατορθώσει να αμβλύνουν την πόλωση που επικρατεί ανάμεσα στις μεγάλες πόλεις και τον εξωαστικό χώρο. Οι πόλεις αυτού του τύπου υποστηρίζουν τη σύνδεση του οικιστικού δικτύου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, και ευνοούν την περιφερειακή ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2020).

Συνεπώς, η επιτυχής υλοποίηση του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας μπορεί να αποτελέσει μέρος μιας ευρύτερης ευρωπαϊκής προσπάθειας για ισόρροπη ανάπτυξη του Χώρου.

A.2.2. Αναπτυξιακές ανάγκες της περιοχής παρέμβασης

– Ενέργεια (ηλεκτρική, χημική κλπ), ιδίως σε περιόδους και ώρες αιχμής

Η πρόσφατη ενεργειακή κρίση, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, είναι δυνατό να προκαλέσει προβλήματα αστικής ανάπτυξης στην περιοχή μελέτης. Η αφετηρία του προβλήματος είναι οι μειωμένες ροές φυσικού αερίου και πετρελαίου από τους ρωσικούς αγωγούς, μια περιτλοκή της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία. Το πρόβλημα έχει δύο πλευρές. Αφενός, το πετρέλαιο είναι ζωτικής σημασίας για τις μετακινήσεις, στην ξηρά, τη θάλασσα και τον αέρα, αφετέρου, το αέριο είναι πολύ σημαντικό για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για βιομηχανική και οικιακή χρήση.

Δεδομένου ότι η οικονομική και η κοινωνική κατάσταση είναι δυνατό να επηρεάσει, πέρα από την εργασία και το βιοτικό επίπεδο στις πόλεις, την ομαλή υλοποίηση των σχεδίων του δήμου για την αστική ανάπτυξη, μειώνοντας τα περιθώρια για νέες υποδομές και οδηγώντας σε περιβαλλοντική υποβάθμιση του αστικού χώρου.

Η κατάσταση μπορεί να εξελιχτεί ακόμη χειρότερα, σε περιόδους και ώρες αιχμής. Το χειμώνα παρατηρούνται αυξημένες ενεργειακές ανάγκες, εξαιτίας της θέρμανσης των κατοικιών, ενώ το καλοκαίρι, σε τουριστικές περιοχές παρατηρούνται αυξημένες ανάγκες, εξαιτίας των αναγκών κλιματισμού και ιδίως στις τουριστικές περιοχές, οι οποίες φιλοξενούν μεγάλο εφεδρικό πληθυσμό.

– Brand name, ιδίως στον τουρισμό

Η ανάδειξη μιας ξεχωριστής επωνυμίας του Δήμου Ηγουμενίτσας, ιδίως στον κλάδο του τουρισμού, είναι μια ανάγκη που πρέπει να καλυφθεί. Αν και η περιοχή προσελκύει πολλούς τουρίστες, ημεδαπούς και αλλοδαπούς, δεν έχει, διεθνώς, την αναγνωρισιμότητα και τη δημοτικότητα άλλων περιοχών της χώρας, είτε νησιωτικών, είτε ηπειρωτικών.

Η ιδιαίτερη επωνυμία του Δήμου Ηγουμενίτσας είναι δυνατό να συμβάλλει σε αύξηση της τουριστικής κίνησης και των διανυκτερεύσεων, την αύξηση των αφοσιωμένων τουριστών και ιδίως την πληρέστερη αξιοποίηση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων της περιοχής, όπως πχ αθλητικός τουρισμός, αγροτουρισμός, δωδεκάμηνος τουρισμός.

– Υγεία

Η πρόσφατη περίοδος της πανδημίας COVID – 19 έδειξε ότι ο Δήμος Ηγουμενίτσας παρουσιάζει εξάρτηση, στις υπηρεσίες υγείας, από το Δήμο Φιλιατών και το Δήμο Ιωαννίνων. Είναι πολύ σημαντικό για την αστική ανάπτυξη του Δήμου Ηγουμενίτσας η πρωτοβάθμια υγεία και περίθαλψη να παρέχεται με υψηλές προδιαγραφές ποιότητας.

Ιδίως κατά την τουριστική περίοδο, ενδεχόμενη αποτυχία παροχής βασικών υπηρεσιών υγείας είναι πιθανό να οδηγήσει σε αρνητικό αντίκτυπο στη διεθνή τουριστική αγορά και να κοστίσει στην περιοχή εισοδήματα και θέσεις απασχόλησης.

– Εκπαίδευση, ιδίως στις ψηφιακές τεχνολογίες και τις ξένες γλώσσες

Η σημασία της εκπαίδευσης για την ανάπτυξη μια περιοχής θεωρείται κομβική από όλους τους διεθνείς οργανισμούς. Συνεπώς, είναι προτεραιότητα η κάλυψη των αναγκών στο χώρο της εκπαίδευσης, ώστε να υπάρχει επαρκές ανθρώπινο κεφάλαιο στην περιοχή, από πλευράς δεξιοτήτων.

Η παραγωγική διάρθρωση της περιοχής μελέτης, βασισμένη στον αγροτικό τομέα, τις μεταφορές και τον τουρισμό, δεν απαιτεί πολύ προσωπικό υψηλής ειδίκευσης. Αντιθέτως, οι σύγχρονες δεξιότητες μπορούν να φανούν περισσότερο χρήσιμες.

Τέτοιες δεξιότητες είναι η αξιοποίηση ψηφιακών τεχνολογιών, οι ξένες γλώσσες, οι οργανωτικές δεξιότητες, τεχνική κατάρτιση κλπ. Αναλόγως της ηλικίας και του κλάδου απασχόλησης οι εργαζόμενοι μπορούν να αποκτήσουν τη δυνατότητα για να αυξηθεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων και της δημόσιας διοίκησης στην περιοχή μελέτης.

– Προστασία παραλιών, δασικών εκτάσεων και βιοποικιλότητας

Οι πολύτιμοι τουριστικοί πόροι της περιοχής μελέτης είναι σκόπιμο να προστατευθούν, προκειμένου να είναι εφικτή η αξιοποίηση τους για μεγάλο χρονικό διάστημα. Τέτοιοι πόροι είναι οι παραλίες, οι δασικές εκτάσεις και η βιοποικιλότητα.

Οι παραλίες της Θεσπρωτίας είναι ο τελικός προορισμός σχεδόν όλων των τουριστών. Μεγάλης οικολογικής αξίας οι περισσότερες, συνδυάζονται με όμορφα φυσικά τοπία. Η ανάγκη για νεόδμητα κτίρια, η οποία συνοδεύει την τουριστική ανάπτυξη, είναι σκόπιμο να συνδυαστεί με την προστασία των οικοσυστημάτων, καθώς και τη διαχείριση των κοινωνικών πιέσεων σε περιόδους αιχμής, όπως πχ η αύξηση των τιμών.

Αν και από την περιοχή μελέτης απουσιάζουν τα πυκνά δάση, τα αλσύλλια της πόλης και η μακία βλάστηση είναι ανάγκη να προστατευθούν. Το πράσινο του αστικού και εξωαστικού χώρου προσθέτει στην αισθητική -και, κατ' επέκταση, την τουριστική – αξία της περιοχής και είναι ανάγκη να προστατευτεί. Ιδίως το πράσινο κοντά στις παραλίες, οι οποίες λειτουργούν ως πόλος έλξης στη διεθνή τουριστική αγορά.

Η βιοποικιλότητα της ευρύτερης περιοχής είναι σημαντική, ενώ πολλές περιοχές βρίσκονται υπό καθεστώς NATURA 2000. Η βιοποικιλότητα υποστηρίζει τον αθλητικό τουρισμό με δραστηριότητες, όπως το ψάρεμα ή το κυνήγι.

– μεταφορές

Ο σιδηρόδρομος είναι αναγκαία υποδομή για την πλήρη αξιοποίηση του λιμένος Ηγουμενίτσας, ιδίως στον κλάδο της μεταφοράς εμπορευμάτων. Ο συνδυασμός θαλάσσιων και σιδηροδρομικών μεταφορών είναι πολύ ανταγωνιστικός, σε διεθνές επίπεδο και χρησιμοποιείται κατά κόρον. Είναι πολύ οικονομικός και εξασφαλίζει καλούς χρόνους παράδοσης των προϊόντων.

Παράλληλα, ο σιδηρόδρομος μπορεί να ενισχύσει τις μεταφορές επιβατών, ιδίως στον κλάδο του τουρισμού, από την Τουρκία και τις βαλκανικές χώρες. Ο σιδηρόδρομος επιτρέπει την ταχεία, μαζική και άνετη μεταφορά των προσώπων.

– επιχειρηματικές υποδομές (Εμπορευματικό Κέντρο)

Ο δυναμισμός της Ηγουμενίτσας, ως προς την αστική ανάπτυξη, είναι εμφανής, ωστόσο, είναι σημαντική στήριξή του από νέες υποδομές. Το προβλεπόμενο Εμπορευματικό Κέντρο μπορεί να αποτελέσει συνδετικό κρίκο ανάμεσα στις θαλάσσιες και τις σιδηροδρομικές μεταφορές της πόλης. Ειδικότερα, μπορεί συγκεντρώνει τα διερχόμενα εμπορεύματα, να τα στεγάζει, να τα συντηρεί και να τα αποθηκεύει για όσο διάστημα χρειάζεται, μεταφέροντας τα στο επόμενο μεταφορικό μέσο.

Το Εμπορευματικό Κέντρο είναι μια ευκαιρία ώστε η πόλη να αναβαθμιστεί ως μεταφορικός κόμβος και να εκτοπίσει ανταγωνιστικά λιμάνια.

– ανταγωνισμός τόπων (Κέρκυρα, Ιωάννινα, Δυρράχιο)

Εκ των πραγμάτων, διάφορες δραστηριότητες που ευνοούνται στην Ηγουμενίτσα από τη γεωγραφική θέση και το κλίμα, ευνοούνται και σε άλλους, κοντινούς τόπους. Το λιμάνι του Δυρραχίου, οι παραλίες της Κέρκυρας και τα Ζαγοροχώρια καθώς και η Ιόνια που διέρχεται από τα Ιωάννινα, είναι δυνατό να προκαλέσουν εκτροπή δραστηριοτήτων από την Ηγουμενίτσα.

Είναι σημαντικό για την Ηγουμενίτσα να κατορθώσει να διατηρήσει τις υφιστάμενες οικονομικές δραστηριότητες. Ο ενιαίος οικονομικός χώρος, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αυξάνει τον ανταγωνισμό και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για νέες ιεραρχίες τόπων.

– υπερβολικές προσδοκίες από κυρωμένα σχέδια (ΒΙΟΠΑ κα)

Από τα κυρωμένα σχέδια της περιοχής μελέτης προκύπτει μια τάση μεγιστοποίησης των δυνατών υποδομών, με την κατασκευή διάφορων πάρκων, όπως ΒΙΟΠΑ κα. Στην παρούσα δημοσιονομική κατάσταση, δεν είναι εύκολο να υλοποιηθούν σχεδιασμοί αυτής της κλίμακας. Επίσης, είναι δύσκολο να επιτευχθεί η μέγιστη οικονομική αποτελεσματικότητα αυτών υποδομών, χωρίς την επίλυση προβλημάτων, όπως η σιδηροδρομική σύνδεση και το εμπορευματικό κέντρο.

– προστασία εισοδημάτων, θέσεων εργασίας και γης

Μια ουσιαστική παράμετρος των αναπτυξιακών αναγκών της περιοχής μελέτης είναι η προστασία των υφιστάμενων θέσεων εργασίας, των παραγόμενων εισοδημάτων και της γης. Οι κλάδοι τους οποίους στηρίζεται η τοπική οικονομία, όπως οι μεταφορές, ο τουρισμός και ο πρωτογενής τομέας, πρέπει να ενισχυθούν σε επίπεδο υποδομών, εκπαίδευσης και εξωστρέφειας, προκειμένου να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητά τους.

Επίσης, σε όλες τις τουριστικά ανεπτυγμένες περιοχές υπάρχει ο κίνδυνος της κατασπατάλησης εδάφους.

– σύνδεση λιμένα με την πόλη και τους περιαστικούς οικισμούς αυτής.

Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας αποτελεί κομβικό σημείο του εθνικού χώρου, αφού από εκεί διέρχεται ένας μεγάλος αριθμός προϊόντων και προσώπων. Ωστόσο το μεγαλύτερο μέρος των



Εικόνα 4: Άποψη Λιμένα Ηγουμενίτσας

διερχόμενων προσώπων κατευθύνεται αμέσως εκτός πόλης, οδηγώντας σε απώλεια εισοδημάτων και θέσεων απασχόλησης, ιδίως στους κλάδους της εστίασης και του τουρισμού (Horeca).

Η ενίσχυση της σύνδεσης του λιμανιού με την πόλη αποτελεί μια αναπτυξιακή ανάγκη της Ηγουμενίτσας. Αυτή τη ανάγκη έχει δύο πλευρές. Αφενός, τις τεχνικές υποδομές, όπως πχ οδικό δίκτυο, ποδηλατοδρόμοι, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια κλπ και, αφετέρου, τους πόλους έλξης, όπως χώροι άθλησης, πολιτισμού και αναψυχής.

Επίσης, είναι σημαντικό να παρατείνεται, όσο είναι δυνατό, ο χρόνος παραμονής των διερχομένων από την πόλη, κατά αρκετές μέρες. Συνεπώς, το προσφερόμενο τουριστικό πακέτο πρέπει να είναι αρκετά ανταγωνιστικό, ώστε τα κίνητρα προς τους διερχόμενους για μεγαλύτερη διαμονή να είναι ισχυρά.

– προστασία οικιστικών εκτάσεων από έκτακτα φαινόμενα

Η Ηγουμενίτσα βρίσκεται σε πεδινό, παράκτιο έδαφος, συνεπώς, δεν αντιμετωπίζει τους κινδύνους των περιοχών με υψόμετρο, όπως πχ κατολισθήσεις, χιονοστιβάδες, αποκλεισμός λόγω χιονιού κλπ.

Ωστόσο, υπάρχουν έκτακτα φαινόμενα τα οποία μπορούν να πλήξουν καίρια τις οικιστικές εκτάσεις της πόλης οδηγώντας, βραχυπρόθεσμα, σε θύματα, και, μεσοπρόθεσμα, σε καθοδική αναπτυξιακή και δημογραφική πορεία του δήμου.

Τα δυνητικά επικίνδυνα έκτακτα φαινόμενα είναι:

- ο σεισμός
- η πυρκαγιά
- η πλημμύρα
- το τσουνάμι ή οι υδροστρόβιλοι, με πολύ χαμηλή πιθανότητα εμφάνισης
- οι επιδημίες

Ιδιαίτερη πτυχή του προβλήματος αποτελεί η ικανότητα εύρυθμης λειτουργίας των κρίσιμων υποδομών της πόλης, όπως πχ οι υποδομές υγείας, η ύδρευση και η αποχέτευση, τα δίκτυα ηλεκτρισμού και τηλεπικοινωνιών, η τροφοδοσία τροφίμων κα.

Τα φυσικά φαινόμενα είναι η μεγαλύτερη υποκατηγορία των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, με το Δήμο Ηγουμενίτσας και διαθέτει επεξεργασμένα σχέδια. Μετά την πανδημία της COVID – 19 είναι αναγκαίο να υπάρχει σχεδιασμός για την περίπτωση επιδημιών.

Πέρα από την ύπαρξη και την εφαρμογή των υφιστάμενων σχεδίων, η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι η διαρκής εκπαίδευση και ετοιμότητα του διοικητικού μηχανισμού και του πληθυσμού είναι καθοριστικός παράγοντας της συνολικής αποτελεσματικότητας στην προστασία μιας πόλης από έκτακτα φαινόμενα.

Συνεπώς, είναι αναγκαία η διαρκής εκπαίδευση και η συνεργασία ανάμεσα στο Δήμο και την τοπική κοινωνία, ώστε, τυχόν έκτακτες καταστάσεις, να αντιμετωπιστούν με τα μικρότερα δυνατά προβλήματα.

A.2.3. Σύνοψη υφιστάμενων στρατηγικών και πολιτικών που σχετίζονται με την περιοχή παρέμβασης

Οι πολιτικές και οι στρατηγικές, σε όλα τα επίπεδα σχεδιασμού (εθνικό, περιφερειακό και τοπικό) στηρίζονται στα πλεονεκτήματα της περιοχής μελέτης. Ιδιαίτερες αναφορές γίνονται στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, τους νέους οδικούς άξονες, τα πιθανά κοιτάσματα υδρογονανθράκων, την απουσία σιδηροδρομική σύνδεσης και τον τουρισμό ως ανεπτυγμένο κλάδο της τοπικής οικονομίας.

Επισημαίνεται, ακόμη, η εξάρτηση της πόλης από τα Ιωάννινα, σε επίπεδο διοίκησης και υποδομών. Το χαρακτηριστικό δεν αφορά μόνο την Ηγουμενίτσα αλλά την περιφέρεια Ηπείρου. Ωστόσο, ο ειδικός χαρακτήρας της Ηγουμενίτσας, ως λιμάνι και τουριστικά θελκτική περιοχή, εξισορροπεί, μερικώς, τις εξαρτήσεις, δεδομένου ότι τα Ιωάννινα τροφοδοτούνται από την Ηγουμενίτσα και συμπληρώνεται το τουριστικό τους πακέτο.

Επίσης, δίνεται έμφαση σε μικρής κλίμακας αστικές παρεμβάσεις, με ιδιαίτερους στόχους τη βιώσιμη ανάπτυξη και την εισαγωγή καινοτομιών στον αστικό χώρο. Η ενεργειακή απόδοση των κτιρίων και ο οδοφωτισμός έχουν αυξημένη βαρύτητα στο σχεδιασμό.

Το ΣΒΑΚ στηρίζεται στην αντιμετώπιση διάφορων προβλημάτων του Δήμου Ηγουμενίτσας και, ειδικότερα: α) των δομικών, όπως η απουσία χώρων στάθμευσης, υπερέκταση του λιμανιού, οι έντονες κλίσεις στο ανάγλυφο, β) των ρυθμιστικών, οι κοινές διαδρομές αστικών και υπεραστικών λεωφορείων, οι προβληματικές σημάσεις δρόμων και γ) των κοινωνικών προβλημάτων, όπως η οδηγική συμπεριφορά, η εκπαίδευση (DENKO, 2018).

Οι προτεινόμενες δράσεις του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας είναι σύμφωνες τόσο με τις δράσεις του ΣΒΑΚ Δήμου Ηγουμενίτσας, όσο και συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων, όπως και εκείνο.

Η επιταγή της αστικής ανανέωσης είχε αφετηρία την αύξηση των κατοικιών χαμηλού κόστους και συμπεριέλαβε έργα που δεν αφορούσαν κατοικίες, με το σκεπτικό ότι οι υποβαθμισμένες περιοχές του αστικού κέντρου απειλούνταν από τα εμπορικά κέντρα των προαστίων. Σε σύντομο διάστημα, τα εμπορικά κέντρα, τα κτίρια γραφείων και τα συνεδριακά κέντρα εκτόπισαν από τον αστικό σχεδιασμό τις περιοχές κατοικίας, ενώ σχήματα δημόσιου – ιδιωτικού τομέα μπορούσαν να επωφελούνται από τη δημόσια χρηματοδότηση. Αποτέλεσμα της συγκεκριμένης πολιτικής ήταν η υπαγωγή των δημόσιων εκτάσεων των κέντρων των πόλεων σε ιδιώτες, ένα χαρακτηριστικό που έγινε εντονότερο με την ανάπτυξη πολιτιστικών δραστηριοτήτων στα υδάτινα μέτωπα (waterfronts) (Hannigan, 1998).

Η διευθέτηση του θαλάσσιου χώρου απαιτεί κινητοποίηση των δυνάμεων της αγοράς αλλά και καθοριστικές επιλογές του δημόσιου τομέα. Είναι δύσκολο να εφαρμοστεί ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός χωρίς την ενσωμάτωση των παραγόντων της αγοράς. Επίσης, είναι σημαντικό ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός να προωθεί περιβαλλοντικά και κοινωνικά ζητήματα, στηρίζοντας και περιορίζοντας, ταυτοχρόνως, τις δυνάμεις της αγοράς. Μια πρόκληση – κλειδί είναι η μίξη οικονομικών και μη οικονομικών αποτελεσμάτων και προσεγγίσεων, εξαρτώμενη από τις αξίες και τις δυναμικές της κάθε κοινωνίας. Σε αυτό το πλαίσιο, ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός αποκαλύπτει τις βαθύτερες δομές μιας κοινωνίας (Zauca, 2019).

Τεχνικό Πρόγραμμα Δήμου Ηγουμενίτσας

Το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηγουμενίτσας, χρηματοδοτείται στο μεγαλύτερο μέρος του από πόρους του ΕΣΠΑ (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2022). Τα σημαντικότερα έργα που υλοποιούνται ή προγραμματίζονται να κατασκευαστούν άμεσα από το Τεχνικό Πρόγραμμα φαίνονται στον επόμενο πίνακα.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Πίνακας 24: Σημαντικά έργα που συμπεριλαμβάνονται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ηγουμενίτσας

A/A	Τίτλοι Έργων Μελετών	Προϋπολογισμός 2022 (σε €)	Πηγή Χρηματοδότησης
	I. ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ-ΜΕΛΕΤΕΣ		
	A. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ		
1	Κατασκευή των κόμβων Πέρδικας (Βουνίστρα, Πλατύ, Πηγάδι, είσοδος Πέρδικας)	1.396.476,17	ΠΔΕ
2	Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Γραικοχωρίου	102.159,49	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
3	Έργα ανάπλασης κέντρου πόλης Ηγουμενίτσας (οδοί Γρηγορίου Λαμπράκη, Ελευθέριου Βενιζέλου, 23ης Φεβρουαρίου, Ολύμπου, Ζαλόγγου)	500.000,00	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
4	Ανάπλαση Κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Ν. Σελεύκειας	34.809,19	ΕΣΠΑ
5	Ολοκλήρωση σύνταξης μελέτης πράξης εφαρμογής του οικισμού Πλαταριάς Δήμου Ηγουμενίτσας	127.635,57	ΕΣΠΑ
6	Διαμόρφωση πλέγματος πεζοδρομίων – ποδηλατοδρόμων και ανάπλαση Κ.Χ. στην 1η Π.Ε.	444.768,69	ΕΣΠΑ
7	Έργα διευθέτησης Ρέματος Λάκκας	237.183,11	ΕΣΠΑ
8	Κατασκευή πλατείας στον οικισμό Εθνικής Αντίστασης	168.933,58	ΕΣΠΑ
9	Ανάπλαση αστικού Δασυλλίου και ανάδειξη Ενετικού κάστρου	1.372,68	ΕΣΠΑ
10	Έργα διευθέτησης ρέματος Γκούρας	2.500.000,00	ΕΣΠΑ
11	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού κοινοχρήστων χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας	2.500.000,00	ΕΣΠΑ
12	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος 1ου Γυμνασίου 1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας	1.100.000,00	ΕΣΠΑ
13	Επανάχρηση – Μετατροπή κτιρίου ΕΙΝ σε Πολυδύναμο Πολιτιστικό Χώρο Δήμου Ηγουμενίτσας	1.012.429,98	ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ & ΔΑΝΕΙΩΝ – «Αντώνης Τρίτσης»
14	Βελτίωση αγροτικών οδών στο Δήμο Ηγουμενίτσας	247.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
15	Επέκταση δικτύου πεζών & ποδηλάτων προς το Βόρειο παραλιακό μέτωπο του Δήμου Ηγουμενίτσας	85.025,00	ΠΔΕ
16	Ασφαλτόστρωση δρόμου προς Κωπηλατικό Όμιλο Ηγουμενίτσας	25.000,00	ΠΔΕ
17	Άρση επικίνδυνων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων	56.347,06	
18	Αντιπλημμυρικά έργα Δήμου Ηγουμενίτσας	200.000,00	

A/A	Τίτλοι Έργων Μελετών	Προϋπολογισμός 2022 (σε €)	Πηγή Χρηματοδότησης
19	Σύνδεση υπαίθριου θεάτρου Ηγουμενίτσας με το δίκτυο ύδρευσης	74.400,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
20	Διαμόρφωση δρόμου στον παλαιό οικισμό Πλαταριάς	35.000,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
21	Αποκατάσταση αγροτικού δρόμου προς κτηνοτροφικές μονάδες Βραχωνά-Πέρδικα	70.000,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
22	Διαμόρφωση χώρου και δρόμου υπαίθριου θεάτρου Ηγουμενίτσας	74.400,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
23	Αποκατάσταση λαογραφικού μουσείου Μαργαριτίου	35.000,00	
24	Ενεργειακή αναβάθμιση Δημαρχιακού Μεγάρου Ηγουμενίτσας	150.000,00	INTERREG
25	Κατασκευή Πράσινου Σημείου Δήμου Ηγουμενίτσας (ΥΠΟΕΡΓΟ 1,3 ΚΑΙ 4)	737.585,36	ΕΣΠΑ
26	Αγροτική οδοποιία στον κάμπο Νέας Σελεύκειας	17.300,00	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ
27	Κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε σχολικές μονάδες	103.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
28	Αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και δημιουργία νέων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο της πόλης	550.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
29	Εκπόνηση μελετών πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες του Δήμου Ηγουμενίτσας	64.604,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
30	Υλοποίηση Μέτρων & Μέσων πυροπροστασίας στις σχολικές μονάδες του Δήμου Ηγουμενίτσας	104.780,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
31	Ολοκλήρωση και επέκταση εγκαταστάσεων καταφυγίου αδέσποτων ζώων συντροφιάς στον Δήμο Ηγουμενίτσας	400.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
32	Κατασκευή γηπέδων αντισφαίρισης στην τοπική κοινότητα Συβότων	100.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II
33	Επισκευή Συντήρηση σχολικών κτιρίων & αύλειων χώρων και λοιπές δράσεις Ηγουμενίτσας	80.000,00	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ
34	Κατασκευή υπαίθριου θεάτρου Δήμου Ηγουμενίτσας	53.000,00	ΘΗΣΕΑΣ
35	Κατασκευή γηπέδου 7Χ7 στην κοινότητα Λαδοχωρίου	150.000,00	Γ.Γ.Α.
36	Ανάπλαση κεντρικού τμήματος οικισμού Ν. Σελεύκειας	300.000,00	
37	Παραμβάσεις περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας	4.000.000,00	ΕΣΠΑ

A/A	Τίτλοι Έργων Μελετών	Προϋπολογισμός 2022 (σε €)	Πηγή Χρηματοδότησης
38	Εκπόνηση σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Ηγουμενίτσας	37.200,00	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
39	Ενίσχυση της μικροκινητικότητας στο Δήμο Ηγουμενίτσας	247.950,40	ΕΣΠΑ 2014 - 2020
40	Παροχή υπηρεσιών συμβούλου παρακολούθησης των δράσεων μικροκινητικότητας του Δήμου Ηγουμενίτσας	8.000,00	ΕΣΠΑ 2014- 2021
41	Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις στο Δήμο Ηγουμενίτσας	500.000,00	ΠΑΑ 2014-2022
42	Βελτίωση πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις στο Δήμο Ηγουμενίτσας ΔΕ Ηγουμενίτσας, ΤΚ Καταβόθρας	200.000,00	ΠΑΑ 2014-2023
43	Αντικατάσταση στέγης παλαιού πέτρινου σχολείου Τ.Κ. Καταβόθρας Δ.Ε. Μαργαριτίου	35.000,00	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
44	«Παρεμβάσεις για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ηγουμενίτσας» Υποέργο 2. «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο υπεραστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας»	400.000,00	
45	«Παρεμβάσεις για τη βελτίωση οδικής ασφάλειας στο Δήμο Ηγουμενίτσας» Υποέργο 1. «Έργα βελτίωσης ασφάλειας στο αστικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ηγουμενίτσας»	3.250.000,00	ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
46	Ενεργειακή Αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος ΕΠΑΛ Ηγουμενίτσας	850.000,00	ΙΔΡΥΜΑ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
47	Στεγανοποίηση οροφής δώματος στο 2ο ΓΕΛ Ηγουμενίτσας	72.000,00	ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
48	Αντικατάσταση και επισκευή στεγών σε Δημοτικά Σχολεία	73.800,00	ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
49	Σημειακές παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους και χώρους πολιτισμού στον οικισμό Μαργαριτίου	500.000,00	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
	ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ	24.012.160,28	

Πηγή: Δήμος Ηγουμενίτσας, 2022

Τα σημαντικότερα έργα του Τεχνικού Προγράμματος του Δήμου Ηγουμενίτσας αφορούν μεγάλο αριθμό έργων, ο οποίος συνήθως έχει αντικείμενο έργα με αξιόλογη πολεοδομική διάσταση. Εφόσον υλοποιηθούν, με βάση τα χρονοδιαγράμματα, η πόλη της Ηγουμενίτσας αναμένεται να αναβαθμίσει τις υποδομές της, κυρίως τις τεχνικές.

Η ενεργειακή εξοικονόμηση, η κινητικότητα εντός πόλης, μαζί με διάφορες παρεμβάσεις, όπως πχ η οδοποιία και η ανάπλαση του οικισμού της Πλαταριάς, είναι βασικά έργα υποδομής για το Δήμο Ηγουμενίτσας.

Γράφημα 16: Μελέτες και έργα Δήμου Ηγουμενίτσας ανά τύπο χρηματοδότησης



Όπως προκύπτει από το Γράφημα 16, συνεχιζόμενα έργα που χρηματοδοτούνται από εξασφαλισμένες πηγές, όπως τα Προγράμματα Χρηματοδότησης Έργων είναι πολύ μεγαλύτερα από τα έργα που χρηματοδοτούνται από τη ΣΑΤΑ και τα τακτικά και τα έκτακτα έσοδα του Δήμου. Το τελευταίο υποδεικνύει τη σημασία της εξασφάλισης χρημάτων από τα προγράμματα.

ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27³⁶

Το **Αναπτυξιακό Όραμα** της Περιφέρειας, για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, είναι:

«Η δυναμική, εξωστρεφής και αειφορική ανάπτυξη της Ηπείρου, εστιασμένη στην μοναδικότητα, το περιβάλλον και την ιστορία, ώστε να καταστεί ελκυστικός προορισμός για καινοτόμο επιχειρηματικότητα και τουριστική προσέλκυση επισκεπτών από όλο τον κόσμο

³⁶ Το επίσημο έγγραφο έχει τον τίτλο “ SFC2021 Programme supported from the ERDF (Investment for jobs and growth goal), ESF+, the Cohesion Fund, the JTF and the EMFAF - Article 21(3)”

καθώς και ένα σύγχρονο ενεργειακό, επιχειρηματικό, μεταφορικό κέντρο της χώρας και πύλη εισόδου της Δυτικής Ευρώπης»

Για την υλοποίηση του Αναπτυξιακού Οράματος, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου 2021 -27 έχει θέσει τους εξής Στόχους, οι οποίοι ισχύουν για όλη την Περιφέρεια, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής μελέτης:

- ΣΣ 1: Ενίσχυση και διαφοροποίηση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας
- ΣΣ 2: Προώθηση της αειφορίας, της ορθολογικής και αποδοτικής διαχείρισης των φυσικών πόρων – Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής
- ΣΣ 3: Ενίσχυση της κινητικότητας
- ΣΣ 4: Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και του ανθρώπινου δυναμικού της Περιφέρειας
- ΣΣ 5: Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης

Οι πηγές χρηματοδότησης είναι:

- το οικείο ΠΕΠ
- τα τομεακά Προγράμματα 21-27,
- τα Προγράμματα Interreg,
- το Ταμείο Ανάκαμψης,
- το ΕΤΘΑΥ,
- το ΕΓΤΑΑ.

Επίσης συνέργειες εντοπίζονται και με Προγράμματα όπως:

- HORIZON EUROPE (επιστημονική και τεχνολογική αριστεία, ενίσχυση του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας, κλπ.),
- «Συνδέοντας την Ευρώπη» (μεταφορές, ενέργεια, ψηφιακή τεχνολογία), LIFE (περιβαλλοντική προστασία, διαφύλαξη της βιοποικιλότητας) κλπ.

Οι επενδύσεις οι οποίες θα υποστηριχτούν από το ΕΠ, οφείλουν να στηρίζονται στις αρχές της αειφορίας, της αισθητικής και της συμμετοχικότητας, της πρωτοβουλίας New European Bauhaus, με σκοπό την εξεύρεση προσιτών, χωρίς αποκλεισμούς, βιώσιμων και ελκυστικών λύσεων για τις κλιματικές προκλήσεις.

Επίσης, η υλοποίηση του ΕΠ στηρίζεται στη διασφάλιση της ισότητας ευκαιριών, της ένταξης και της καταπολέμησης κάθε μορφής διακρίσεων καθώς και η διασφάλιση της προσβασιμότητας στα ΑμεΑ.

Τέλος, το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27 θα λαμβάνει υπόψη την αρχή «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» στις παρεμβάσεις όλων των Στόχων Πολιτικής.

Σύμφωνα με το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27, υπάρχουν σοβαρά δημογραφικά προβλήματα στην Ήπειρο (Περιφέρεια Ηπείρου, χχ).

Κατά την περίοδο 2001-2011, η μείωση του μόνιμου πληθυσμού ήταν σημαντική και ανερχόταν στο 5%, μία τάση που διατηρήθηκε και το επόμενο διάστημα, την περίοδο 2011-2019. Σύμφωνα με τη Eurostat, ο πληθυσμός Ηπείρου για το 2019 ανερχόταν σε 333.696 άτομα.

Επίσης, επισημαίνεται ότι ο πληθυσμός της Ηπείρου έχει πολύ μικρότερη πληθυσμιακή πυκνότητα, σε σχέση με αυτή της χώρας, καθώς και πρόβλημα πληθυσμιακής γήρανσης.

Στις Προτάσεις της Περιφέρειας Ηπείρου για το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27, στα κοινωνικά θέματα, επικεντρώνεται ο «Στόχος Πολιτικής 4: Μια πιο κοινωνική Ευρώπη – Εφαρμογή του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων».

Ειδικότερα, από την Περιφέρεια Ηπείρου προωθείται η περαιτέρω μείωση της ανεργίας και η βελτίωση των συνθηκών ένταξης και παραμονής στην αγορά εργασίας, η ενίσχυση προσόντων και δεξιοτήτων του άνεργου πληθυσμού καθώς και των εργαζομένων, η ανάληψη μέτρων για την εξάλειψη της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, η παροχή ίσων ευκαιριών πρόσβασης στην αγορά εργασίας και σε κοινωνικές υπηρεσίες, η ανάληψη ειδικών δράσεων για ομάδες του πληθυσμού που είναι πιο ευάλωτες, η προώθηση της διά βίου μάθησης και η παρακίνηση του ενήλικου πληθυσμού για τη συμμετοχή τους σε σχετικές δράσεις, η περαιτέρω αναβάθμιση των υποδομών εκπαίδευσης, η πρόσβαση όλων των πολιτών σε υπηρεσίες υγείας, καθώς και η βελτιστοποίηση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης.

Οι παραπάνω προτεραιότητες πρόκειται να υλοποιηθούν με τα παρακάτω έργα:

- Υποστήριξη ενεργητικών παρεμβάσεων για την αγορά εργασίας.
- Στήριξη πολιτικών για την εξισορρόπηση μεταξύ επαγγελματικής και ιδιωτικής ζωής καθώς και την διατήρηση της γυναικείας απασχόλησης.
- Ανάληψη μέτρων αντιμετώπισης της φτώχειας, της υλικής στέρησης και του κοινωνικού αποκλεισμού.
- Παροχή ίσων ευκαιριών πρόσβασης των ευάλωτων ομάδων σε οικονομικά προσιτές, βιώσιμες και υψηλής ποιότητας κοινωνικές υπηρεσίες.
- Προώθηση δράσεων προς όφελος της προσαρμοστικότητας και της παραγωγικότητας του ανθρώπινου δυναμικού και των επιχειρήσεων.

- Υλοποίηση δράσεων με στόχο τη μείωση του αριθμού των νέων εκτός εκπαίδευσης, απασχόλησης ή κατάρτισης (NEETS).
- Υλοποίηση δράσεων για την καταπολέμηση της πρόωρης εγκατάλειψης του σχολείου.
- Προώθηση της δια βίου μάθησης και αναβάθμιση των βασικών δεξιοτήτων του ενήλικου πληθυσμού.
- Υλοποίηση επενδύσεων σε υποδομές φροντίδας ατόμων με αναπηρία.
- Ενίσχυση των ικανοτήτων των κοινωνικών επιχειρήσεων και αύξηση της πρόσβασής τους σε χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες και χρηματοδότηση.
- Κάλυψη των αναγκών για την περαιτέρω βελτίωση των κτιριακών υποδομών καθώς και του εξοπλισμού σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης, στην αρχική επαγγελματική κατάρτιση και δια βίου μάθηση και στις Επαγγελματικές Σχολές (ΕΠΑ.Σ).
- Ανάπτυξη υποδομών/δομών και έκθεση των μαθητών σε δράσεις υψηλής τεχνολογίας.
- Προώθηση επενδύσεων στον τομέα της υγείας (όπως συστήματα πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης, αξιοποίηση των ΤΠΕ, διαλειτουργικότητα συστημάτων) και η αύξηση της πρόσβαση όλων των πολιτών της Περιφέρειας σε υπηρεσίες υγείας.

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ήπειρος 2021 -27 επικεντρώνεται, αναφορικά με την Ηγουμενίτσα και την πρόσβασή της σε άλλα αστικά κέντρα και υπηρεσίες, σε συγκεκριμένες πλευρές τις πόλης (Περιφέρεια Ηπείρου, χχ).

Ειδικότερα, τονίζεται ότι το λιμάνι κατατάσσεται στους Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, ως σημαντική πύλη εισόδου της χώρας, με αξιόλογη επιβατική και εμπορευματική κίνηση, προς την Αδριατική. Ιδίως ως προς τους επιβάτες, η Ηγουμενίτσα είναι από τα μεγαλύτερα επιβατικά λιμάνια της χώρας. Επισημαίνεται η πρόβλεψη για Εμπορευματικό Κέντρο, για την καλύτερη απόδοση του κλάδου Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Αναφέρεται ότι η Ηγουμενίτσα αποτελεί ένα από τα τέσσερα μεγάλα αστικά κέντρα της περιφέρειας Ηπείρου και γειτνιάζει με τα Ιωάννινα, μια μεσαίου μεγέθους αστική λειτουργική περιοχή.

Συνεπώς, το λιμάνι είναι μια βασική υποδομή που συνδέει την πόλη και, κατ' επέκταση όλη την Ήπειρο, με αστικά κέντρα του εξωτερικού και της υπόλοιπης χώρας,

ενδυναμώνοντας τον τομέα των υπηρεσιών, όπως πχ το διακρατικό εμπόριο, ο τουρισμός, η εφοδιαστική αλυσίδα κλπ.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας χρηματοδοτήθηκε κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014 - 20, για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η ύπαρξη ΣΒΑΚ είναι αναγκαία προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων αστικής κινητικότητας από τη «Δράση 2B.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας», από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27. Η περιοχή παρέμβασης και η ολοκληρωμένη μορφή του σχεδιασμού έχουν ήδη οριστεί από το ΣΒΑΚ.

Η βασική επιδίωξη είναι ένα πολυτροπικό σύστημα μεταφορών, στηριγμένο, ενδεικτικά, στη χρηματοδότηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων που συνδυάζουν δίκτυα ποδηλατοδρόμων με πεζοδρόμια ή/και δρόμους ήπιας κυκλοφορίας. Κατά την υλοποίηση των δράσεων θα υπάρξει πρόνοια για την προσβασιμότητα ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι η δράση «Δράση 2B.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας» παρουσιάζει συνέργεια και συμπληρωματικότητα με το τομεακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή». Το Πρόγραμμα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» πρόκειται³⁷ να χρηματοδοτήσει, κατά την περίοδο 2021 -27, στοχευμένες παρεμβάσεις σχετικά με την ηλεκτροκίνηση, καθώς και πιλοτικές δράσεις μικροκινητικότητας (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ).

Αναφορικά με τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, τονίζεται ότι είναι συμβατή με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού δικτύου και την απρόσκοπτη μετακίνηση εμπορευμάτων και επιβατών εντός και εκτός της χώρας

Επίσης, δεν είναι σε πλήρη συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Σχέδιο Ανάπτυξης ERTMS και Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής. Στο τέταρτο Σχέδιο Εργασίας αναφέρεται πως το νέο σιδηροδρομικό τμήμα Ηγουμενίτσα – Ιωάννινα – Καλαμπάκα σχεδιάζεται να είναι έτοιμο το 2030. Ωστόσο, πρόκειται για ένα έργο με αρκετές τεχνικές προκλήσεις και η έγκαιρη ολοκλήρωσή του δεν είναι βέβαιη, σε αυτό το στάδιο.

Οι προβλέψεις του ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27 είναι συμβατές με τις προβλέψεις άλλων σχεδίων, τα οποία επηρεάζουν τις διαστικές συνδέσεις της Ηγουμενίτσας και τα εμπόδια στην πρόσβαση σε υπηρεσίες.

³⁷ Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ, *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» 2021 -27*, Αθήνα.

Στις Προτάσεις της Περιφέρειας Ηπείρου για το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27, περιλαμβάνεται η ολοκλήρωση των αναγκών οδικών υποδομών για την απρόσκοπτη κινητικότητα ενδοπεριφερειακά και διαπεριφερειακά, η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, η στήριξη της πολυτροπικής ανάπτυξης των μεταφορών, η περαιτέρω ανάπτυξη των λιμενικών εγκαταστάσεων, η αξιοποίηση του υπό διαμόρφωση δικτύου υδατοδρομίων, η σιδηροδρομική σύνδεση της Ηπείρου με την υπόλοιπη χώρα, η ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, η ανάπτυξη υποδομών για τη μεταφοράς ενέργειας, καθώς και η περαιτέρω ανάπτυξη των ευρυζωνικών δικτύων (Περιφέρεια Ηπείρου, 2019).

Ειδικότερα προτείνονται τα παρακάτω έργα για την ενίσχυση της προσβασιμότητας και της συνδεσιμότητας της περιφέρειας:

- ολοκλήρωση του Δυτικού Άξονα: τμήμα Ιωάννινα – Κακκαβιά - σύνορα με Αλβανία, αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσας - Σαγιάδας – Μαυροματίου - σύνορα με Αλβανία (κάθετος άξονας επί της Εγνατίας Οδού)
- Η σύνδεση της Πρέβεζας με το Δυτικό Άξονα, η σύνδεση των Τζουμέρκων με το Δυτικό Άξονα, καθώς και η σύνδεση καθορισμένων κόμβων και ΔΕΔ-Μ με δευτερεύουσες και τριτεύουσες συνδέσεις
- Η ολοκλήρωση των οδικών συνδέσεων διαπεριφερειακής σημασίας
- Η βελτίωση της ενδοπεριφερειακής κινητικότητας με έμφαση στη σύνδεση με αστικά, εμπορικά, οικονομικά κέντρα και τουριστικούς πόλους της Περιφέρειας
- Η ολοκλήρωση εθνικών οδικών έργων που επηρεάζουν την αναπτυξιακή πορεία της Περιφέρειας (όπως ο αυτοκινητόδρομος Ε65)
- Η στήριξη της πολυτροπικής ανάπτυξης των μεταφορών στην Περιφέρεια σε σύνδεση με τους θαλάσσιους λιμένες και αερολιμένες της Περιφέρειας
- Η στήριξη δράσεων οδικής ασφάλειας σύμφωνα με το Περιφερειακό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια
- Η στήριξη της αστικής κινητικότητας στα αστικά κέντρα της Περιφέρειας με βάση τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Η περαιτέρω ανάπτυξη των λιμενικών εγκαταστάσεων της Περιφέρειας για εμπορική, τουριστική, επιβατική χρήση.
- Η στήριξη επενδύσεων για την αξιοποίηση του συστήματος αερομεταφορών συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών εμπορευμάτων και των μεταφορών με υδροπλάνα.
- Η στήριξη επενδύσεων για την ανάπτυξη δικτύου διανομής φυσικού αερίου.

- Η ολοκλήρωση των επενδύσεων στην Περιφέρεια Ηπείρου του αναπτυσσόμενου δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών με υπερυψηλές ταχύτητες (άνω του 1GB) και η επέκταση του μητροπολιτικού ευρυζωνικού δικτύου.
- Η υλοποίηση του Σχεδίου Ανάπτυξης Δικτύου 2019 – 2023 της ΔΕΔΔΗΕ.

Ανάμεσα στις Προκλήσεις της Περιφέρειας ανήκει η αναβάθμιση/ δημιουργία υποδομών κοινωνικής προστασίας, αναψυχής, τουρισμού και πολιτισμού προκειμένου να ενισχυθεί η κοινωνική ένταξη και συνοχή (Περιφέρεια Ηπείρου, χχ).

Επίσης, αναγνωρίζεται ότι ο πολιτισμός και η φύση αποτελούν μία από τις βάσεις για την οικονομική, την κοινωνική και την περιβαλλοντική ανάπτυξη των περιοχών της Ηπείρου. Ιδιαίτερα το φυσικό περιβάλλον, η πολιτιστική κληρονομιά, οι αξιόλογοι αρχαιολογικοί χώροι, η παραγωγή αξιολογών προϊόντων του φυτικού και ζωικού κεφαλαίου και οι ιαματικές πηγές θεωρούνται σημαντικές παράμετροι της βιώσιμης ανάπτυξης.

Στο ΣΣ2 του ΕΠ, επισημαίνεται ότι βασική προτεραιότητα αποτελεί η επίτευξη οικονομικής προόδου με κατά το δυνατόν ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων δημιουργώντας συνθήκες βέλτιστης αξιοποίησης των φυσικών πόρων της Περιφέρειας.

Χρειάζεται να ληφθούν μέτρα για την προστασία των φυσικών πόρων της περιφέρειας από την Κλιματική Αλλαγή, στο πλαίσιο των ευρύτερων ευρωπαϊκών πολιτικών, όπως η Πράσινη Συμφωνία (“Green Deal”) της ΕΕ, για την επίτευξη ανθεκτικότητας ως το 2050.

Επίσης, προβλέπεται ότι στις περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος που διαθέτει η Περιφέρεια θα πρέπει να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη πρόσβαση και κινητικότητα όλων.

Η περιφέρεια παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, όπως το εξαιρετικό φυσικό περιβάλλον, η πλούσια πολιτιστική κληρονομιά, οι σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι κλπ. Οι φυσικοί και οι πολιτιστικοί πόροι προσφέρουν δυνατότητες οικονομικής ανάπτυξης, οι οποίες μπορούν να ενισχύσουν και την κοινωνική συνοχή.

Ο τουρισμός και ο πολιτισμός, συμβάλλουν, συνήθως, σημαντικά προς αυτήν την κατεύθυνση. Συνεπώς, είναι χρήσιμη η προώθηση, ανάπτυξη και αναβάθμιση δημόσιων υποδομών και υπηρεσιών τοπικού ή περιφερειακού χαρακτήρα, σε τομείς όπως ο πολιτισμός και ο τουρισμός. Οι στόχοι είναι η τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Επίσης, οι φυσικοί πόροι χρειάζονται προστασία από φυσικές καταστροφές. Το ΕΠ πρόκειται να χρηματοδοτήσει έργα:

- Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας (διευθέτηση οριοθετημένων ρεμάτων – χειμάρρων για την αύξηση της παροχευετικότητας, την προστασία της κοίτης και τη ρύθμιση της ροής τους) στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου.
- Έργα κατασκευής νέων και αναβάθμισης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου του Υδατικού Διαμερίσματος Ηπείρου.
- Μελέτες και έργα για την προστασία από διάβρωση ακτών και κατάκλισης περιοχών από θαλάσσια ύδατα.
- Μελέτες και έργα για την προστασία από κατολισθητικά φαινόμενα.
- Προμήθεια εξοπλισμού για την ενίσχυση των δομών πολιτικής προστασίας τοπικής εμβέλειας (Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού) για την αντιμετώπιση καταστροφών.
- Προμήθεια εξοπλισμού για την ενίσχυση των τοπικών δομών πυρόσβεσης δασικών πυρκαγιών.
- Ανάπτυξη ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την ενημέρωση / ευαισθητοποίηση γενικού πληθυσμού και στοχευμένων ομάδων πολιτών για τις επιπτώσεις, τους κινδύνους και τα μέτρα προστασίας από την κλιματική αλλαγή.

Η Πρόταση της Περιφέρειας Ηπείρου για τον «Στόχος Πολιτικής 2: Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές άνθρακα μέσω της προώθησης της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και μπλε επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων» επικεντρώνεται στην προστασία της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς (Περιφέρεια Ηπείρου, 2019). Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε κινδύνους όπως η κλιματική αλλαγή, η διαχείριση των υδατικών πόρων, η ολοκλήρωση του περιφερειακού σχεδιασμού για τη διαχείριση αποβλήτων και το ενεργειακό αποτύπωμα του κτιριακού τομέα προώθηση της κυκλικής οικονομίας.

Τα σχέδια, οι δράσεις και τα έργα αφορούν τις περιοχές NATURA, σε σχέση, πάντα, με τον εθνικό σχεδιασμό, η ολοκλήρωση των χωροταξικών και κτηματολογικών σχεδίων κάθε επιπέδου, τα υδατικά συστήματα και τα δίκτυα ύδρευσης, αντιμετώπιση κινδύνων σχετικούς ή μη σχετικούς με το κλίμα, προώθηση της βιώσιμης ενέργειας και της

ενεργειακής αναβάθμισης των υποδομών, αύξηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, καθώς και ενημέρωση και ευαισθητοποίηση.

Επιπρόσθετα, στις Προτάσεις της Περιφέρειας Ηπείρου περιλαμβάνεται ο «Στόχος Πολιτικής 5: Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών, καθώς και μέσω της στήριξης τοπικών πρωτοβουλιών».

Οι βασικές προτεραιότητες, κατά την ΠΠ 2021-2027, είναι η ενίσχυση της χωρικής συνοχής, η ανάδειξη των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Περιφέρειας και η διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών, η ενίσχυση της ελκυστικότητας και η ανάδειξη της ταυτότητας των μεγάλων αστικών κέντρων, η μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων και την αναζωογόνηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών.

Προτείνονται διάφορα μέτρα, τα οποία μπορούν να στηρίξουν τις προτεραιότητες των Προτάσεων:

- Ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός βιώσιμης ανάπτυξης και της ασφάλειας αγροτικών, αστικών και παράκτιων περιοχών.
- Ολοκληρωμένες τοπικές/ενδοπεριφερειακές παρεμβάσεις σε τομείς αιχμής της Περιφέρειας, όπως ο τουρισμός, ο πολιτισμός, η Ανάδειξη της Ποιότητας των Προϊόντων Ηπειρώτικου Φυσικού Περιβάλλοντος, με την συμμετοχή των εμπλεκόμενων αναπτυξιακών φορέων.
- Στήριξη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την αξιοποίηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, ιδίως της ανάδειξης της ταυτότητας προϊόντων ή/ και περιοχών της Ηπείρου.
- Στήριξη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού αναζωογόνησης και ενίσχυσης της ασφάλειας υποβαθμισμένων αστικών περιοχών.

Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών προβλέπει τη χρηματοδότηση της Φάσης Γ1 του Λιμένος Ηγουμενίτσας, την αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Μαυρομάτι - σύνορα με Αλβανία (RI-Infra 5), την αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Πάργα – Πρέβεζα (RI-Infra 10), τη βελτίωση των οδικών προσβάσεων σε περιοχές με χαμηλή προσβασιμότητα και τη δημιουργία Εμπορευματικού Κέντρου (Egis και Systema, 2019).

Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030, η Ηγουμενίτσα αναμένεται να έχει σημαντικό ρόλο στη Βαλκανική Συνεργασία και Συνανάπτυξη της Ελλάδας (Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, 2019). Ο νέος Αδριατικός – Ιονικός Διάδρομος μέσω των Δυτικών Βαλκανίων πρόκειται να συνδέσει την Ηγουμενίτσα με το Μαυροβούνιο και θα είναι ένας από τους άξονες του διαβαλκανικού εμπορίου.

Γενικό Πλαίσιο Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάλυσης

Στο ΓΠΧΣΑΑ η Ηγουμενίτσα αναγνωρίζεται ως διεθνής πύλη εισόδου της χώρας, ενώ το δίπολο Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα θεωρείται ισχυρό σημείο έλξης στον εθνικό χώρο (ΦΕΚ 128/ 3-7-2008).

Στην Π.Ε. Θεσπρωτίας, η Παραμυθιά και οι Φιλιάτες θεωρούνται κέντρα με περιορισμένες αστικές λειτουργίες, ενώ η περιοχή λειτουργικής εξυπηρέτησης της Ηγουμενίτσας εκτείνεται στην Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα και Μαργαρίτι.

Απαιτείται προγραμματισμός έργων, τα οποία θα επιτρέπουν εναλλακτικούς ρόλους στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, ως υποδοχέας πλοίων κρουαζιέρας, ως βάση πετρέλευσης, ως εμπορευματικός λιμένας και ως λιμένας υποστήριξης αναγκών σε ενδεχόμενη εξόρυξη υδρογονανθράκων στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως τονίζεται στο ΓΠΧΑΣΑΑ, η ανάδειξη της Ηγουμενίτσας σε διεθνή πύλη της χώρας προϋποθέτει³⁸ μια σειρά από έργα, και, ειδικότερα, τη σιδηροδρομική σύνδεση, το Δυτικό άξονα, τον άξονα Ε65 και την αναβάθμιση αεροδρομίου Ιωαννίνων.

Οι καθυστερήσεις στα παραπάνω έργα, καθώς και η ανάδειξη διαφορετικών διαδρομών προς την κεντρική Ευρώπη -πχ μέσω Βουλγαρίας – Ρουμανίας ή ανταγωνιστικών λιμένων στην Αδριατική δυσχεραίνουν την εκπλήρωση του στόχου της πόλης ως διεθνή πύλη.

Επιπρόσθετα, η προοπτική εξορύξεων υδρογονανθράκων στην Ήπειρο και το Βόρειο Ιόνιο δημιουργεί νέες προκλήσεις και υποχρεώσεις για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Επιπρόσθετα, το αναθεωρημένο ΠΠΧΣΑΑ Περιφέρειας Ηπείρου προτείνει, ως έργα πρώτης προτεραιότητας, αναφορικά με την Ηγουμενίτσα (Θεώρημα ΑΕ κα, 2015):

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης του παράκτιου άξονα Πρέβεζα - Ηγουμενίτσα
- Αναβάθμιση σύνδεσης Ηγουμενίτσας – Σαγιάδας - Μαυροματίου
- Ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίων σε Ιωάννινα, Ηγουμενίτσα Πρέβεζα με στόχο τη διασύνδεση με Κέρκυρα, Παξούς, Λευκάδα, Πάτρα και εφ' όσον

³⁸ Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 6876/4871, Έγκριση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 128/ 3-7-2008).

δημιουργηθούν αντίστοιχες υποδομές, με τις τουριστικά αναπτυσσόμενες Αλβανικές ακτές.

- Ίδρυση και λειτουργία υποδομών ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής (μαρίνες (Μ) – αγκυροβόλια(Α)) στην Ηγουμενίτσα (Μ), την περιοχή Συβότων – Πέρδικας (Α), την Πάργα (Μ) την περιοχή Λούτσας – Λυγιάς (Α) και την Πρέβεζα (Μ)
- δημιουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου Καστρίου στη Δ.Ε. Ηγουμενίτσας το οποίο θα μπορούσε να αξιοποιήσει την αναπτυξιακή προοπτική της θέσης του κοντά στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας αλλά και στην παραμεθόρια ζώνη
- Προώθηση της συμπληρωματικής χρήσης του λιμένα Ηγουμενίτσας ως πύλης κρουαζιέρας για προορισμούς και εκτός Ηπείρου (π.χ. Καλαμπάκα, Δυτική Μακεδονία, νότια Αλβανία).
- Ανάπτυξη ενός επαρκούς δικτύου τουριστικών μαρίνων – αγκυροβολίων στο παράκτιο Ιόνιο μέτωπο της Περιφέρειας. Ενδεικτικές θέσεις πύκνωσης από το Βορρά προς το νότο είναι: Ηγουμενίτσα, Σύβοτα, Πάργα, Λυγιά, Πρέβεζα

ΕΠ Περιβάλλον «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» 2021 -27

Ως προς την Ηγουμενίτσα, σημειώνεται ότι η ολοκλήρωση του ΔΕΔ-Μ αποτελεί πρώτη προτεραιότητα των κρατών μελών της ΕΕ (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ). Σε συνεννόηση με την ΕΥΔ ΕΠ Υποδομών – Μεταφορών 2021-2027, από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27, θα υλοποιηθούν έργα υποδομών του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ. Τα έργα αυτά θα είναι συμπληρωματικά με την αντίστοιχη δράση που θα χρηματοδοτηθεί από το Τομεακό Πρόγραμμα και θα αφορά το μέτρο με Κωδικό RI-Infra 10 και τίτλο «Αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα–Πάργα–Πρέβεζα», όπως καταγράφεται στον «Πυλώνα 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης» του Εθνικού Στρατηγικού Σχέδιου Μεταφορών.

Σχέδιο Διαχείρισης Βιώσιμης Ενέργειας

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έγινε αποδέκτης χρηματοδότησης, κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014 -20, της εκπόνησης Σχεδίου Διαχείρισης Βιώσιμης Ενέργειας (ΣΔΒΕ), όπου χαράσσεται η ενεργειακή στρατηγική του Δήμου. Η στρατηγική του Δήμου θα χρηματοδοτηθεί από τη «Δράση 2Α.ι.1: Δράσεις Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης ενέργειας δημόσιων υποδομών» του ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27.

A.2.4. SWOT ανάλυση

Συνολικά, ο Δήμος Ηγουμενίτσας παρουσιάζει μεγάλη ποικιλία χαρακτηριστικών, στο εσωτερικό και το εξωτερικό του περιβάλλον, τα οποία μπορούν να κατηγοριοποιηθούν όπως στον Πίνακα.

Πίνακας 25: Η Ανάλυση SWOT (Strengths – Weaknesses – Opportunities – Threats) για το Δήμο Ηγουμενίτσας

Εσωτερικό Περιβάλλον	Πλεονεκτήματα (Strengths)	Αδυναμίες (Weaknesses)
	<ul style="list-style-type: none"> • Λιμάνι Ηγουμενίτσας <ul style="list-style-type: none"> – Κομβική θέση στον εθνικό χώρο – Μεγάλος αριθμός επιβατών και αγαθών – Τουρίστες υψηλών εισοδημάτων (κρουαζιερόπλοια) • Πλούσια φυσικά αποθέματα <ul style="list-style-type: none"> – Εξαίρετικές παραλίες, υψηλής οικολογικής αξίας – δασύλλια – βιοποικιλότητα • Πολιτιστική Κληρονομιά <ul style="list-style-type: none"> – Ενδιαφέροντες αρχαιολογικοί χώροι – Πολλά νεότερα μνημεία, με γνωστή ιστορική τεκμηρίωση – Δύο υδρόμυλοι, εύκολα 	<ul style="list-style-type: none"> • Απουσία σιδηροδρομικής σύνδεσης της πόλης <ul style="list-style-type: none"> – Απώλεια ιδιωτικών επενδύσεων στις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα – Μειωμένες αφίξεις τουριστών και δυσκολία παροχής ολοκληρωμένου τουριστικού πακέτου – Δυσκολία βιομηχανικής ανάπτυξης • Μεγάλη διάχυση της τουριστικής ανάπτυξης στον εξωαστικό χώρο <ul style="list-style-type: none"> – Ξενοδοχεία, ξενώνες και δωμάτια αναλώνουν γη – Πολλά καταστήματα εστίασης σε παραλίες και σχετική περιβαλλοντική επιβάρυνση – Ανεπαρκείς χώροι στάθμευσης σε περιόδους και ώρες αιχμής – Υποβάθμιση του τοπίου, ιδίως κοντά στον αιγιαλό σε δημοφιλείς παραλίες

	<p>προσβάσιμοι</p> <ul style="list-style-type: none"> – Γαστρονομία με πολλές δυνατότητες, στηριγμένη σε τοπικά προϊόντα <ul style="list-style-type: none"> • Δημογραφική ανάπτυξη, σε σχετικά μεγέθη – Συγκράτηση πληθυσμού – Επιτυχής φιλοξενία μεγάλου εφεδρικού πληθυσμού (τουρίστες) <ul style="list-style-type: none"> • Ικανοποιητικό επίπεδο οικονομικής ανάπτυξης – Υψηλό κατά κεφαλήν εισόδημα – Υψηλό ποσοστό απασχόλησης – Υψηλές τιμές ακινήτων <ul style="list-style-type: none"> • Ικανοποιητικές τεχνικές υποδομές – Επαρκές οδικό δίκτυο – Δεν παρατηρούνται προβλήματα λειψυδρίας, ενεργειακής επάρκειας κλπ. – Προγραμματίζεται μια νέα γενιά υποδομών (πχ τροφοδοσία ηλεκτρικών αυτοκινήτων) <ul style="list-style-type: none"> • Επαρκείς κοινωνικές υποδομές – Παροχή υπηρεσιών υγείας – Μεγάλο ενδιαφέρον και συμμετοχή στον αθλητισμό και σε σχετικά αθλητικά γεγονότα (πχ τρίαθλον) – Αξιόλογες πολιτιστικές 	<ul style="list-style-type: none"> • Απουσία brand name στον πολιτισμό – Τουριστικό προϊόν περιορισμένο στον ήλιο, την άμμο και τη θάλασσα – Αδυναμία προσέλκυσης τουριστών υψηλών εισοδημάτων <ul style="list-style-type: none"> • Μικρά δημογραφικά μεγέθη, σε απόλυτες τιμές – Απουσία οικονομικών κλίμακας για βιομηχανική ανάπτυξη – Αδυναμία διαφοροποίησης των τοπικών προϊόντων και εξειδίκευσης του καταμερισμού εργασίας <ul style="list-style-type: none"> • Μεγάλη εξάρτηση από τη λειτουργία του λιμανιού και τον τουρισμό – Θέσεις εργασίας και εισοδήματα ευάλωτα, ακόμη και σε μικρές μεταβολές του οικονομικού περιβάλλοντος – Απουσία εναλλακτικών στρατηγικών και «διχτυών ασφαλείας» <ul style="list-style-type: none"> • Έλλειψη εξειδικευμένων υποδομών και συνακόλουθη απώλεια επενδύσεων – Η περιοχή δεν έχει ΠΕΡΠΟ και ΒΙΟΠΑ, αν και έχουν προβλεφθεί από επίσημα σχέδια – Η περιοχή δεν έχει ΠΟΤΑ, ούτε οργανωμένη μαρίνα για σκάφη – Η περιοχή δεν έχει Εμπορευματικό Κέντρο, αν και προβλέπεται από επίσημα σχέδια
--	---	---

	<p>υποδομές (μουσεία κλπ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έντονη αστική ανάπτυξη <ul style="list-style-type: none"> – Πολλές νέες οικοδομές στην Ηγουμενίτσα, τα Σύβοτα, την Πέρδικα και την Πλαταριά – Νέος σχεδιασμός μεταφορών στον αστικό χώρο, προσαρμοσμένος στις προκλήσεις της εποχής και τις απαιτήσεις της πόλης της Ηγουμενίτσας • Αποτελεσματική διοικητική διάρθρωση Δήμου Ηγουμενίτσας <ul style="list-style-type: none"> – Καταμερισμός εργασίας και καθηκόντων στο εσωτερικό του Δήμου και τις δομές που υποστηρίζει – Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών 	<ul style="list-style-type: none"> • Αδυναμία ενσωμάτωσης σύγχρονων τάσεων στον σχεδιασμό <ul style="list-style-type: none"> – Τα πολεοδομικά και τα χωροταξικά σχέδια της περιοχής μελέτης χρειάζονται επικαιροποίηση, υπό τις νέες συνθήκες των διαδοχικών κρίσεων, όπως έχουν προβλεφθεί από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου της Ηγουμενίτσας, με ιδιαίτερη έμφαση στην πολεοδομική ενότητα 5. Η πολεοδόμηση των περιοχών θα οδηγήσει σε νέες οικοδομές, την επέκταση της δομημένης επιφάνειας και του δομημένου όγκου και την προσέλκυση νέων δραστηριοτήτων, με τις συναφείς πιέσεις και αλλαγές στις χρήσεις γης. Η ανακατανομή των οικονομικών δραστηριοτήτων και των χρήσεων γης είναι σημαντική για τη δομή και τη διάρθρωση των υπό πολεοδόμηση περιοχών. Επίσης, η κατασκευή νέων κατοικιών μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των ενοικίων, εξ αιτίας της αυξημένης προσφοράς, αλλά και σε άνοδο των τιμών πώλησης, εξ αιτίας της προσέλκυσης αγοραστών από άλλες περιοχές της Ελλάδας ή χώρες. Συνεπώς, οι νέες πολεοδομικές μελέτες και οι συνακόλουθες πράξεις εφαρμογής για τη ρυμοτόμηση των περιοχών είναι ένα χρήσιμο εργαλείο για τη βιώσιμη ανάπτυξη του Δήμου Ηγουμενίτσας, εφόσον είναι πλαισιωμένες από στρατηγικές για την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή και συμπερίληψη, καθώς και την προστασία του περιβάλλοντος.
--	--	---

Εξωτερικό Περιβάλλον	Ευκαιρίες (Opportunities)	Απειλές (Threats)
	<ul style="list-style-type: none"> • Λειτουργία Εγνατίας Οδού <ul style="list-style-type: none"> – Σύνδεση με τα αστικά κέντρα της Βόρειας Ελλάδας – Μείωση της χρονοαπόστασης με τη Βουλγαρία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Ρουμανία και την Τουρκία – Πρόσβαση στην τεράστια αγορά της Κωνσταντινούπολης (περίπου δεκαπέντε εκατομμύρια κάτοικοι) • Επέκταση σιδηροδρομικού δικτύου στην Ήπειρο <ul style="list-style-type: none"> – Μείωση μεταφορικού κόστους για προϊόντα, ιδίως για εκείνα που το κόστος παραγωγής καθορίζεται από το κόστος μεταφοράς – Αύξηση του τουριστικού ρεύματος – Αύξηση των διερχομένων επιβατών – Σύνδεση με τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Κωνσταντινούπολης • Υδρογονάνθρακες στην Ήπειρο ή /και το Ιόνιο Πέλαγος <ul style="list-style-type: none"> – Νέα αναβάθμιση του λιμένα Ηγουμενίτσας, ενόψει της μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου – Νέες επιχειρήσεις και οικονομικές δραστηριότητες σχετικές με την εξόρυξη και τη μεταφορά υδρογονανθράκων 	<ul style="list-style-type: none"> • Πανδημία COVID -19 <ul style="list-style-type: none"> – Τοπικοί εγκλεισμοί (lock – down) – Μείωση τουριστικού ρεύματος, τόσο από τον εσωτερικό τουρισμό, όσο και από τον εξωτερικό τουρισμό – Εξάρτηση από τα νοσοκομεία Φιλιατών και Ιωαννίνων • Ενεργειακή κρίση στην Ευρώπη <ul style="list-style-type: none"> – Αυξημένη τιμή ηλεκτρικού ρεύματος ή/ και ενδεχόμενες διακοπές ρεύματος – Χαμηλή ρευστότητα στην αγορά, εξαιτίας της πολιτικής υψηλών επιτοκίων των κεντρικών τραπεζών • Υδρογονάνθρακες στην Ήπειρο ή /και το Ιόνιο Πέλαγος <ul style="list-style-type: none"> – Σημαντικές πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον (ρύπανση, αλλοίωση τοπίου κλπ) και τον τουρισμό (υποβαθμισμένα τοπία και νερά) – Κίνδυνος οικολογικών καταστροφών

	<ul style="list-style-type: none"> • Αεροδρόμια Ιωαννίνων και Ακτίου – Υποδοχή τουριστών, δυνητικά, από όλη την Ευρώπη – Υποδοχή επενδυτών και επιχειρηματιών • Αδριατική Οδός – Ταχεία οδική πρόσβαση στην Αλβανία, το Μαυροβούνιο, την Κροατία, τη Σλοβενία και την Ιταλία – Αύξηση της κίνησης των διερχομένων από τον ελληνικό χώρο προς τον χώρο της Αδριατικής • Κοινοτικοί Πόροι – ΕΣΠΑ 2021 – 27 – Ταμείο Ανάκαμψης – Προγράμματα Εδαφικής Συνεργασίας – Jaspers • Υδρογονάνθρακες (φυσικό αέριο και πετρέλαιο) στην Ήπειρο ή/ και το Ιόνιο Πέλαγος – Άμεση πρόσβαση σε βασικό καύσιμο – Διαφοροποίηση του παραγωγικού προφίλ της περιοχής (ενίσχυση δευτερογενούς τομέα) – Ενεργειακή απεξάρτηση από άλλες χώρες και περιφέρειες • Πλήρης ένταξη της Ηγουμενίτσας στον εθνικό σχεδιασμό του χώρου και της ανάπτυξης – Διαρκείς αναφορές για αναβάθμιση του λιμανιού και τη σιδηροδρομική σύνδεση της Ηγουμενίτσας στα Πλαίσια 	<ul style="list-style-type: none"> • Ανταγωνισμός με το λιμάνι του Δυρραχίου – Εκτροπή δραστηριοτήτων και μεταφορών προς την Αλβανία – Απώλεια δασμών, επενδύσεων, θέσεων εργασίας και εισοδημάτων • Ανταγωνισμός με την ΠΕ Κέρκυρας (πληρέστερο πακέτο μαζικού τουρισμού) και με την ΠΕ Ιωαννίνων (πληρέστερο πακέτο εναλλακτικού τουρισμού) – Φαινόμενο της σήραγγας – Απώλεια ξένων τουριστικών αγορών
--	---	---

	<p>Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης</p> <ul style="list-style-type: none">– Χρηματοδότηση ΟΧΕ Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης για την Ηγουμενίτσα– Ένταξη στο σχεδιασμό έργων που ενδιαφέρουν άμεσα την Ηγουμενίτσα, όπως πχ ο οδικός άξονας Ηγουμενίτσα-Σαγιάδα-Μαυρομάτι	
--	---	--

Β. Καθορισμός της στρατηγικής και των στόχων

Β.1 Ανάλυση Στρατηγικής

Ο Σχεδιασμός, εκ των πραγμάτων, λαμβάνει χώρα σε ένα περιβάλλον ιδιαιτέρως πολιτικοποιημένο. Οι βασικοί λόγοι είναι ότι: α) τα ζητήματα που υπόκεινται σε ρύθμιση έχουν μεγάλο συναισθηματικό φορτίο για τους κατοίκους, αφού έχουν ζήσει μεγάλο μέρος της ζωής τους, β) τα αποτελέσματα του σχεδιασμού είναι ορατά σε όλους, δεδομένου ότι αφορούν δρόμους, πάρκα, ζώνες, κτίρια κλπ και οι αποτυχίες είναι δύσκολο να κρυφτούν, γ) οι δυνατότητες παρέμβασης των πολιτών σε δημοτικό επίπεδο είναι μεγαλύτερες και το γεγονός ενθαρρύνει τη συμμετοχή, δ) ζώντας στο χώρο οι πολίτες θεωρούν ότι τον γνωρίζουν, ακόμη και αν δεν έχουν την τυπική εκπαίδευση για τα προβλήματα της πόλης, ε) οι αποφάσεις που προκύπτουν από τον σχεδιασμό επηρεάζουν σημαντικά οικονομικά συμφέροντα, σε απόλυτους αριθμούς ή συγκριτικά, δηλαδή τόσο επενδυτών σε ακίνητα, όσο και των μικροϊδιοκτητών που το σπίτι τους είναι το ακριβότερο περιουσιακό τους στοιχείο, στ) υπάρχει μια στενή σύνδεση ανάμεσα στα ζητήματα που διαχειρίζεται ο Σχεδιασμός και στους φόρους ιδιοκτησίας, αρκετοί εκ των οποίων επιβάλλονται στο τοπικό επίπεδο (Levy, 2017).

Σύμφωνα με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Κοινοτικού Χώρου (ΕΕ, 1997), η Βιώσιμη Ανάπτυξη στηρίζεται σε τρεις πυλώνες. Την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή και την προστασία του περιβάλλοντος.

Γράφημα 17: Η Βιώσιμη Ανάπτυξη και οι συνιστώσες της, σύμφωνα με το Σχέδιο Ανάπτυξης του Κοινοτικού Χώρου



Πηγή: ΕΕ, 1997

Το Όραμα της περιοχής παρέμβασης είναι

- Η ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το λιμάνι, με γνώμονα τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

- Η ανάδειξη του Δήμου Ηγουμενίτσας σε οικο-προορισμό, αξιοποιώντας το φυσικό πλούτο και την επαφή του με τη θάλασσα.

Ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει επίγνωση του περιβαλλοντικού πλούτου και της ιδιαίτερης γεωπολιτικής θέσης της πόλης και εκτιμά ότι η δημιουργία σύγχρονων δικτύων υποδομών και ανθρώπων πρόκειται να οδηγήσει σε αύξηση του οικονομικού και κοινωνικού οφέλους της περιοχής.

Οι πυλώνες στους οποίους πρόκειται να στηριχτεί το Όραμα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας είναι οι εξής:

- Διαχείριση των τουριστικών πόρων και αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών, χωρίς την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και τη ρήξη της κοινωνικής συνοχής,

Δεδομένου του καθοριστικού ρόλου του τουρισμού στην οικονομική και την οικιστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, χρειάζεται ιδιαίτερη διαχείριση καθετί που αφορά τον τουρισμό. Το τουριστικό μάνατζμεντ, το τουριστικό branding, η τουριστική βιώσιμη ανάπτυξη και η αύξηση της απόδοσης στις τουριστικές επενδύσεις είναι κομβικά σημεία για το μέλλον της περιοχής.

Η διαρκής και λεπτομερής εκπαίδευση και κατάρτιση των επιχειρηματιών, των εργαζομένων και των επαγγελματιών στο χώρο του τουρισμού είναι, συνεπώς, αναγκαία, προκειμένου να αυξάνεται ο αριθμός των τουριστών, ο αριθμός των διανυκτερεύσεων και τα χρηματικά ποσά που δαπανούν στην περιοχή παρέμβασης.

- Ανάδειξη της χλωρίδας και της πανίδας του παράκτιου χώρου και διευκόλυνση της κοινωνικής ζωής της πόλης που εκτυλίσσεται στην ακτογραμμή.

Η προστασία της βιοποικιλότητας στον παράκτιο χώρο είναι κεφαλαιώδους σημασίας για την ανάπτυξη του τουρισμού και για την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Η ανάδειξή της μπορεί να ενισχύσει τη φήμη της περιοχής, όπως πχ στον τουρισμό, τη γαστρονομία κλπ. Επίσης, η ανάδειξη της βιοποικιλότητας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής έχει

συνδεθεί, συχνά, με αυξημένες δυνατότητες αναψυχής, όπως πεζοπορία, περίπατοι, παρατήρηση κλπ και καλύτερη ψυχική υγεία των κατοίκων.

Ο παράκτιος χώρος, εκ των πραγμάτων, υφίσταται ισχυρές πιέσεις, όπως πχ χρήσεων γης, διάβρωση ακτών κλπ. Η ομαλή κοινωνική ζωή της πόλης στον παράκτιο χώρο απαιτεί την προστασία και την ανάδειξη της βιοποικιλότητας, καθώς, σε διαφορετική περίπτωση, προκαλείται υποβάθμιση των περιοχών και μείωση των αξιών γης.

- Χωρική, οικονομική και κοινωνική σύνδεση του λιμένα με την πόλη της Ηγουμενίτσας και τους περιαστικούς οικισμούς αυτής όπου πρόσωπα, κεφάλαια και αγαθά θα μεταφέρονται μέσω του λιμένα, χωρίς να παρακάμπτουν την πόλη προς όφελος άλλων προορισμών.

Η σύνδεση του λιμένα με την πόλη της Ηγουμενίτσας και τους περιαστικούς οικισμούς Ν. Σελεύκειας, Γραικοχωρίου και Λαδοχωρίου είναι σημαντική για την οικονομική ανάπτυξη της πόλης. Το εισόδημα της πόλης μπορεί να πολλαπλασιαστεί μέσα από τη μακρότερη παραμονή των τουριστών στην πόλη, την έλξη βιομηχανικών δραστηριοτήτων, όπου το μεταφορικό κόστος αποτελεί σημαντικό ποσοστό του κόστους παραγωγής – πχ ογκώδη αγαθά – καθώς και η έλξη υπηρεσιών παραπληρωματικών προς το λιμάνι, όπως πχ υπηρεσίες προς τις επιχειρήσεις (business to business).

Σε αυτό το πλαίσιο, η απρόσκοπτη λειτουργία των υποδομών, όπως το Βιοτεχνικό Πάρκο, και η ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας σε κλάδους όπως ο τουρισμός, η παροχή συμβουλών, η ελαφρά βιομηχανία, μπορούν να συγκρατήσουν περισσότερα πρόσωπα, αγαθά και κεφάλαια.

Σε κάθε περίπτωση, είναι αναγκαία η δημιουργία πυκνών δικτύων μεταξύ του λιμανιού και της υπόλοιπης πόλης, όπως πχ οδικό δίκτυο, πεζοδρόμοι, ποδηλατοδρόμοι, σύγχρονα αστικά λεωφορεία κλπ, καθώς και η προώθηση κοινών δράσεων και δραστηριοτήτων μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας και της τοπικής επιχειρηματικής τάξης και κοινωνίας.

- Δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης και η προσέλκυση πεζών και αθλούμενων στην περιοχή, χωρίς να θιγεί η φέρουσα ικανότητα των γειτονικών οικοσυστημάτων.

Νέες θέσεις απασχόλησης στην περιοχή παρέμβασης μπορούν να δημιουργηθούν θέσεις απασχόλησης, κυρίως, στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, της άθλησης κα. Διάφορα αθλητικά και πολιτιστικά γεγονότα, ιδίως από την Άνοιξη έως το Φθινόπωρο,

μπορούν να προσελκύσουν πεζούς και αθλούμενους, οι οποίοι θα είναι οι ωφελούμενοι των δημοσίων παρεμβάσεων στην περιοχή και οι πελάτες των ιδιωτικών επιχειρήσεων.

Η ανάπτυξη της βιομηχανίας ελεύθερου χρόνου στην Ηγουμενίτσα είναι εφικτή, δεδομένου του κλίματος αλλά και του εύρους και της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών, οι οποίες, σε κάθε περίπτωση, μπορούν να αναβαθμιστούν και να συμπληρωθούν από νέες.

- Ανάδειξη μιας ξεχωριστής επωνυμίας (brand name) αξιοποιώντας της αναπτυξιακές δυνατότητες της περιοχής, όπως πχ αθλητικός τουρισμός, αγροτουρισμός, δωδεκάμηνος τουρισμός

Αν και η ποιότητα των οικιστικού χώρου είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την προσέλκυση τουριστών, οι αφοσιωμένοι πελάτες δημιουργούνται μέσα από τη δημιουργία μιας ξεχωριστής επωνυμίας (brand name). Η επωνυμία, συχνά μέσω της αφήγησης και της προβολής, δημιουργεί συναισθηματικούς δεσμούς ανάμεσα στον τουρίστα και τον τουριστικό προορισμό καθώς και μια κοινότητα τουριστών, οι οποίοι ενημερώνονται και διαφημίζουν τον τόπο, είτε προφορικά, είτε μέσω του Διαδικτύου.

Η αφήγηση για ένα τόπο περιλαμβάνει την ιστορία, τη γεωγραφία, τη βιοποικιλότητα, την παράδοση, τη γαστρονομία, τα μνημεία, τις υποδομές και, γενικότερα, όλα τα στοιχεία του τόπου που μπορούν να ενσωματωθούν σε ένα ενιαίο κορμό και να προβληθούν σε μαζική κλίμακα. Όπως προέκυψε από το Κεφάλαιο Α, η Ηγουμενίτσα έχει πλήθος χαρακτηριστικών που μπορούν να συγκινήσουν και να ενώσουν το διεθνές κοινό στον πολιτισμό, τον αθλητισμό, την παράδοση, τις παραλίες κλπ.

Η οικονομική ανάπτυξη της περιοχής είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την μακροπρόθεσμη ευημερία. Λόγω του μικρού δημογραφικού μεγέθους της Ηγουμενίτσας, η πόλη αναγκαστικά θα επιλέξει λίγους οικονομικούς κλάδους, στους οποίους θα πρέπει να επενδύσει και να ειδικευτεί σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.

Δεδομένου ότι το λιμάνι της Ηγουμενίτσας είναι σημαντικό πλεονέκτημα, ο τουρισμός παράγει εισοδήματα για πολλούς κατοίκους και το επενδυμένο οικονομικό κεφάλαιο στην οικοδομή είναι αξιόλογο, είναι σαφές ότι η οικονομική ανάπτυξη μπορεί να βασιστεί, κατά κύριο λόγο, σε αυτούς τους κλάδους.

Είναι αναμενόμενο ότι αρκετές από τις αναλυτικές δράσεις πρόκειται να βασιστούν στην τελευταία διαπίστωση.

Η κοινωνική συνοχή και η συμπερίληψη είναι βασικές παράμετροι για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Αν και η Ηγουμενίτσα δεν παρουσιάζει ακραία κοινωνικά προβλήματα σε μεγάλη κλίμακα, είναι σημαντικό να μην υπάρχουν κοινωνικά αποκλεισμένοι. Ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, όπως άνεργοι, φτωχοί, Ρομά, τοξικομανείς κα, είναι αναγκαίο να ενσωματωθούν στη ζωή της πόλης, μέσα από την εργασία, την αναψυχή και την ασφάλεια.

Επίσης, είναι η σημαντική η εύρυθμη λειτουργία υποδομών κοινωνικής αναπαραγωγής (υγεία, εκπαίδευση κα) ώστε να προλαμβάνονται προβλήματα κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης.

Η ορθολογική περιβαλλοντική διαχείριση της περιοχής μελέτης είναι η τρίτη παράμετρος της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης. Η περιβαλλοντική διαχείριση αναγνωρίζει την ανάγκη της σύζευξης της προστασίας του περιβάλλοντος με την ήπια, βαθμιαία υλοποιούμενη οικονομική δραστηριότητα. Για το σκοπό αυτόν, είναι χρήσιμη η προστασία της βιοποικιλότητας, η ζωνοποίηση των οικονομικών δραστηριοτήτων, η κλιματική ουδετερότητα, η προώθηση της κυκλικής οικονομίας, η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και η παροχή άφθονης και φθηνής ενέργειας.

Οι Στόχοι του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας πρόκειται να ενταχτούν στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης για το 2030, όπως έχουν οριστεί από τον ΟΗΕ.

Το Όραμα για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη του Δήμου Ηγουμενίτσας απαιτεί οριοθετημένες χωρικές παρεμβάσεις στην περιοχή μελέτης, όπως οι παρακάτω:

α) Σύνδεση του λιμένα με την πόλη της Ηγουμενίτσας

Απαιτείται η σύνδεση του λιμένα με την πόλη της Ηγουμενίτσας και τους περιαστικούς οικισμούς Ν. Σελεύκειας, Γραικοχωρίου και Λαδοχωρίου, χωρική, οικονομική και κοινωνική. Πρέπει να αποφευχθεί το «φαινόμενο της σήραγγας», όπου πρόσωπα, κεφάλαια και αγαθά θα μεταφέρονται μέσω του λιμένα, παρακάμπτοντας την πόλη. Ιδίως αυτό το φαινόμενο είναι πιθανό να εμφανιστεί στον τομέα του τουρισμού, με τους τουρίστες να αποβιβάζονται στην Ηγουμενίτσα αλλά να την παρακάμπτουν προς όφελος άλλων προορισμών.

Απεναντίας, η πόλη θα χρειαστεί, σε τοπικό επίπεδο, δίκτυα υποδομών και ανθρώπων, τα οποία θα ευνοούν την αύξηση του οικονομικού και κοινωνικού οφέλους της

πόλης της Ηγουμενίτσας από το λιμάνι. Στόχος είναι η επιμήκυνση της παραμονής των διερχόμενων τουριστών στην πόλη, η χρήση περισσότερων κεφαλαιουχικών αγαθών από την τοπική οικονομία, για την ενίσχυση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας, και οι κοινές δραστηριότητες του Οργανισμού Λιμένος με την τοπική κοινωνία στον τομέα του εθελοντισμού.

β) Ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της πόλης έως την παραλία «Μακρυγιάλι», καθώς και των παραλιακών οικισμών της Πλαταριάς και των Συβότων, καθώς και του κέντρου της Πέρδικας.

Είναι σημαντική η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της πόλης της Ηγουμενίτσας προκειμένου να υποστηριχτεί η προσέλκυση νέων επενδύσεων, ιδίως στον τομέα του τουρισμού και της εστίασης, η ιδιαίτερη σχέση της πόλης με τη θάλασσα, η αναψυχή των κατοίκων και η προστασία της βιοποικιλότητας.

Ιδιαίτερως η σύνδεση της Ηγουμενίτσας με το Ιόνιο Πέλαγος μπορεί να φανεί μέσα από παρεμβάσεις στις αθλητικές δραστηριότητες θαλάσσης, τις νέες αθλητικές εγκαταστάσεις κοντά στον αιγιαλό, την ανάδειξη της χλωρίδας και της πανίδας του παράκτιου χώρου και τη διευκόλυνση της κοινωνικής ζωής της πόλης που εκτυλίσσεται στην ακτογραμμή.

Συνεπώς, μια σειρά από τεχνικά έργα μπορούν να αναδιαμορφώσουν στον χώρο του παραλιακού μετώπου της πόλης έως την παραλία «Μακρυγιάλι». Πρόκειται για μια διαδρομή, κατά μήκος του αιγιαλού, η οποία χαρακτηρίζεται από αραιή, σχετικά, δόμηση, δημοφιλείς παραλίες, όπως το «Δρέπανο», υποδομές, όπως ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ηγουμενίτσας, και οι χρήσεις γης αφορούν, κυρίως το εμπόριο, την αναψυχή και την κατοικία. Η ολοκληρωμένη προσέγγιση των αναπλάσεων μπορεί να δημιουργήσει ένα νέο πόλο έλξης τουριστών, κυρίως ημεδαπών, και να ενισχύσει την ταυτότητα της πόλης.

Στους οικισμούς της Πλαταριάς και των Συβότων, νότια του Δήμου, οι οποίοι στηρίζονται κυρίως στον τουρισμό, μπορούν να γίνουν αναπλάσεις κοντά στους λιμένες και τους αιγιαλούς, με σκοπό την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων (πχ στάθμευση, πράσινο, πεζόδρομοι κα), για την αποφυγή του κορεσμού των υποδομών στους σε περιόδους και ώρες αιχμής.

Το πρόβλημα εντοπίζεται στην περιοχή της Πέρδικας, στο Καραβοστάσι, όπου ισχύουν οι χάρτες διανομής και οι δρόμοι είναι πολύ στενοί. Στις αναπλάσεις της Πέρδικας

είναι σκόπιμο να ενταχθεί η αναβάθμιση της ρυμοτομίας στην παραλία, με τις αναγκαίες αλλαγές στο ιδιοκτησιακό καθεστώς και των γεωμετρικών στοιχείων του οδικού δικτύου.

Σκοπός των έργων, σε όλες τις περιπτώσεις της περιοχής μελέτης, είναι η δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης και οι προσέλκυση πεζών και αθλούμενων στην περιοχή, χωρίς να θιγεί η φέρουσα ικανότητα των γειτονικών οικοσυστημάτων.

γ) Ανάπτυξη του τουρισμού

Ο τουρισμός πρόκειται να έχει σημαντικό ρόλο στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη της Ηγουμενίτσας. Ο βιώσιμος τουρισμός είναι σημαντική παράμετρος της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης μικρών, παραθαλάσσιων πόλεων, δεδομένου ότι δημιουργεί αρκετές, αναλογικά, θέσεις εργασίας και εισοδήματα, έχει σοβαρό ρόλο στην καλλιέργεια της ανεκτικότητας και της συμπερίληψης, ενώ ευνοεί την αξιοποίηση του περιβαλλοντικού πλούτου της περιοχής.

Η διαχείριση των τουριστικών πόρων και η αναβάθμιση των τουριστικών υποδομών, χωρίς την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και τη ρήξη της κοινωνικής συνοχής, είναι η

Εικόνα 5: Άποψη της Ηγουμενίτσας. (c) ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ

βασική πρόκληση του βιώσιμου τουρισμού.

Υπάρχει ήδη, στο Δήμο Ηγουμενίτσας, μεγάλος δυναμισμός στον τομέα του τουρισμού και είναι σκόπιμη η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, πέραν του μαζικού τουρισμού προκειμένου να προσελκυστούν περισσότεροι τουρίστες, υψηλότερων εισοδημάτων και με μεγαλύτερη δυνατότητα χρονικής παραμονής στην περιοχή μελέτης.



Ο συνεδριακός τουρισμός είναι μια ιδιαίτερη επιλογή για το Δήμο Ηγουμενίτσας. Αφενός, υπάρχουν πολύ θελκτικά στοιχεία στην περιοχή, όπως πχ οι παραλίες μεγάλης οικολογικής αξίας, αφετέρου, είναι δύσκολο να υπάρξουν υποδομές για πολύ μεγάλο αριθμό συνέδρων, όπως πχ άνω των τετρακοσίων (400) ατόμων, ενώ ο ανταγωνισμός είναι ισχυρός, από την Κέρκυρα και τα Ιωάννινα. Ωστόσο, η Ηγουμενίτσα μπορεί να εστιάσει σε επιμέρους υπηρεσίες του συνεδριακού τουρισμού, οι οποίες δεν απαιτούν μεγάλες

υποδομές, ούτε μεγάλα πανεπιστήμια, όπως τα θερινά campus και εργαστήρια (workshops).

B.2 Λογική παρέμβασης

Η περιοχή παρέμβασης αντιμετωπίζει μια μίξη προκλήσεων και απειλών. Πρόκειται για τις πλέον θελκτικές τοποθεσίες του Δήμου Ηγουμενίτσας, δεδομένου ότι αποτελούν πόλους μεγάλης αστικής και τουριστικής ανάπτυξης.

Για τον ίδιο λόγο, εξαιτίας της υπερβολικής συγκέντρωσης ανθρωπογενούς δραστηριότητας, πρόκειται για επιβαρυνμένες τοποθεσίες περιβαλλοντικά και με κορεσμένες υποδομές σε ώρες και περιόδους αιχμής.

Η παρέμβαση αποσκοπεί στη δημιουργία ενός συστήματος τόπων, τα οποία θα λειτουργούν, κατά μονάς και από κοινού, προκειμένου να αναβαθμιστεί πολεοδομικά, αναπτυξιακά, κοινωνικά, περιβαλλοντικά και αισθητικά, το σύνολο του Δήμου της Ηγουμενίτσας.

Κάθε στοιχείο πρόκειται να έχει διακριτή λειτουργία στο σύστημα τόπων και το σύνολο θα λειτουργεί υπέρ της εξέλιξης και της διάχυσης της βιώσιμης ανάπτυξης. Ειδικότερα, οι τόποι που συνθέτουν την περιοχή παρέμβασης θα έχουν ξεκάθαρους ρόλους.

Λιμάνι Ηγουμενίτσας και παράκτιο μέτωπο

Το λιμάνι, μαζί με τη θάλασσα, αποτελούν τη ζωτικότερη εστία προόδου για το Δήμο Ηγουμενίτσας αλλά και μια πολύ ευρύτερη περιοχή. Συνεπώς, είναι αδύνατο να εξαιρεθεί από οποιαδήποτε παρέμβαση μεγάλης κλίμακας στον αστικό χώρο. Το διεθνές εμπόριο που εξυπηρετείται από το λιμάνι συμβάλλει στην τοπική, περιφερειακή και εθνική ανάπτυξη και γι' αυτό το σκοπό είναι σκόπιμες ενέργειες που αυξάνουν το μερίδιο της πόλης στις θέσεις εργασίας και τα εισοδήματα που δημιουργούνται.

Το παράκτιο μέτωπο της Ηγουμενίτσας είναι ιδιαίτερα θελκτικό για χρήσεις όπως, η κατοικία, η αναψυχή και ο τουρισμός. Μια σειρά από μέτρα που έχουν ήδη υλοποιηθεί ή προβλέπεται από διάφορα σχέδια, όπως πχ το ΣΒΑΚ, να υλοποιηθούν μελλοντικά αναμένεται να ενισχύσουν τη σχέση των κατοίκων και των τοπικών επιχειρήσεων με το υγρό στοιχείο.

Η περιοχή αποτελεί βασικό στοιχείο της γενικότερης οικονομικής ανάπτυξης και της ταυτότητας του Δήμου. Επίσης, είναι σκόπιμη η στόχευση σε μεταφορές χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος, με την εκπόνηση σχεδίου για τη βελτίωση της κινητικότητας των επιβατών και των τουριστών στον τερματικό σταθμό φέρι / κρουαζιερόπλοιων (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2019). Παράλληλα, είναι αναγκαίο ένα σχέδιο για την αύξηση της ευαισθητοποίησης των πολιτών για τα περιβαλλοντικά προβλήματα και τη βιώσιμη κινητικότητα στη λιμενική και την αστική περιοχή (οπ). Επίσης, είναι χρήσιμη η ανάπτυξη μιας δωρεάν εφαρμογής για κινητά, με πληροφορίες, σημεία ενδιαφέροντος και δραστηριότητες στην ευρύτερη περιοχή (οπ). Τέλος, είναι απαραίτητη η οργάνωση επισκέψεων σε γειτονικά σημεία ενδιαφέροντος (οπ).

Πόλη και περιαστικοί οικισμοί

Στην ευρύτερη περιοχή, είναι αναγκαίες παρεμβάσεις, όπως αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων με αντικατάσταση δομικών υλικών, βαφή, χώρους πρασίνου, νέες φυτεύσεις, νέους κάδους, επιστρώσεις χώρων, καλύτερα στέγαστρα, νέοι χώροι στάθμευσης, αποφυγή παράνομων σταθμεύσεων, σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, γραμμικό φωτισμό με λάμπες LED, δημιουργία νέων χώρων πολλαπλών χρήσεων, δαπεδοστρώσεις, νέους ποδηλατοδρόμους, υπογειοποιήσεις δικτύων κοινής ωφελείας, διαβάσεις πεζών (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2020α).

Επιπρόσθετα, είναι σκόπιμη η δημιουργία ενός πλέγματος ποδηλατοδρόμων, μήκους 19 χλμ, συνολικά, συμπεριλαμβανομένων θέσεων στάθμευσης για ποδήλατα (ποδηλατοστάσια) και χώρων ενοικίασης – διάθεσης ποδηλάτων, με αυτόματα μηχανήματα, σε επίκαιρες θέσεις (DENKO κα, 2018).

Ιδιαίτερη σημασία έχει, επίσης, η ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, ιδίως των σχολείων, είτε με αντικατάσταση των υφιστάμενων σωμάτων με σώματα νέας τεχνολογίας LED, αλλαγή και αναβάθμιση των πινάκων διανομής, καθώς ένα ολοκληρωμένο σύστημα τηλεδιαχείρισης (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2020β), είτε με τη τοποθέτηση μονώσεων, κουφομάτων, φωτισμού υψηλής ενεργειακής απόδοσης, αντλιών θερμότητας και φωτοβολταϊκών τόξων (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2023).

Η 5η Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Ηγουμενίτσας είναι σημαντική για την αστική ανάπτυξη και συνδέεται με διάφορα έργα του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας, όπως πχ η διευθέτηση του ρέματος Γκούρας.

Οι παρεμβάσεις στην 5η Πολεοδομική Ενότητα του Δήμου Ηγουμενίτσας είναι καθοριστικές για την αστική ανάπτυξη της πόλης, εφόσον αναμένεται να δώσουν νέα ώθηση από το κέντρο προς Βορρά.

Δρέπανο

Η παραλία του Δρεπάνου είναι μια Περιοχή Προστασίας της Φύσης και ιδιαίτερα προβεβλημένη στον τουριστικό τομέα, μια αστική οικονομική δραστηριότητα. Η αναβάθμιση της παραλίας του Δρεπάνου, μέσα από ώριμες, στοχευμένες παρεμβάσεις, είναι σημαντική τόσο για την ταυτότητα και την κοινωνική συνοχή της περιοχής, όσο και για την τοπική οικονομία και την προστασία του περιβάλλοντος.

Είναι απαραίτητη η ανάπτυξη του οικοτουρισμού, η ανάδειξη της παραλίας του Δρεπάνου, η προώθηση της της βιωσιμότητας, της ευεξίας, της κοινωνικής συνοχής και της ποιότητας ζωής, η ενδυνάμωση του αθλητικού τουρισμού, καθώς και η ανάπτυξη του κατασκηνωτικού τουρισμού (Δήμος Ηγουμενίτσας, χχ), μέσα από περιηγητικές διαδρομές, ξεναγήσεις, αναγνώριση βιοποικιλότητας, λειτουργική αναβάθμιση των χώρων της παραλίας, εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ, μέσα μεταφοράς με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, υπαίθριες εγκαταστάσεις (παιδότοποι, γήπεδα, σκάκι, πινγκ-πονγκ, γυμναστήρια), αγώνες ποδηλάτου, περισσότερος χώρος για κατασκήνωση (camping).

Πέρδικα

Η Πέρδικα, ένας οικισμός του Δήμου, αποτελεί γνωστό τουριστικό προορισμό. Βρίσκεται περίπου στο μέσο της διαδρομής ανάμεσα στα Σύβοτα και την Πάργα. Χτισμένη σε υψόμετρο περίπου 200μ, η Πέρδικα έχει ζωντανό κέντρο πόλης, πολλές κατοικίες και περιβόλια.

Η Πέρδικα έχει δέκα παραλίες, όλες εντός δέκα λεπτών της ώρας, με το αυτοκίνητο. Ανάμεσα στις γνωστότερες είναι το Καραβοστάσι και η Αγία Παρασκευή.

Η ένταξη της Πέρδικας στο ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας αποσκοπεί στην καλύτερη ενσωμάτωση του οικισμού με την ευρύτερη τουριστική περιοχή, μέσα από δικτυώσεις εναλλακτικών μεταφορών και εναλλακτικές μορφές ενέργειας.

Η ανάδειξη του Παρατηρητηρίου της Πέρδικας είναι αναγκαία για τη μεγιστοποίηση της τουριστικής αξιοποίησης της περιοχής, μέσω του περιορισμού του πλάτους του οδοστρώματος, τις ομαλότερες κλίσεις και την εύκολη πρόσβαση των ΑΜΕΑ και κίνηση των πεζών, τη μετατόπιση των σημείων της ύδρευσης, τις δεντροφυτεύσεις και τους νέους

χώρους πρασίνου, την προώθηση του ποδηλάτου και την ενσωμάτωση νέου φωτισμού, καθώς και τη δημιουργία Ενημερωτικού Περιπτέρου.

Σύβοτα

Τα Σύβοτα είναι μια ανεπτυγμένη τουριστική περιοχή, η οποία έχει επωφεληθεί σημαντικά από τις ευκαιρίες που υπήρξαν για την Περιφέρεια Ηπείρου, όπως πχ η Εγνατία Οδός και η Ιόνια Οδός. Το γεγονός προκαλεί κορεσμό των υποδομών, κατά τις περιόδους αιχμής.

Η ένταξη μέρους των Συβότων στο ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας αποσκοπεί στην ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών ενέργειας για το δημοτικό φωτισμό. Επίσης, είναι σκόπιμη η δημιουργία ενός δικτύου πεζοδρόμων, η δημιουργία δύο νέων πλατειών, η αναβάθμιση ενός χώρου στάθμευσης, καθώς και η πεζοδρόμηση ενός οδικού άξονα για τη διέλευση πεζών και ποδηλάτων, τη δημιουργία χώρων στάθμευσης και νέων φυτεύσεων.

Επιπρόσθετα, είναι σκόπιμη η διευθέτηση του ρέματος Ζάβιας, έκτασης 400 στρεμμάτων, με την κατασκευή νέου, ορθογωνικού, ανοιχτού αγωγού και αντικατάσταση των τεσσάρων υφιστάμενων γεφυρών με ορθογωνικούς αγωγούς, ενώ θα υπάρχουν και κιγκλιδώματα (Δήμος Ηγουμενίτσας, 2018).

Πλαταριά

Η Πλαταριά συμπληρώνει το σύστημα των τουριστικά ανεπτυγμένων οικισμών του Δήμου Ηγουμενίτσας. Η ένταξη της Πλαταριάς αποσκοπεί στην πολεοδομική εξέλιξη του οικισμού, μέσω της αναβάθμισης των κοινόχρηστων χώρων, την ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού και τη διευθέτηση των ρεμάτων.

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφεται η λογική της παρέμβασης και η σχέση μεταξύ εκροών – αποτελεσμάτων της Στρατηγικής ΒΑΑ του Δήμου Ηγουμενίτσας:

Πίνακας 26: Λογική Παρέμβασης

A/A	ΑΝΑΓΚΗ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΚΡΩΣΗ
1	Ενέργεια (ηλεκτρική, χημική κλπ), ιδίως σε περιόδους και ώρες αιχμής Μείωση εκπομπών CO ₂	2A(ii) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης	RCR26 - Ετήσια τελική κατανάλωση ενέργειας (εκ της οποίας: κατοικιών, ιδιωτικών μη οικιστικών κτιρίων, δημόσιων μη οικιστικών κτιρίων) (MWh / έτος) RCR29 – Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου	Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς (Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα)	PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση
2	Προστασία οικιστικών εκτάσεων από έκτακτα φαινόμενα	2A(iv) προαγωγή της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης των κινδύνων και της ανθεκτικότητας στις καταστροφές	RCR35 - Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας	RCO25 - Αντιπλημμυρικά έργα σε ακτές, όχθες ποταμών και λιμνών που κατασκευάστηκαν ή ενισχύθηκαν πρόσφατα
3	Brand name, ιδίως στον τουρισμό Μεταφορές	2B(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ Συβότων - Πέρδικας	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται
4	Brand name, ιδίως στον τουρισμό Μεταφορές	5i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές.	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO 36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

5	Brand name, ιδίως στον τουρισμό	5i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών, στο ΕΙΝ, με θέματα: α) τη σπηλιά του Κύκλωπα, β) το έπος της Οδύσσειας, γ) τους άθλους του Ηρακλή, δ) τη ναυμαχία των Συβότων, ε) άλλα ιστορικά γεγονότα ή αρχαιολογικούς χώρους. Ψηφιακό κέντρο οπτικοακουστικής κληρονομιάς	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
6	Brand name, ιδίως στον τουρισμό	5i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	RCR77 - Τουρίστες/ επισκέψεις σε υποστηριζόμενους χώρους	Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα», δημιουργία χώρου συνάντησης/ θέασης, δημιουργία story telling (παραμυθιού), έντυπη και ψηφιακή προβολή	RCO77 - Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
7	Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	5i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	RCR67 - Ετήσιος αριθμός χρηστών νέων ή εκσυγχρονισμένων εγκαταστάσεων κοινωνικής στέγασης	Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας	RCO65 - Χωρητικότητα νέων ή εκσυγχρονισμένων εγκαταστάσεων κοινωνικής στέγασης
8	Brand name, ιδίως στον τουρισμό Μεταφορές Ανταγωνισμός τόπων (Κέρκυρα, Ιωάννινα, Δυρράχιο) σύνδεση λιμένα με την πόλη	2B(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία RCR 95 - Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO 36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

9	Brand name, ιδίως στον τουρισμό Μεταφορές Ανταγωνισμός τόπων (Κέρκυρα, Ιωάννινα, Δυρράχιο) σύνδεση λιμένα με την πόλη	2B(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία RCR 95 -Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO 36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
10	Brand name, ιδίως στον τουρισμό Μεταφορές Ανταγωνισμός τόπων (Κέρκυρα, Ιωάννινα, Δυρράχιο) σύνδεση λιμένα με την πόλη Προστασία παραλιών, δασικών εκτάσεων και βιοποικιλότητας	5i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	RCR64 - Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία RCR 95 -Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε νέες ή βελτιωμένες πράσινες υποδομές	Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO 36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

B.3 Στόχοι της Στρατηγικής και αναμενόμενα αποτελέσματα

Η διαμόρφωση των Στόχων της κοινότητας είναι μια βασική πρόκληση του Σχεδιασμού. Για τη διαμόρφωση στόχων είναι αναγκαία η γνώση των σημαντικών γεγονότων της κατάστασης, των ορίων του Δήμου και μια ρεαλιστική αποτίμηση των επιλογών της κοινότητας. Αυτή η γνώση είναι προϊόν της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης. Ο σκοπός των στόχων είναι ένας περιορισμένος αριθμός, να μην αντιτίθενται μεταξύ τους και να έχουν ισχυρή στήριξη από τους ιθύνοντες και τους πολίτες, ώστε να υπάρχουν ευνοϊκές πιθανότητες να υλοποιηθούν (Levy, 2017).

Σε περιόδους αρνητικής ανάπτυξης, κατά τη διαδικασία του Σχεδιασμού, ενδέχεται να παρατηρηθεί μια έντονη διαμάχη μεταξύ πολιτών, για τις επιλογές που θα προκριθούν τελικά. Υπάρχει ο κίνδυνος οι πολίτες να εκλάβουν τον Σχεδιασμό ως ένα παίγνιο μηδενικού αθροίσματος, όπου το όφελος του ενός ισοδυναμεί με την ίδια ζημία ενός άλλου (Levy, 2017).

Η κυκλική οικονομία αποτελεί κομβικό σημείο για μια οικονομία κλιματικής ουδετερότητας. Ο σκοπός της είναι οι κλειστοί κύκλοι ζωής των προϊόντων των υλικών και της ενέργειας, στηριγμένοι στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, τη συντήρηση, την επισκευή, την επαναχρησιμοποίηση, την ανακατασκευή, την ανακαίνιση και την ανακύκλωση. Κρίνονται ως σημαντικές, τόσο οι διαδικασίες βιομηχανικής συμβίωσης στις περιφερειακές αλυσίδες αξίας, όσο και εξέλιξη των οικονομιών στην Ευρώπη σε ένα τοποκεντρικό, κυκλικό, κλιματικά ουδέτερο μοντέλο που θα ενισχύει τις λειτουργικές περιφέρειες (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2020).

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηγουμενίτσας έχει επτά (7) Στόχους:

- Στόχος 1: Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων
- Στόχος 2: Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών
- Στόχος 3: Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση
- Στόχος 4: Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης
- Στόχος 5: Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)

- Στόχος 6: Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας
- Στόχος 7: Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης

Οι Στόχοι είναι συμβατοί με την Ανάλυση SMART.

Πίνακας 27: Ανάλυση SMART (Specific, Measurable, Achievable, Realistic, Time – Specific) Στόχων ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας

Στόχοι	Ανάλυση Στόχων
Στόχος 1	Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων
Specific	Αναδιαμόρφωση των αντιληπτικών δομών του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, τόσο για τον κάτοικο, όσο και για τον τουρίστα, με σκοπό την ανάδειξη της πόλης και τη σφυρηλάτηση δεσμών στον τοπικό πληθυσμό και το διεθνές κοινό. Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης, κατανεμημένοι ομαλά στον αστικό ιστό, αναβάθμιση των στάσεων των μέσων μαζικών μεταφορών και προώθηση των πολυτροπικών μεταφορών.
Measurable	Τετραγωνικά μέτρα αναπλασμένων κοινόχρηστων χώρων, μήκος νέων δρόμων και πεζοδρόμων, αριθμός νέων θέσεων χώρων στάθμευσης
Achievable	Το Ταμείο Ανάκαμψης παρέχει χρηματοδοτήσεις για την αναβάθμιση δημόσιων χώρων και την υλοποίηση του πολεοδομικού σχεδιασμού. Η αναβάθμιση των δημόσιων χώρων μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 -27 και το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», όπως και το Πρόγραμμα «Φιλόδημος».
Realistic	Οι παρεμβάσεις αφορούν δημόσιο χώρο, με ξεκάθαρο ιδιοκτησιακό καθεστώς. Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών. <ol style="list-style-type: none"> 1. Μηδενική φτώχεια 2. Μηδενική πείνα 3. Καλή υγεία και ευημερία 4. Ποιοτική εκπαίδευση

	<ul style="list-style-type: none"> 7. Φτηνή και καθαρή ενέργεια 8. Αξιοπρεπής εργασία και οικονομική ανάπτυξη 9. Βιομηχανία, καινοτομία και υποδομές 10. Λιγότερες ανισότητες 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες
Time - specific	Α' τρίμηνο 2025 – Δ' τρίμηνο 2027
Στόχος 2	Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών
S	Προστασία των φυσικών και πολιτιστικών πόρων του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με ταυτόχρονη ανταπόκριση στις παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής
M	Μείωση των εκπομπών CO ₂ στην ατμόσφαιρα, μείωση όγκου απορριμμάτων, μείωση τετραγωνικών μέτρων πλημμυρισμένων χώρων
A	Το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27, το ΕΠ Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή, το Πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG και το Πρόγραμμα «Ηλέκτρα» είναι οι πηγές χρηματοδότησης του Στόχου 2.
R	<p>Οι τεχνολογίες, όπως και τα υπό υλοποίηση ή σχεδιασμό έργα, βρίσκονται σε ώριμο στάδιο.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.</p> <ul style="list-style-type: none"> 6. Καλή υγεία και ευημερία 7. Καθαρό νερό και αποχέτευση 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες 12. Υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή 13. Δράση για το κλίμα 14. Η ζωή στο νερό 15. Ζωή στη στεριά
T	Α' τρίμηνο 2024 – Δ' τρίμηνο 2027
Στόχος 3	Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση
S	Ο Δήμος αναλαμβάνει την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και την αφομοίωση των νέων μεθόδων λειτουργίας, προωθώντας την προμήθεια αναγκαίων

	εξοπλισμών και την επιμόρφωση του προσωπικού του
M	Αριθμός ωφελούμενων, μέσος όρος ημερών εξυπηρέτησης δημοτών
A	Η χρηματοδότηση του Στόχου 3 θα προέλθει από το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27.
R	<p>Η χρηματοδότηση της διοικητικής αναβάθμισης του δήμου Ηγουμενίτσας είναι εφικτή, μέσα από διάφορα προγράμματα.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών:</p> <ul style="list-style-type: none"> 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες 12. Ειρήνη, Δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί 13. Συνεργασία για τους στόχους
T	Α' Τρίμηνο 2023 – Δ' τρίμηνο 2024
Στόχος 4	Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης
S	<p>Οι διαδοχικές κρίσεις των τελευταίων χρόνων, η οικονομική, η υγειονομική και η ενεργειακή, έχουν οδηγήσει σε ρήγματα στον κοινωνικό ιστό της χώρας, όπως οι εισοδηματικές ανισότητες, η κοινωνική αποστασιοποίηση, η ενεργειακή φτώχεια και το χάσμα στις εκπαιδευτικές, γλωσσικές και ψηφιακές δεξιότητες.</p> <p>Ο Δήμος Ηγουμενίτσας, αν αγνοήσει το πρόβλημα, είναι δυνατό να βρεθεί αντιμέτωπος με σοβαρά προβλήματα κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης.</p> <p>Η στήριξη του Δήμου Ηγουμενίτσας σε δύο κλάδους της οικονομίας, τις μεταφορές και τον τουρισμό οδηγεί σε ανισότητες με τους υπόλοιπους κλάδους. Επίσης, παρατηρούνται προβλήματα κοινωνικού αποκλεισμού σε οικογένειες Ρομά της περιοχής μελέτης.</p> <p>Είναι σημαντική η εύρυθμη λειτουργία των κοινωνικών δομών του Δήμου Ηγουμενίτσας, ώστε να υποστηρίζονται, όσο είναι δυνατό, οι ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.</p> <p>Επιπρόσθετα, είναι απαραίτητες δράσεις, οι οποίες να μειώνουν τις ανισότητες στον κοινωνικό χώρο. Τέτοιες δράσεις είναι: α) η περεταίρω απλοποίηση των διοικητικών και των ψηφιακών διαδικασιών επικοινωνίας και εξυπηρέτησης του Δήμου με τους δημότες, β) η κατάρτιση</p>

	των ευάλωτων δημοτών, σε γλωσσικές και ψηφιακές δεξιότητες, γ) η ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας, μέσα από πολιτιστικές, αθλητικές και κοινωνικές εκδηλώσεις, δ) διεκδίκηση χρηματοδότησης από ευρωπαϊκά προγράμματα για δράσεις προστασίας της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης.
M	Αριθμός ωφελούμενων ευάλωτων πολιτών, από νέες διαδικασίες και ψηφιακές εφαρμογές, αριθμός καταρτισμένων ευάλωτων δημοτών, αριθμός κατοίκων που συμμετέχουν/ παρακολουθούν εκδηλώσεις του Δήμου Ηγουμενίτσας
A	Ο Δήμος Ηγουμενίτσας πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους, όπως το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27 και το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» για μια σειρά από δράσεις που αφορούν την τοπική κοινωνία, όπως η εργασία, η εκπαίδευση και η συμπερίληψη.
R	<p>Βελτιώνοντας τους όρους και τους τρόπους πρόσβασης προς αυτόν, ο Δήμος Ηγουμενίτσας βοηθά στον περιορισμό των επιπτώσεων του χάσματος εκπαίδευσης μεταξύ ηλικιών, κοινωνικών τάξεων κλπ.</p> <p>Επιπρόσθετα, προχωρώντας στην κατάρτιση ευάλωτων δημοτών, ο Δήμος παρεμβαίνει και μειώνει το χάσμα εκπαίδευσης ο ίδιος.</p> <p>Η ενίσχυση της ταυτότητας συμβάλλει ευθέως στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και τη συμπερίληψη των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.</p> <p>Η ειδική μελέτη των προβλημάτων και η εφαρμογή πιλοτικών δράσεων διευκολύνεται πολύ από την πρόσβαση σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.</p> <p>5. Ισότητα των φύλων 12. Λιγότερες ανισότητες 16. Ειρήνη, Δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί</p>
T	Α' τρίμηνο 2023 – Δ' τρίμηνο 2026
Στόχος 5	Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)

S	<p>Η δημιουργία τουριστικής επωνυμίας επιτρέπει τη δημιουργία δεσμών μεταξύ της Ηγουμενίτσας και του διεθνούς τουριστικού κοινού.</p> <p>Οι δεσμοί αυτοί αναμένεται να οδηγήσουν σε αφοσιωμένους τουρίστες, οι οποίοι θα έρχονται κάθε χρόνο στην Ηγουμενίτσα, είτε για τις παραλίες της, είτε για τα αθλητικά και τα πολιτιστικά γεγονότα.</p> <p>Η δημιουργία της τουριστικής επωνυμίας μπορεί να γίνει μέσα από: α) την επικοινωνιακή εκστρατεία (τηλεόραση, ραδιόφωνο, τύπος, Youtube, blogging, influencers στα social media), β) το γύρισμα ξένων παραγωγών στον κινηματογράφο ή τη μουσική βιομηχανία, γ) επαναλαμβανόμενα αθλητικά ή πολιτιστικά γεγονότα, με διεθνή κάλυψη των ΜΜΕ, δ) ξενάγηση, στην περιοχή, δημοσιογράφων, youtuber, influencer, blogger, γαστρονόμων κα.</p>
M	<p>Λεπτά (διαφημίσεων, κινηματογραφικών έργων, βιντεοκλίπ κα), αριθμός opinion maker που επισκέφτηκαν την περιοχή</p>
A	<p>Η δημιουργία συναισθηματικών δεσμών μεταξύ συγκεκριμένων τόπων και διάφορων τουριστικών ομάδων – στόχο έχει γίνει, επιτυχώς, πολλές φορές. Η κεντρική ιδέα, τα συνθήματα και ο τύπος της διαφημιστικής εκστρατείας μπορούν να δημιουργήσουν τις επιθυμητές εντυπώσεις στους τουρίστες.</p> <p>Το σημαντικό, για το Δήμο Ηγουμενίτσας, είναι ο εντοπισμός των ομάδων – στόχων, οι οποίοι θα μπορούσαν να οδηγήσουν στο δωδεκάμηνο τουρισμό, με μέγιστο, φυσικά, το καλοκαίρι, την αιχμή της τουριστικής σεζόν.</p> <p>Ο μαζικός τουρισμός απευθύνεται σε όλους. Ο αθλητικός τουρισμός σε ομάδες που έχουν σχέση με τον αθλητισμό (αθλητές, νέοι), ο πολιτιστικός τουρισμός σε διαφορετικές ομάδες – στόχο (μορφωμένοι, ευκατάστατοι), ενώ ο γαστρονομικός τουρισμός είναι καταλυτικός, όταν συνοδεύει κάποια από τις άλλες δύο μορφές.</p> <p>Το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27 και το Πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG χρηματοδοτούν δράσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στη δημιουργία μιας τουριστικής επωνυμίας σ' έναν τόπο.</p> <p>Πολύ σημαντική, επίσης, είναι η ιδιωτική πρωτοβουλία, δεδομένου ότι μια πλευρά της τουριστικής επωνυμίας είναι</p>

	έμμεσα, μέσα από τις τέχνες και τα γράμματα (λογοτεχνικά και κινηματογραφικά έργα κα). Ο Δήμος Ηγουμενίτσας οφείλει να προσεταιριστεί εταιρείες (εκδοτικές, κινηματογραφικές κλπ) οι οποίες ενδιαφέρονται να τοποθετήσουν έργα να διαδραματίζονται στην πόλη και να τις διευκολύνει.
R	<p>Η δημιουργία τουριστικής επωνυμίας μπορεί να βοηθήσει τον τουρισμό μιας περιοχής ακόμη και σε περιόδους οικονομικής αντιξοότητας. Τα παραδείγματα των Αθηνών, της Μυκόνου και της Σαντορίνης είναι χαρακτηριστικά για τη δύναμη και την αποτελεσματικότητα της ισχυρής επωνυμίας και των αφοσιωμένων τουριστών.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος 5 συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.</p> <ul style="list-style-type: none"> 8. Αξιοπρεπής εργασία και οικονομική ανάπτυξη 9. Βιομηχανία, καινοτομία και υποδομές 10. Λιγότερες ανισότητες 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες 12. Υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή 13. Δράση για το κλίμα 14. Η ζωή στο νερό 15. Ζωή στη στεριά
T	Α' τρίμηνο 2024 – Δ' τρίμηνο 2026
Στόχος 6	Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας
S	<p>Οι τρεις πρόσφατες κρίσεις που βίωσε η χώρα (οικονομική, υγειονομική και ενεργειακή) καταδεικνύουν την ανάγκη οικοδόμησης μιας ανθεκτικής διοίκησης, οικονομίας, κοινωνίας και βιοποικιλότητας στο Δήμο Ηγουμενίτσας.</p> <p>Είναι σημαντικό για το Δήμο Ηγουμενίτσας να εξασφαλίζει, υπό όλες τις συνθήκες, στα όρια των αρμοδιοτήτων του, την ικανοποίηση των βασικών αναγκών των κατοίκων (ύδρευση, διατροφή, θέρμανση, ηλεκτρική ενέργεια, εισόδημα, κοινωνικοποίηση, ταυτότητα κλπ).</p> <p>Οι προκλήσεις για την ανθεκτικότητα του Δήμου μπορούν να προέλθουν από κινδύνους τροφοδοσίας (τρόφιμα, ηλεκτρισμός, καύσιμα), φυσικές καταστροφές (σεισμός, πυρκαγιά, παλιρροϊκό κύμα κα), υγειονομικές κρίσεις (επιδημίες) και κοινωνικοοικονομικές εντάσεις (περιθωριοποίηση μεγάλου μέρους του πληθυσμού).</p>

	<p>Τα σχέδια και οι δράσεις οφείλουν να στοχεύουν στον έλεγχο των επιπτώσεων των κρίσεων, ώστε να μην οδηγηθεί ο δήμος στην κατάρρευση.</p> <p>Το Ταμείο Ανάκαμψης πρόκειται να χρηματοδοτήσει σχετικές δράσεις (πχ για την οδική ασφάλεια), όπως και τα τομεακά Προγράμματα «Πολιτική Προστασία» και το «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή»</p>
M	<p>Αριθμός δημοτών οι οποίοι δεν μπορούν να καλύψουν τις βιολογικές, οικονομικές και κοινωνικές ανάγκες τους, χωρίς τη μεσολάβηση δημόσιων ή δημοτικών υπηρεσιών, αριθμός δυνητικά επικίνδυνων γεγονότων (μαύροι κύκνοι) που μπορούν να αντιμετωπιστούν, Κλίμακα/ ένταση φυσικών ή κοινωνικών φαινομένων που μπορούν να οδηγήσουν το δήμο σε κατάρρευση</p>
A	<p>Η ύπαρξη οργανωμένων δομών από το Δημόσιο και το Δήμο εξασφαλίζουν ότι τα σοβαρότερα προβλήματα ανθεκτικότητας, υπό κανονικές συνθήκες, επιλύονται.</p> <p>Ωστόσο, οι μεγαλύτεροι κίνδυνοι ελλοχεύουν όταν δε λειτουργούν οι συνήθεις διαδικασίες τροφοδοσίας (σε τρόφιμα, φάρμακα, ενέργεια κλπ) μιας πόλης και τα προβλήματα ανθεκτικότητας εξελίσσονται εκτός ελέγχου.</p> <p>Ο εντοπισμός και η κάλυψη των κενών στο σύστημα είναι ζωτικής σημασίας για την αποφυγή σοβαρών εντάσεων και προβλημάτων μελλοντικά εντός του αστικού χώρου.</p> <p>Το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27 και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι οι πηγές χρηματοδότησης του Στόχου 6.</p>
R	<p>Εφόσον περιγραφτεί ο μηχανισμός κάλυψης των βιολογικών, οικονομικών και κοινωνικών αναγκών των δημοτών, είναι εύκολο να χαρτογραφηθούν οι κίνδυνοι και να συνταχθούν σχέδια αντιμετώπισής τους.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μηδενική φτώχεια 2. Μηδενική πείνα 3. Καλή υγεία και ευημερία 5. Ισότητα των φύλων 6. Καθαρό νερό και αποχέτευση 7. Φτηνή και καθαρή ενέργεια 8. Αξιοπρεπής εργασία και οικονομική ανάπτυξη

	9. Βιομηχανία, καινοτομία και υποδομές 10. Λιγότερες ανισότητες 11. Βιώσιμες πόλεις και κοινότητες 12. Υπεύθυνη κατανάλωση και παραγωγή 13. Δράση για το κλίμα 16. Ειρήνη, Δικαιοσύνη και ισχυροί θεσμοί
T	Α' τρίμηνο 2023 – Δ' τρίμηνο 2027
Στόχος 7	Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
S	<p>Η Ηγουμενίτσα βρίσκεται σε κομβική θέση και μπορεί να μπορεί να ελκύσει επενδύσεις όλων των τάξεων, εφόσον υλοποιούνται σε συγκεκριμένους κλάδους.</p> <p>Οι μεγάλες και μεσαίες επενδύσεις μπορούν να είναι περισσότερο αποδοτικές αν συνδυάζονται με τα πλεονεκτήματα της περιοχής, όπως το λιμάνι ή ο τουρισμός. Ο Δήμος Ηγουμενίτσας είναι σκόπιμο να επενδύει σε υποδομές (κατασκευές, εκπαίδευση κα) στις μεταφορές και τον τουρισμό, με σκοπό την αναβάθμιση του επιπέδου των υπηρεσιών αλλά και τον ανταγωνισμό με άλλους τόπους (Κέρκυρα, Παξοί, Ιωάννινα, Άγιοι Σαράντα, Δυρράχιο).</p> <p>Ιδιαίτερη σημασία έχει η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος (θεματικό πάρκο, αγροτουρισμός κλπ) και ο Δήμος Ηγουμενίτσας έχει τη δυνατότητα να διευκολύνει επενδυτές που θέλουν να επενδύσουν σε τουρισμό αυτού του τύπου.</p> <p>Οι μικρές και οι πολύ μικρές επενδύσεις μπορούν να υλοποιηθούν σε όλους τους κλάδους, εφόσον εξυπηρετούν, κατά κανόνα, την τοπική ή περιφερειακή αγορά. Ο Δήμος Ηγουμενίτσας είναι σκόπιμο να δημιουργεί ένα ευνοϊκό επιχειρηματικό περιβάλλον (αξιοβίωτη πόλη, μειωμένα δημοτικά τέλη, διασύνδεση σε περιφερειακό, εθνικό και διεθνές επίπεδο κλπ), ώστε οι μικρές και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις να μπορούν να λειτουργήσουν με ικανοποιητικό περιθώριο κέρδους.</p>
M	Αριθμός επενδύσεων, κατά τύπο (μεγάλες, μεσαίες, μικρές, πολύ μικρές), αριθμός νέων θέσεων εργασίας, αριθμός αμιγώς επιχειρηματικών υποδομών (υλικών και άυλων), ύψος παραγόμενου προϊόντος (σε ευρώ €)

A	Οι δράσεις του στόχου (σχέδια δράσης, μελέτες, κατασκευές, υπηρεσίες, εκπαίδευση, ευαισθητοποίηση κλπ) μπορεί να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ 2021 – 27 και το Πρόγραμμα Εδαφικής Συνεργασίας INTERREG.
R	<p>Αν και κάθε επένδυση, ανεξαρτήτως μεγέθους, μπορεί να ενσωματώνει τεχνικούς, οικονομικούς, νομικούς ή άλλους κινδύνους, ο Δήμος Ηγουμενίτσας δεν επηρεάζεται άμεσα από την επιτυχή απόσβεση της επένδυσης.</p> <p>Υπάρχει μια τάση απορρόφησης ξένων επενδύσεων από διάφορες περιοχές της χώρας (Αττική, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ιωάννινα κα), συνεπώς, εφόσον η στόχευση είναι σαφής (μεταφορές, τουρισμός), είναι εφικτή η απόσπαση από τον Δήμο Ηγουμενίτσας, ενός μέρους των διεθνών κινήσεων.</p> <p>Επίσης, ο Στόχος συμβάλλει στους παρακάτω Σκοπούς Βιώσιμης Ανάπτυξης του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μηδενική φτώχεια 2. Μηδενική πείνα 7. Φτηνή και καθαρή ενέργεια 8. Αξιοπρεπής εργασία και οικονομική ανάπτυξη 9. Βιομηχανία, καινοτομία και υποδομές
T	Α' τρίμηνο 2024 – Δ' τρίμηνο 2027

Γ. Σχέδιο Δράσης

Γ.1 Κατάλογος των πράξεων που θα στηριχθούν με τα έργα και τις δράσεις που θα συγχρηματοδοτηθούν ανά Ειδικό Στόχο του ΕΣΠΑ 2021-2027

Στον επόμενο πίνακα, παρουσιάζεται η σύνδεση των Στόχων του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας με τους Ειδικούς Στόχους του ΕΠ Ήπειρος 2021 – 2027, όπου είναι σαφές ότι συνδέσεις των δύο σχεδίων είναι πυκνές και οι συνέργειες υψηλές.

Πίνακας 28: Οι Στόχοι του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας και η χρηματοδότησή τους από τους Ειδικούς Στόχους του ΕΠ Ήπειρος 2021 - 2027

Ειδικό Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 27	Στόχοι ΣΒΑΑ	Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσημάτων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων	Ενίσχυση της προσαρμογής του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών	Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση	Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης	Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)	Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας	Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
1 (i) ενίσχυση των ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας και αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών			X	X				X
1 (ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις				X		X		
(iii) ενίσχυση της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ	X					X		X
2 (i) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης			X	X			X	
2 (ii) προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας	X		X	X		X		
2 (iv) προαγωγή της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης	X		X				X	

Στόχοι ΣΒΑΑ	Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσημάτων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενότητων	Ενίσχυση της προσασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών	Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση	Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης	Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)	Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας	Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
Ειδικό Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 27							
των κινδύνων και της ανθεκτικότητας στις καταστροφές							
2 (v) προαγωγή της βιώσιμης διαχείρισης του νερού		X				X	
(vi) προώθηση της μετάβασης σε μια κυκλική οικονομία		X					X
(viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	X	X		X	X		X
3 (i) ανάπτυξη βιώσιμου, ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	X	X		X			
3 (ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	X	X			X		X
3 (ii) βελτίωση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης υποδομών				X			
3 (iii) ακόμη μεγαλύτερη κοινωνικοοικονομική ένταξη περιθωριοποιημένων κοινοτήτων, μεταναστών και των μειονεκτουσών ομάδων, με την εφαρμογή ολοκληρωμένων μέτρων που αφορούν μεταξύ άλλων τη στέγαση και τις κοινωνικές υπηρεσίες				X		X	
3 (iv) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των υπηκόων τρίτων χωρών, συμπεριλαμβανομένων των μεταναστών, μέσω ολοκληρωμένων δράσεων που περιλαμβάνουν υπηρεσίες στέγασης και κοινωνικές υπηρεσίες				X			X
3 (v) Εξασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη και ενίσχυση της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγείας,				X		X	

Στόχοι ΣΒΑΑ	Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσημάτων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων	Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών	Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση	Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης	Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)	Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας	Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
Ειδικοί Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 27							
συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης, και προώθηση της μετάβασης από την ιδρυματική φροντίδα στη φροντίδα που βασίζεται στην οικογένεια και την τοπική κοινότητα							
3 (vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία				X	X	X	X
4 (α) Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως μέσω της υλοποίησης				X			X
4 (στ) Προώθηση της ίσης πρόσβασης σε ποιοτική και χωρίς αποκλεισμούς εκπαίδευση και κατάρτιση και της ολοκλήρωσής τους, ιδίως για τις μειονεκτούσες ομάδες, από την προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα έως τη γενική και επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, καθώς και περαιτέρω έως την τριτοβάθμια εκπαίδευση και την εκπαίδευση και επιμόρφωση ενηλίκων, συμπεριλαμβανομένης της διευκόλυνσης της μαθησιακής κινητικότητας για όλους και της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες				X		X	
4 (η) Προώθηση της ενεργού ένταξης, με σκοπό την προώθηση της ισότητας των ευκαιριών, της απαγόρευσης των διακρίσεων και της ενεργού συμμετοχής, και βελτίωση της απασχολησιμότητας, ειδικότερα για τις μειονεκτούσες ομάδες				X		X	
4 (θ) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των υπηκόων τρίτων χωρών, περιλαμβανομένων των μεταναστών				X		X	X
4 (ι) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των περιθωριοποιημένων κοινοτήτων, όπως των Ρομά				X		X	
4 (ια) Ενίσχυση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές,				X		X	

<div>Στόχοι ΣΒΑΑ</div> <div>Ειδικό Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 27</div>	Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσημάτων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενότητων	Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών	Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση	Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης	Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)	Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας	Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
βιώσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες, περιλαμβανομένων υπηρεσιών που προάγουν την πρόσβαση σε στέγαση και υπηρεσιών φροντίδας με επίκεντρο τον άνθρωπο, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης, εκσυγχρονισμός των συστημάτων κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της πρόσβασης στην κοινωνική προστασία, με έμφαση στα παιδιά και στις μειονεκτούσες ομάδες, βελτίωση της προσβασιμότητας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρίες, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών μακροχρόνιας περίθαλψης							
4 (ιβ) Προώθηση της κοινωνικής ένταξης των ατόμων που αντιμετωπίζουν κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού, συμπεριλαμβανομένων των απόρων και των παιδιών							
5 i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	X	X				X	
ii) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής τοπικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας,		X		X	X		X

Οι πυκνές συνδέσεις μεταξύ των Στόχων του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας και των Ειδικών Στόχων του ΕΠ Ήπειρος 2021 – 2027 υποδεικνύουν ότι η χρηματοδότηση του πρώτου από το δεύτερο αναμένεται να είναι εύκολη, δεδομένου ότι η υλοποίηση του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας θα συνεισφέρει σημαντικά στην εκπλήρωση των δεικτών του ΕΠ.

Το ΕΠ Ήπειρος 2021 - 2027 αναμένεται να είναι, εκ των πραγμάτων, η βασικότερη πηγή χρηματοδότησης του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας και η υψηλή συμβατότητα των δύο σχεδίων είναι σημαντική.

Γ.2 Ανάλυση των δραστηριοτήτων και δράσεων για την επίτευξη των στόχων και των αποτελεσμάτων

Οι Στόχοι του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας αναλύονται σε Δράσεις, ενώ οι Δράσεις αναλύονται σε Έργα. Ειδικότερα, Στόχοι και Δράσεις διαρθρώνονται ως εξής.

1) Στόχος Α: Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων

1.1 Νέες δικτυώσεις

1.2 Νέες αναπλάσεις

2) Στόχος Β: Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών

2.1 Εξοικονόμηση ενέργειας

2.2 Νέα υδραυλικά Έργα

2.3 Προστασία και ανάδειξη παράκτιου χώρου

3) Στόχος Γ: Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση

3.1 Απόκτηση και επέκταση της χρήσης νέων ψηφιακών συστημάτων

4) Στόχος Δ: Υποστήριξη της κοινωνικής αναπαραγωγής και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης

4.1 Νέες κοινωνικές υποδομές

4.2. Αναβάθμιση υφιστάμενων κοινωνικών υποδομών

5) Στόχος Ε: Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)

5.1 Ολοκληρωμένο Σχέδιο Προβολής

5.2 Νέες τεχνολογίες για τη δόμηση τοπικής ταυτότητας και επωνυμίας

6) Στόχος ΣΤ: Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας

6.1 Τακτικές δράσεις πρόληψης

6.2 Προετοιμασία για έκτακτα γεγονότα

7) Στόχος Ζ: Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης

7.1 Ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου

7.2 Δικτύωση επιχειρήσεων

Οι συνέργειες μεταξύ των δράσεων είναι υψηλές. Οι δικτυώσεις και οι αναπλάσεις του αστικού χώρου είναι σημαντικά στοιχεία της πόλης. Τα απορρίμματα, η ενέργεια, τα υδραυλικά έργα και ο παράκτιος χώρος είναι στοιχεία του περιβάλλοντος και μπορούν να ενσωματώσουν τις νέες τεχνολογίες. Τα νέα ψηφιακά συστήματα είναι καταλύτης για τη λειτουργική αναβάθμιση του Δήμου. Οι κοινωνικές υποδομές είναι απαραίτητη προϋπόθεση της κοινωνικής αναπαραγωγής, συνοχής και συμπερίληψης. Η προβολή της πόλης συνδέεται άρρηκτα με την προβολή της πόλης και την επωνυμία. Η πρόληψη και τα έκτακτα γεγονότα οδηγούν στην ανθεκτικότητα της Ηγουμενίτσας. Τέλος, το ανθρώπινο κεφάλαιο και οι επιχειρήσεις αποτελούν τους βασικούς συντελεστές των επενδύσεων και της ανάπτυξης.

Συνολικά, τα προτεινόμενα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που θέτει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 29: Προτεινόμενα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του ΣΒΑΑ

Στόχοι / Δράσεις / Έργα	
Στόχος Α: Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων	
1.1	Νέες δικτυώσεις
1.1.1	Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας
1.1.2	Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας στο κέντρο της πόλης ή και στους περιφερειακούς οικισμούς. Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής και δημιουργίας app για κινητά τηλέφωνα
1.1.3	Δημιουργία τουριστικής αστικής συγκοινωνίας (e-mini bus/τρενάκι) στο παραλιακό

μέτωπο τους καλοκαιρινούς μήνες
1.1.4 Επέκταση δικτύου κοινόχρηστων σταθμών ποδηλάτων (ηλεκτρικών & συμβατικών)
1.1.5 Car sharing – car pooling για την εξυπηρέτηση κυρίως των επισκεπτών (λιμάνι – ΚΤΕΛ)
1.1.6 Ενοποίηση δικτύου ποδηλατικών διαδρομών πόλεως Ηγουμενίτσας και περιαστικών οικισμών
1.1.7 Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας
1.1.8 Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ Συβότων-Πέρδικας
1.1.9 Περιμετρική οδός πόλης Ηγουμενίτσας
1.2 Νέες αναπλάσεις
1.2.1 Ανάδειξη Παρατηρητηρίου Πέρδικας
1.2.2 Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Συβότων
1.2.3 Ανάπλαση παραλιακού μετώπου πόλης Ηγουμενίτσας
1.2.4 Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς
1.2.5 Κατασκευή πλατείας Ανάβρας Συβότων
1.2.6 Αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και δημιουργία νέων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο της πόλης
Στόχος Β: Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών
2.1 Εξοικονόμηση ενέργειας
2.1.1 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού κοινοχρήστων χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας
2.1.2 Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος 1ου Γυμνασίου -1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας (σε εξέλιξη)
2.1.3 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς (Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα)
2.1.4 Ενεργειακή αναβάθμιση και επανάχρηση κτιρίου πρώην Κέντρου Υγείας
2.1.5 Ενεργειακή αναβάθμιση 2ου Δημοτικού Σχολείου Ηγουμενίτσας
2.1.6 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης και επανάχρησης κτιρίου πρώην ΕΙΝ
2.1.7 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης σχολικού κτιρίου ΚΕΤΕ Ηγουμενίτσας
2.1.8 Ενεργειακή αναβάθμιση Γυμνασίου Ν. Σελεύκειας

2.2 Νέα υδραυλικά Έργα
2.2.1 Έργα διευθέτησης ρέματος Γκούρας
2.2.2 Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας
2.2.3 Έργα διευθέτησης ρεμάτων Πλαταριάς
2.2.4 Έργα διευθέτησης ρέματος Ζάβιας
2.2.5 Έργα αποχέτευσης ομβρίων
2.3 Προστασία και ανάδειξη παράκτιου χώρου
2.3.1 Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου
Στόχος Γ: Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση
3.1 Απόκτηση και επέκταση της χρήσης νέων ψηφιακών συστημάτων
3.1.1 Ανάπτυξη και χρήση ψηφιακών συστημάτων, προϊόντων και υπηρεσιών Δήμου Ηγουμενίτσας
Στόχος Δ: Υποστήριξη της κοινωνικής αναπαραγωγής και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης
4.1 Νέες κοινωνικές υποδομές
4.1.1 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην 3η ΠΕ Ηγουμενίτσας
4.1.2 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην πόλη της Ηγουμενίτσας
4.1.3 Κατασκευή Δημοτικής Βιβλιοθήκης
4.1.4 Κατασκευή Αθλητικού Κέντρου Δήμου Ηγουμενίτσας
4.1.5 Κωπηλατικό κέντρο μεγάλης κλίμακας
4.1.6 Δημιουργία και λειτουργία Συμβουλευτικού Σταθμού στο Δήμο Ηγουμενίτσας
4.1.7 Δημιουργία και λειτουργία Ξενώνα Αστέγων και Ευπαθών Πολιτών
4.2. Αναβάθμιση υφιστάμενων κοινωνικών υποδομών
4.2.1 Παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης σε σχολικά κτίρια του Δήμου Ηγουμενίτσας
4.2.2 Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας

Στόχος Ε: Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)
5.1 Ολοκληρωμένο Σχέδιο Προβολής
5.1.1 Διαχείριση του περιεχομένου της υπάρχουσας τουριστικής ιστοσελίδας με δίγλωσσο περιεχόμενο, του Δήμου Ηγουμενίτσας που απευθύνεται στους επισκέπτες
5.1.2 Ανάδειξη και προβολή του τουριστικού προϊόντος μέσα από το Διαδίκτυο, από την Ομάδα Διαχείρισης Διαδικτυακής Προβολής (Ενημέρωση Portal (συνεχής ενημέρωση, με νέο περιεχόμενο και ελκυστικά δρώμενα, της ιστοσελίδας του Δήμου που αφορά στον επισκέπτη https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-episkepti).
5.1.3 Διανομή τουριστικού φυλλαδίου- χάρτη Δήμου Ηγουμενίτσας σε ξενοδοχεία, τουριστικά πρακτορεία, μουσεία, λιμένες
5.1.4 Συμμετοχή σε εκθέσεις και διοργάνωση θεματικών εκδηλώσεων και events που θα απευθύνονται σε ειδικά κοινά
5.1.5 Προώθηση και προβολή του προορισμού μέσω στοχευμένων επιμορφωτικών δράσεων
5.2 Νέες τεχνολογίες για τη δόμηση τοπικής ταυτότητας και επωνυμίας
5.2.1 Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών, στο ΕΙΝ, με θέματα: α) τη σπηλιά του Κύκλωπα, β) το έπος της Οδύσσειας, γ) τους άθλους του Ηρακλή, δ) τη ναυμαχία των Συβότων, ε) άλλα ιστορικά γεγονότα ή αρχαιολογικούς χώρους. Ψηφιακό κέντρο οπτικοακουστικής κληρονομιάς
5.2.2 Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα», δημιουργία χώρου συνάντησης/ θέασης, δημιουργία story telling (παραμυθιού), έντυπη και ψηφιακή προβολή
5.2.3 Δημιουργία μόνιμης εγκατάστασης προβολών θερινού κινηματογράφου (αύλειος χώρος ΕΙΝ)
Στόχος ΣΤ: Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας
6.1 Τακτικές δράσεις πρόληψης
6.1.1 Δράσεις πολιτικής προστασίας
6.2 Προετοιμασία για έκτακτα γεγονότα
6.2.1 Κατάρτιση σχεδίων εκτάκτων αναγκών (Σ.Ε.Α.)
6.2.2 Δημιουργία χώρου υποδοχής πολιτών σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών
Στόχος Ζ: Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης
7.1 Ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου
7.1.1 Συνεργασία με πανεπιστήμια για ερευνητικά ή μεταπτυχιακά προγράμματα (ιχθυοτροφεία, ναυτιλιακά κλπ.)

7.2 Δικτύωση επιχειρήσεων

7.2.1 Νέο ΚΕΠ: one stop shop – στήριξη της επιχειρηματικότητας

7.2.3 Ψηφιακό mall

Ανάλυση δράσεων Α' προτεραιότητας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027

Συνοπτικά, η ταυτότητα των 10 προτεινόμενων πράξεων Α' προτεραιότητας για την υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ έχει ως εξής:

Πράξη	1. Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς (Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα)
Περιγραφή	Η πράξη περιλαμβάνει την ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού κοινόχρηστων χώρων στους τουριστικούς οικισμούς Πλαταριάς, Συβότων και Πέρδικας του Δήμου Ηγουμενίτσας και αφορά στην εγκατάσταση νέων φωτιστικών σωμάτων με τεχνολογία LED προς αντικατάσταση των υφισταμένων φωτιστικών σωμάτων, με σκοπό την εξοικονόμηση ενέργειας, την αναβάθμιση της ποιότητας του φωτισμού με βάση το πρότυπο EN 13201, τη μείωση της φωτορύπανσης σε περιοχές με φωτισμό πέραν των ορίων και τη βελτίωση του φωτισμού σε περιοχές με χαμηλή κάτω των ορίων στάθμη.
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία με τη συνδρομή εξωτερικού Τεχνικού Συμβούλου (παροχή τεχνικής βοήθειας). Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2024.
Προϋπολογισμός	2.000.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής
Δείκτες εκροών	PSO902 - Υποδομές με βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση
Τιμές δείκτη	PSO902 = 1 υποδομή
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	2Α.ι.1: Δράσεις Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης ενέργειας δημόσιων υποδομών
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.2 «Ενέργεια» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου

Πράξη	2. Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας
Περιγραφή	Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τη διευθέτηση οριοθετημένου τμήματος του ρέματος Γκούρας, εντός της υπό έγκριση 5ης Πολεοδομικής Ενότητας του Δήμου Ηγουμενίτσας, σε μήκος 922,21 μ, προκειμένου να αποτραπεί η εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων. Το ρέμα βρίσκεται εντός θεσμοθετημένης Ζώνης Δυστηκτά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία με τη συνδρομή εξωτερικού Τεχνικού Συμβούλου (παροχή τεχνικής βοήθειας). Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2024.
Προϋπολογισμός	3.000.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι της περιοχής
Δείκτες εκροών	RCO25- Αντιπλημμυρικά έργα σε ακτές, όχθες ποταμών και λιμνών που κατασκευάστηκαν ή ενισχύθηκαν πρόσφατα
Τιμές δείκτη	RCO25 = 0,92 χλμ.
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	2Α.ι.ν.1: Έργα προστασίας από την κλιματική αλλαγή και διαχείρισης καταστροφών
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.1 «Υποδομές- Δίκτυα- Έργα- Αναπλάσεις» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου

Πράξη	3. Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ Συβότων - Πέρδικας
Περιγραφή	Το έργο αφορά στην κατασκευή πεζοδρομίου-ποδηλατόδρομου συνολικού μήκους 6km περίπου, ο οποίος θα ξεκινά από το όριο της πολεοδομικής μελέτης Συβότων (διασταύρωση προς παραλία Ζάβια) και θα καταλήγει στη γέφυρα πλησίον της διασταύρωσης προς το camping Sofas στην Πέρδικα. Η μικτή διατομή πεζοδρομίου-ποδηλατόδρομου θα έχει συνολικό πλάτος 4,5μ., τοποθετείται κατάντη της επαρχιακής οδού Συβότων-Πέρδικας, ενώ στο έργο προβλέπεται και η διαμόρφωση κυκλικών κόμβων για λόγους κυκλοφοριακής ασφάλειας, καθώς και η κατασκευή σε ορισμένες θέσεις τοίχων χαμηλού ύψους ανάντη της οδού για προστασία της από καταπτώσεις γαιών και βράχων.
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία με τη συνδρομή εξωτερικού Τεχνικού Συμβούλου (παροχή τεχνικής βοήθειας). Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2024.
Προϋπολογισμός	4.500.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Χρήστες ποδηλάτων
Δείκτες εκροών	RCO58- Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται
Τιμές δείκτη	RCO58 = 6 χλμ
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 24 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠΉπειρος	2B.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.3 «Αστική Κινητικότητα» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου καθώς και στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Πράξη	4. Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς
Περιγραφή	Το έργο αφορά στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στο κέντρο του οικισμού Πλαταριάς με τη δημιουργία πεζοδρομίων, πεζόδρομων, ποδηλατοδρόμων, χώρων πρασίνου, σημείων στάθμευσης οχημάτων και ποδηλάτων και χώρων αναψυχής. Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει: α) τον οδικό άξονα του οικισμού, μήκους 360 μ. και πλάτους από 18 μ. έως 26 μ., ο οποίος συνδέει τον κόμβο «Καρτέρι-Σύβοτα-Ηγουμενίτσα» (μεταξύ των Ο.Τ. 44 και 41B) με το παραλιακό μέτωπο (μεταξύ των Ο.Τ. 42 και 40A) και τμήμα του κοινόχρηστου χώρου Ο.Τ. 41B, β) τμήμα του παραλιακού οδικού άξονα, μήκους 830 μ. και πλάτους από 11 μ. έως 19 μ., από το Ο.Τ. 42 έως το Ο.Τ.58 καθώς και τους γειτνιάζοντες κοινόχρηστους χώρους.
Οριμότητα	Υπάρχει προμελέτη που εκπονείται από την Υπηρεσία. Μέχρι τέλος του 2024 αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η μελέτη και να έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις.
Προϋπολογισμός	1.500.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής
Δείκτες εκροών	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
Τιμές δείκτη	RCO58 = 1,3 χλμ RCO36 = 2,6 εκτάρια
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.1 «Υποδομές- Δίκτυα- Έργα- Αναπλάσεις» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου

Πράξη	5. Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών, στο ΕΙΝ, με θέματα: α) τη σπηλιά του Κύκλωπα, β) το έπος της Οδύσσειας, γ) τους άθλους του Ηρακλή, δ) τη ναυμαχία των Συβότων, ε) άλλα ιστορικά γεγονότα ή αρχαιολογικούς χώρους. Ψηφιακό κέντρο οπτικοακουστικής κληρονομιάς
Περιγραφή	Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού, παραγωγή περιεχομένου (πλοκή ιστορίας, γραφικά κλπ)
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία. Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2025.
Προϋπολογισμός	450.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής
Δείκτες εκρρών	RCO77- Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
Τιμές δείκτη	RCO77 = 1 πολιτιστικός και τουριστικός χώρος
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της πράξης ανέρχεται σε 12 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 3.3 «Επιχειρηματικότητα - Τουριστική Ανάπτυξη» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου.

Πράξη	6. Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα», δημιουργία χώρου συνάντησης/ θέασης, δημιουργία story telling (παραμυθιού), έντυπη και ψηφιακή προβολή
Περιγραφή	Ήπιες παρεμβάσεις, παραγωγή περιεχομένου, προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού
Οριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία. Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2025.
Προϋπολογισμός	250.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής
Δείκτες εκροών	RCO77- Αριθμός πολιτιστικών και τουριστικών χώρων που υποστηρίζονται
Τιμές δείκτη	RCO77 = 1 πολιτιστικός και τουριστικός χώρος
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της πράξης ανέρχεται σε 12 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠΉπειρος	5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 3.3 «Επιχειρηματικότητα - Τουριστική Ανάπτυξη» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου.

Πράξη	7. Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας
Περιγραφή	Το ΚΔΑΠ αναμένεται να φιλοξενήσει και να δώσει δυνατότητες αναψυχής και κοινωνικής εκπαίδευσης σε ΑΜΕΑ
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία. Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2024.
Προϋπολογισμός	270.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Άμεσα ωφελούμενοι: ΑμΕΑ Έμμεσα ωφελούμενοι: οικογένειες με ΑμΕΑ
Δείκτες εκροών	RCO65- Χωρητικότητα νέων ή εκσυγχρονισμένων εγκαταστάσεων κοινωνικής στέγασης
Τιμές δείκτη	RCO65 = 9 άτομα (μέγιστος αριθμός ατόμων που μπορούν να φιλοξενηθούν)
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της πράξης ανέρχεται σε 6 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠΉπειρος	5.1.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 2.2. «Κοινωνική Προστασία και Κοινωνική Μέριμνα» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου.

Πράξη	8. Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας
Περιγραφή	<p>Η περιοχή παρέμβασης η οποία ανέρχεται σε 50.000,00μ² περίπου, αφορά στο κέντρο της πόλης και στους περιαστικούς οικισμούς (1η, 2η, 3η, 5η και 7ης Πολεοδομική Ενότητα Ηγουμενίτσας).</p> <p>Το αντικείμενο αφορά σε επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της πόλης και σε όλες τις σχολικές μονάδες, σύνδεση του υφιστάμενου και ενοποίηση με κεντρικά σημεία ενδιαφέροντος, σύνδεση με χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και αξιοποίηση των διευθετήσεων των ρεμάτων ώστε να αποτελέσουν μέρος του δικτύου ποδηλατοδρόμων και να συνδεθούν οι περιαστικοί οικισμοί.</p>
Οριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία. Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2025.
Προϋπολογισμός	4.000.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι περιοχές
Δείκτες εκροών	<p>RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται</p> <p>RCO36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή</p>
Τιμές δείκτη	<p>RCO58 = 6,0 χλμ</p> <p>RCO36 = 5,0 εκτάρια</p>
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	2B.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.1 «Υποδομές- Δίκτυα- Έργα- Αναπλάσεις» και Μέτρο 1.3 «Αστική Κινητικότητα» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου καθώς και στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Πράξη	9. Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας
Περιγραφή	Οι παρεμβάσεις αφορούν σε τμήματα των οδών της 28ης Οκτωβρίου, της Ειρήνης & Φιλίας, της Εθνικής Αντιστάσεως και της Δαγκλή καθώς και σε παρακείμενους κοινόχρηστους χώρους όπως την Πλατεία Δημαρχείου και τον χώρο στη συμβολή των οδών Κύπρου και Δαγκλή. Οι παρεμβάσεις κατά κύριο λόγο περιλαμβάνουν επιστρώσεις γρανιτοκυβόλιθων, ελαστομερούς και πλακών από σκυρόδεμα, πέτρα και μάρμαρο, τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού, φύτευση πρασίνου, εγκατάσταση δικτύου άρδευσης και κατασκευή στεγάστρων. Στην πράξη συμπεριλαμβάνονται και οι απαραίτητες μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ (ΟΤΕ και ΔΕΔΔΗΕ). Τα παραδοτέα της πράξης είναι: <ul style="list-style-type: none"> - Αστική ανάπτυξη και βιώσιμη αστική κινητικότητα με τη δημιουργία /ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές συνολικής επιφάνειας 63.870 μ² περίπου. - Το συνολικό μήκος των κεντρικών οδών που ανήκουν στην περιοχή παρέμβασης ανέρχεται σε 3,4 χιλιόμετρα περίπου.
Ωριμότητα	Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Ήπειρος 2014-2020 με δυνατότητα μεταφοράς στην επόμενη προγραμματική περίοδο ως "έργο γέφυρα". Υπάρχει οριστική μελέτη και έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες άδειες.
Προϋπολογισμός	8.821.294,06
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι περιοχές
Δείκτες εκροών	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
Τιμές δείκτη	RCO58 = 1,8 χλμ RCO36 = 6,4 εκτάρια
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2023 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 12 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	2B.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.1 «Υποδομές-Δίκτυα- Έργα- Αναπλάσεις» και Μέτρο 1.3 «Αστική Κινητικότητα» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου καθώς και στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Πράξη	10. Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου
Περιγραφή	Αφορά τη βόρεια παραλιακή ζώνη της Ηγουμενίτσας, την περιοχή που αρχίζει από το σημείο διακοπής της 1ης εργολαβίας (υφιστάμενος Πεζόδρομος- Ποδηλατοδρόμος προς Δρέπανο) έως το τέλος της παραλίας Μακρυγιάλι, συνολικού μήκους 3.500,00 μέτρων περίπου. Η ανάπλαση περιλαμβάνει ποδηλατικές διαδρομές καθώς και ήπιες παρεμβάσεις αναψυχής και άθλησης.
Ωριμότητα	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το τέλος του έτους 2025.
Προϋπολογισμός	2.500.000,00
Πρόγραμμα χρηματοδότησης	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
Ταμείο χρηματοδότησης	ΕΤΠΑ
Δικαιούχος	Δήμος Ηγουμενίτσας
Ωφελούμενοι/ ομάδες στόχοι	Κάτοικοι και επισκέπτες της περιοχής
Δείκτες εκροών	RCO58 - Ειδικές υποδομές για ποδηλασία που υποστηρίζονται RCO36 - Πράσινες υποδομές που υποστηρίζονται για σκοπούς διαφορετικούς από την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή
Τιμές δείκτη	RCO58 = 3,5 χλμ RCO36 = 2,0 εκτάρια
Χρονικός προγραμματισμός	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 12 μήνες.
Σύνδεση με ΣΠ/ΕΣ του ΠΠ Ήπειρος	5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη
Συμβατότητα με σχεδιασμό Δήμου	Το προτεινόμενο έργο συμβάλλει στο Μέτρο 1.1 «Υποδομές- Δίκτυα- Έργα- Αναπλάσεις» του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2020-2023 του Δήμου.

Συνοπτικά, το χρονοδιάγραμμα των παραπάνω προτεινόμενες πράξεις έχει ως εξής:

Πίνακας 30: Αρχική εκτίμηση χρονοδιαγράμματος

	2023				2024				2025				2026				2027			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς																				
Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας																				
Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ Συβότων - Πέρδικας																				
Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς																				
Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών στο ΕΙΝ																				
Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα»																				
Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας																				
Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας																				
Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας																				
Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου																				

ολοκλήρωση διαδικασιών ωρίμανσης έργου

ένταξη - δημοπράτηση - συμβασιοποίηση έργου

υλοποίηση έργου

Σύνοψη δράσεων Β' προτεραιότητας

Στον επόμενο πίνακα αποτυπώνεται η συνοπτική ταυτότητα των 13 προτεινόμενων δράσεων Β' προτεραιότητας που προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από άλλες πηγές χρηματοδότησης και συνεισφέρουν στο ΒΑΑ του Δήμου Ηγουμενίτσας

Πίνακας 31: Συνοπτική ταυτότητα των προτεινόμενων δράσεων Β' προτεραιότητας

Στόχοι	Δράσεις	Έργα	Περιγραφή	Ωριμότητα	Εκτιμώ- μενος Προϋπ/σμός	Προτεινό- μενο Πρόγραμ- μα για Ένταξη	Παρατηρήσεις
Στόχος 1: Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων	1.1 Νέες δικτυώσεις	1.1.3 Δημιουργία τουριστικής αστικής συγκοινωνίας (e-mini bus/τρενάκι) στο παραλιακό μέτωπο τους καλοκαιρινούς μήνες	Χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων, κοινών και ηλεκτρικών ποδηλάτων (συμπεριλαμβανομένης της πρόβλεψης υποδομών επαναφόρτισης)		400.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	
	1.2 Νέες αναπλάσεις	1.2.3 Ανάπλαση παραλιακού μετώπου πόλης Ηγουμενίτσας	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις ανάπλασης κοινοχρήστων χώρων στο παραλιακό μέτωπο της πόλης Ηγουμενίτσας από το ύψος της εισόδου των ΤΕΙ έως το παλαιό τελωνείο (συνολικό μήκος παρέμβασης περίπου 1km). Η περιοχή παρέμβασης εκτείνεται από την παραλιακή οδό της πόλης και κατάντη έως τον υφιστάμενο κριτειδότοχο του θαλάσσιου κόλπου της Ηγουμενίτσας.	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2025.	5.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Αναμένεται η παραχώρηση του παραλιακού μετώπου στο Δήμο, δεδομένου ότι στην παρούσα φάση είναι χαρακτηρισμένο ως χερσαία ζώνη λιμένα. Παράλληλα πρέπει να επανακαθοριστεί

							ο αιγιαλός - παραλία στο παραλιακό μέτωπο της πόλης.
		1.2.5 Κατασκευή πλατείας Ανάβρας Συβότων	<p>Το έργο αφορά στην ανάπλαση της πλατείας Ανάβρας που βρίσκεται στον οικισμό Συβότων. Η πλατεία Ανάβρας αποτελεί τόπο αναφοράς για τον οικισμό (με επιφάνεια περίπου 7.500 τμ) και ειδικότερα για το παραλιακό μέτωπο και την προβλήτα σκαφών αναψυχής. Θα πρέπει να διατηρηθούν και να αναδειχθούν τα χαρακτηριστικά που ήδη διαθέτει (έντονη παρουσία του υγρού στοιχείου - γειτνίαση με την μικρή παραλία, ύπαρξη ρέματος) και να αξιοποιηθούν οι δυνατότητες που δίνει η συγκεκριμένη περιοχή για την αντιμετώπιση προβλημάτων λειτουργίας του οικισμού (κυκλοφορία, στάθμευση οχημάτων, αξιοποίηση εμπορικά εκμεταλλεύσιμου χώρου). Το σημαντικότερο όμως είναι, η χρήση της ως περιοχή υποδοχής δραστηριοτήτων σχετικών με τον πολιτισμό (υπαίθριο θέατρο) και την άθληση.</p>	<p>Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2025.</p>	3.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	
Στόχος 2:	2.1	2.1.4 Ενεργειακή	Το έργο αφορά στην ενεργειακή	Η μελέτη	2.000.000	ΕΠ	Η δημοπρασία

Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών	Εξοικονόμηση ενέργειας	αναβάθμιση κτιρίου πρώην Κέντρου Υγείας	αναβάθμιση και επανάχρηση του ισόγειου κτιρίου πρώην Κέντρου Υγείας Ηγουμενίτσας συνολικής επιφάνειας 1.383,75μ2 σύμφωνα με την αριθ. 285/1984 οικοδομική άδεια, που βρίσκεται στο Ο.Τ. 73 του παλαιού εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Ηγουμενίτσας.	αναμένεται να εκπονηθεί έως το τέλος του 2024 από την Υπηρεσία.		Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 27	εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
		2.1.6 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης και επανάχρησης κτιρίου πρώην ΕΙΝ	Οι εργασίες που προβλέπονται να λάβουν χώρα είναι οικοδομικές/ηλεκτρομηχανολογικές καθώς και παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στο υπόγειο, στον 1ο και 2ο όροφο του κτιρίου ΕΙΝ έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το κτίριο και να καταστεί λειτουργικό για κάθε όροφο.	Η μελέτη αναμένεται να εκπονηθεί έως το τέλος του 2024 από την Υπηρεσία.	1.500.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
		2.1.7 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης σχολικού κτιρίου ΚΕΤΕ Ηγουμενίτσας	Οι εργασίες που προβλέπονται να λάβουν χώρα είναι οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές, με σκοπό να πραγματοποιηθούν οι δράσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ)	Η μελέτη αναμένεται να εκπονηθεί έως το τέλος του 2025 από την Υπηρεσία.	1.500.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών

							ανέρχεται σε 18 μήνες.
	2.1.8 Ενεργειακή αναβάθμιση Γυμνασίου Ν. Σελεύκειας	Αφορά σε παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στο διόροφο κτιριακό συγκρότημα το οποίο στεγάζει το Γυμνάσιο Ν. Σελεύκειας και το οποίο σύμφωνα με την αριθ. 157/1992 οικοδομική άδεια έχει συνολική επιφάνεια 1.479μ2 (ισόγειο 826μ2+1ος όροφος 653μ2). Ειδικότερα, αφορά στις οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που προβλέπονται να γίνουν ως παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ).	Η μελέτη αναμένεται να εκπονηθεί έως το τέλος του 2025 από την Υπηρεσία.	1.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.	
2.2 Νέα Υδραυλικά Έργα	2.2.3 Έργα διευθέτησης ρεμάτων Πλαταριάς	Το έργο αφορά τη διευθέτηση δύο ρεμάτων στον οικισμό Πλαταριάς (βόρειο ρέμα οικισμού και κεντρικό ρέμα)	Η μελέτη αναμένεται να εκπονηθεί έως το τέλος του 2024 από την Υπηρεσία.	4.500.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025. Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 24 μήνες.	
	2.2.4 Έργα διευθέτησης ρέματος Ζάβιας	Η έκταση ανέρχεται σε 400 στρ. περίπου. Η μορφολογία του εδάφους είναι ημιορεινή. Η κλίση του εδάφους μέσα στον οικισμό των Συβότων κυμαίνεται από 0% -	Η μελέτη αναμένεται να έχει επικαιροποιηθε ί έως το τέλος	3.500.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2025. Ο προβλεπόμενος	

			30%. Επιλέχθηκε αγωγός πλάτους 4μ, οποίος θα κατασκευαστεί στον προβλεπόμενο από την πολεοδομική μελέτη οδικού άξονα πλάτους 14μ.	του 2024 από την Υπηρεσία		χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
	2.2.5 Έργα αποχέτευσης ομβρίων				5.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 Έργα σύμφωνα με τον υπό εξέλιξη σχεδιασμό της ΔΕΥΑΗ
Στόχος 4: Υποστήριξη της κοινωνικής αναπαραγωγής και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης	4.1 Νέες κοινωνικές υποδομές	4.1.5 Κωπηλατικό κέντρο μεγάλης κλίμακας	Σκοπός του κέντρου είναι η φιλοξενία προπονήσεων, η διοργάνωση εκδηλώσεων και διασυλλογικών αγώνων και η κατασκευή σκαφών, καθώς και η λειτουργία ως ερευνητικό κέντρο		2.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
		4.1.6 Δημιουργία και λειτουργία Συμβουλευτικού Σταθμού στο Δήμο Ηγουμενίτσας	Ο Συμβουλευτικός Σταθμός αναμένεται να παράσχει υπηρεσίες σε κατοίκους προβλήματα υγείας (άνοια, εξάρτηση από τοξικές ουσίες)		270.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027
		4.1.7 Δημιουργία και λειτουργία Ξενώνα Αστεγών και Ευπαθών Πολιτών	Ο Ξενώνας αναμένεται να προσφέρει προστασία σε άστεγους, θύματα έμφυλης βίας κα		270.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027

Σύνοψη λοιπών δράσεων

Στον επόμενο πίνακα αποτυπώνεται η συνοπτική ταυτότητα των υπόλοιπων προτεινόμενων δράσεων

Πίνακας 32: Συνοπτική ταυτότητα λοιπών προτεινόμενων δράσεων

Στόχοι	Δράσεις	Έργα	Περιγραφή	Ωριμότητα	Εκτιμώ- μενος Προϋπ/σμός	Προτεινόμε- νο Πρόγραμ- μα για Ένταξη	Παρατηρή- σεις
Στόχος 1: Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων	1.1 Νέες δικτυώσεις	1.1.2 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας στο κέντρο της πόλης ή και στους περιαστικούς οικισμούς. Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής και δημιουργίας app για κινητά τηλέφωνα	<ul style="list-style-type: none"> • Συνδυασμός της λειτουργίας τακτικής γραμμής (που εξυπηρετεί τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων) με 2 οχήματα για 365 ημέρες το χρόνο και τη λειτουργία μιας γραμμής τύπου DRT (υπηρεσία ανταποκρινόμενη στη ζήτηση που στοχεύει κυρίως στην κρουαζιέρα και τους διεθνείς επιβάτες ακτοπλοΐας και συγχρόνως βελτιώνει τη συχνότητα λεωφορείων κατά μήκος της κύριας διαδρομής) για 7 μήνες / έτος με ένα επιπλέον λεωφορείο • Ανάπτυξη μιας δωρεάν εφαρμογής για κινητά τηλέφωνα για τουρίστες κρουαζιέρας με πληροφορίες, σημεία ενδιαφέροντος και δραστηριότητες στην ευρύτερη περιοχή Βελτίωση της διαχείρισης στάθμευσης με τη χρήση εφαρμογών για κινητά τηλέφωνα	Υπάρχουν προβλέψεις στο ΣΒΑΚ Δήμου Ηγουμενίτσας. Δεν απαιτούνται χρονοβόρες μελέτες και αδειοδοτήσεις	1.500.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	
		1.1.4 Επέκταση δικτύου κοινόχρηστων σταθμών ποδηλάτων (ηλεκτρικών & συμβατικών)	Σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Θεσπρωτίας λειτουργούν στην πόλη της Ηγουμενίτσας 4 σταθμοί συμβατικών-ηλεκτρικών ποδηλάτων και 1 σταθμός συμβατικών ποδηλάτων στον οικισμό της	Εντός του	1.000.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	

			Πλαταριάς (https://igoumenitsa.cyclopolis.gr/index.php/el/). Προβλέπεται νέα προμήθεια/εγκατάσταση επιπλέον σταθμών-ποδηλάτων προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που υποδεικνύονται στο ΣΒΑΚ (150ποδήλατα: σταθμοί ανά 300μ εντός κέντρου, τουλάχιστον 2 σταθμού σε κάθε περιαστικό οικισμό).	Ιανουαρίου αναμένεται να δημοπρατηθεί η προμήθεια και εγκατάσταση 5 νέων σταθμών με 30 ποδήλατα εντός του διευρυμένου συγκροτήματος της πόλης			
		1.1.5 Car sharing – car pooling για την εξυπηρέτηση κυρίως των επισκεπτών (λιμάνι – ΚΤΕΛ)	Εγκατάσταση τουλάχιστον 3 σταθμών κοινόχρηστων e-car (ίσως με χρονοχρέωση) π.χ. τερματικός σταθμός Τ1, πλατεία Δημαρχείου, παλιό κέντρο υγείας		400.000	ΕΣΠΑ 2021-2027	
		1.1.8 Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ οικισμών Συβότων-Πέρδικας	Το έργο αφορά στην κατασκευή πεζοδρομίου-ποδηλατόδρομου συνολικού μήκους 6km περίπου, ο οποίος θα ξεκινά από το όριο της πολεοδομικής μελέτης Συβότων (διασταύρωση προς παραλία Ζάβια) και θα καταλήγει στη γέφυρα πλησίον της διασταύρωσης προς το camping Sofas στην Πέρδικα. Η μικτή διατομή πεζοδρομίου-ποδηλατόδρομου θα έχει συνολικό πλάτος 4,5μ., τοποθετείται κατάντη της επαρχιακής οδού Συβότων-Πέρδικας, ενώ στο έργο προβλέπεται και η διαμόρφωση κυκλικών κόμβων για λόγους κυκλοφοριακής ασφάλειας, καθώς και	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2024.	4.500.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Το έργο αναμένεται να δημοπρατηθεί εντός του 1ου τριμήνου του 2025, η σύμβαση θα έχει λάβει χώρα μέχρι το Σεπτέμβριο του 2025, ενώ ο προβλεπόμε

			η κατασκευή σε ορισμένες θέσεις τοίχων χαμηλού ύψους ανάντη της οδού για προστασία της από καταπτώσεις γαιών και βράχων.				νος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου ανέρχεται σε 24 μήνες.
		1.1.9 Περιμετρική οδός πόλης Ηγουμενίτσας	Σύμφωνα με την προμελέτη μελέτη οδοποιίας, η προβλεπόμενη οδός παράκαμψης της πόλης έχει μήκος 4,78km περίπου και τετράριχη διατομή διαχωρισμένων οδοστρωμάτων, έτσι ώστε να συνεχίζει την ήδη κατασκευασμένη διατομή των πρώτων 500m και να εξυπηρετεί τις ανάγκες της πόλης της Ηγουμενίτσας, μέσω προβλεπόμενων ισόπεδων κόμβων. Η οδός σε κάποια τμήματά της διέρχεται με δίδυμες σήραγγες με διάτρηση ή με εκσκαφή και επανεπίχωση, συνολικού μήκους 1,5km περίπου.	η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει οριστικοποιήσει τη χάραξη, έχει εγκρίνει την αναγνωριστική γεωλογική μελέτη, την τοπογραφική αποτύπωση και την προμελέτη οδοποιίας με τίτλο “Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” του Κάθετου Άξονα “Ηγουμενίτσα - Σαγιάδα - Μαυρομάτι / Παράκαμψη Ηγουμενίτσας” της Εγνατίας Οδού (ΚΑ 30)». Παράλληλα εκπονείται η Μελέτη	48.960.000,00	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	

				Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η υδραυλική προμελέτη, η Α΄ Φάση των γεωερευνητικών εργασιών και η οριστική γεωλογική μελέτη. Έχει εγκριθεί η προκήρυξη της οριστικής μελέτης οδοποιίας, υδραυλικών και μελέτης σήμανσης ασφάλισης			
	1.2 Νέες αναπλάσεις	1.2.1 Ανάδειξη Παρατηρητηρίου Πέρδικας	Το έργο αφορά στην ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων στο δυτικό τμήμα του οικισμού της Πέρδικας, με στόχο την αναβάθμιση της ασφάλειας και της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών του οικισμού της Πέρδικας, την αισθητική βελτίωση των κοινοχρήστων χώρων, την αποκατάσταση της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και την επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων που παρατηρούνται ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες. Πιο συγκεκριμένα, η περιοχή μελέτης	Το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" και βρίσκεται υπό αξιολόγηση, ενώ έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες άδειες.	1.040.000	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	Το έργο εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί εντός του 1ου τριμήνου του 2024, η σύμβαση θα έχει λάβει χώρα μέχρι το Σεπτέμβριο του 2024,

			περιλαμβάνει το χώρο του Παρατηρητηρίου και το τμήμα της κεντρικής οδού εισόδου το οποίο συνδέει το Παρατηρητήριο με τον διαμορφωμένο χώρο ανάντη του Δημοτικού Σχολείου (Ο.Τ. 2), συμπεριλαμβανομένων και των κοινόχρηστων χώρων που αναπτύσσονται εκατέρωθεν του.				ενώ ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου ανέρχεται σε 18 μήνες.
		1.2.2 Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Συβότων	<p>Το έργο αφορά στην ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων στο κέντρο του οικισμού των Συβότων με τη δημιουργία πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, πεζόδρομων, χώρων πρασίνου, σημείων προσωρινής στάθμευσης οχημάτων, στάθμευσης ποδηλάτων και χώρων αναψυχής.</p> <p>Η περιοχή μελέτης περιλαμβάνει τμήμα του δικτύου πεζόδρομων στο κέντρο του οικισμού (και πιο συγκεκριμένα τους πεζόδρομους που αναπτύσσονται ανάμεσα από τα Ο.Τ. 108 και Ο.Τ. 107, Ο.Τ. 107 και Ο.Τ. 106, Ο.Τ. 11 και Ο.Τ. 108- Ο.Τ. 107-Ο.Τ. 106, Ο.Τ. 11-Ο.Τ. 106 και Ο.Τ. 13, Ο.Τ. 109-Ο.Τ.111 και Ο.Τ. 110, Ο.Τ. 110 και Ο.Τ.13, Ο.Τ. 13-Ο.Τ. 113 και Ο.Τ. 15 και τον κοινόχρηστο χώρο στο Ο.Τ. 11Β), τμήμα του κεντρικού οδικού άξονα του οικισμού από τη δυτική είσοδο σε αυτόν (μεταξύ των Ο.Τ.15 και 17 /</p>	Το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ" και βρίσκεται υπό αξιολόγηση, ενώ έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες άδειες.	2.703.200	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	Το έργο εκτιμάται ότι θα δημοπρατηθεί εντός του 2ου τριμήνου του 2024, η σύμβαση θα έχει λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2024, ενώ ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου ανέρχεται σε 24 μήνες.

			έμπροσθεν Δημοτικού Σχολείου) έως το νότιο άκρο του πολεοδομικού σχεδίου (μεταξύ των Ο.Τ. 31 και 32) καθώς και γειτνιάζοντες κοινόχρηστους χώρους (Ο.Τ. 35Α).				
		1.2.6 Αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και δημιουργία νέων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο της πόλης	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο πόλης της Ηγουμενίτσας και συγκεκριμένα αφορά στην ανάπλαση του ΚΧ που βρίσκεται στο Ο.Τ. 48 της 1ης ΠΕ, στη Διαμόρφωση της παιδικής χαράς όπισθεν κοινοτικού γραφείου Γραικοχωρίου, στη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης σε διάφορες περιοχές της πόλης της Ηγουμενίτσας καθώς και στην κατασκευή πεζοδρομίων και πεζόδρομων-ποδηλατόδρομων.	Η μελέτη εκπονείται από την Υπηρεσία και αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αδειοδοτήσεων) εντός του 1ου τριμήνου του έτους 2023	550.000	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2023 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Στόχος 2: Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση	2.1 Εξοικονόμηση ενέργειας	2.1.1 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού κοινοχρήστων χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας	Η πράξη περιλαμβάνει την ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού κοινόχρηστων χώρων στον αστικό ιστό του Δήμου Ηγουμενίτσας και αφορά στην εγκατάσταση νέων φωτιστικών σωμάτων με τεχνολογία LED προς αντικατάσταση των υφισταμένων	Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Ήπειρος 2014-2020 με δυνατότητα μεταφοράς στην	3.800.000	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	Το έργο βρίσκεται στη διαγωνιστική ή διαδικασία η οποία

των πρόσφατων τεχνολογιών			φωτιστικών σωμάτων, με σκοπό την εξοικονόμηση ενέργειας, την αναβάθμιση της ποιότητας του φωτισμού με βάση το πρότυπο EN 13201, τη μείωση της φωτορύπανσης σε περιοχές με φωτισμό πέραν των ορίων και τη βελτίωση του φωτισμού σε περιοχές με χαμηλή κάτω των ορίων στάθμη.	επόμενη προγραμματική περίοδο ως "έργο γέφυρα". Υπάρχει οριστική μελέτη και έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες άδειες			εκτιμάται ότι θα περαιωθεί έως τον Απρίλιο του 2023. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 12 μήνες.
		2.1.2 Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος 1ου Γυμνασίου -1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας (σε εξέλιξη)	Αφορά σε παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στο κτιριακό συγκρότημα το οποίο στεγάζει τις σχολικές μονάδες του 1ου Γυμνασίου και του 1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας επιφάνειας 3.241,67 m ² . Ειδικότερα, αφορά στις οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που προβλέπονται να γίνουν ως παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ)	Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Ήπειρος 2014-2020 με δυνατότητα μεταφοράς στην επόμενη προγραμματική περίοδο ως "έργο γέφυρα". Υπάρχει οριστική μελέτη και έχουν εξασφαλιστεί όλες οι απαιτούμενες άδειες.	1.753.157,83	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	Το έργο έχει συμβασιοποιηθεί στις 10.06.2022 και είναι σε εξέλιξη (συμβατικός χρόνος περαίωσης 10.12.2023).
		2.1.5 Ενεργειακή αναβάθμιση 2ου Δημοτικού Σχολείου	Αφορά σε παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας στο κτιριακό συγκρότημα το οποίο στεγάζει τις	Η μελέτη θα εκπονηθεί από την Υπηρεσία με	700.000	ΕΠ Περιβάλλον και	Η δημοπρασία εκτιμάται

		Ηγουμενίτσας	σχολικές μονάδες το 2ο Δημοτικό Σχολείο Ηγουμενίτσας συνολικής επιφάνειας 690 m ² περίπου. Ειδικότερα, αφορά στις οικοδομικές και ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες που προβλέπονται να γίνουν ως παρεμβάσεις Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ).	τη συνδρομή εξωτερικού Τεχνικού Συμβούλου (παροχή τεχνικής βοήθειας). Προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης είναι το 2ο τρίμηνο του έτους 2024.		Κλιματική Αλλαγή 2021 - 27	ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2024 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
Στόχος 3: Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση	3.1 Απόκτηση και επέκταση της χρήσης νέων ψηφιακών συστημάτων	3.1.1 Ανάπτυξη και χρήση ψηφιακών συστημάτων, προϊόντων και υπηρεσιών Δήμου Ηγουμενίτσας	Δημιουργία και εγκατάσταση εξατομικευμένης πλατφόρμας λογισμικού έξυπνης πόλης σε υπολογιστικό νέφος, για τη λήψη, συλλογή, επεξεργασία και υπολογιστική ανάλυση των δεδομένων των πιλοτικών εφαρμογών και άλλων διαθέσιμων δεδομένων ανοικτών προτύπων με στόχο την ενημέρωση του πολίτη και των αρμοδίων για τη λήψη αποφάσεων.		189.472	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	
Στόχος 4: Υποστήριξη της κοινωνικής	4.1 Νέες κοινωνικές υποδομές	4.1.1 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην 3η ΠΕ Ηγουμενίτσας	Προβλέπεται η κατασκευή 3θέσιου Νηπιαγωγείου περίπου 350,00τ.μ.. Το κτίριο προβλέπεται να κατασκευαστεί	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα	1.000.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 2027	Η δημοπρασία εκτιμάται

αναπαραγωγής και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης			σε ακίνητο εντός του Εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως της 3ης Π.Ε., επί της οδού Αθηνάς, στο οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.) 67, ιδιοκτησίας Δήμου Ηγουμενίτσας, με συνολικό εμβαδόν 1.285,00 τ.μ.	μέχρι το τέλος του έτους 2025.			ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
		4.1.2 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην πόλη της Ηγουμενίτσας	Προβλέπεται η κατασκευή 2θέσιου Νηπιαγωγείου περίπου 250,00τ.μ.. Το κτίριο προβλέπεται να κατασκευαστεί σε ακίνητο εντός του Εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Ηγουμενίτσας, στο οικοδομικό τετράγωνο (Ο.Τ.) 64, επί των οδών Γράμμου και Τζαβέλαινας, ιδιοκτησίας Δήμου Ηγουμενίτσας, με συνολικό εμβαδόν 535,00 τ.μ.	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2025.	700.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος

							ολοκλήρωση των εργασιών ανέρχεται σε 18 μήνες.
		4.1.3 Κατασκευή Δημοτικής Βιβλιοθήκης (έναντι Αρχαιολογικού Μουσείου)	Το έργο αφορά στην κατασκευή Δημοτικής Βιβλιοθήκης στη πόλη της Ηγουμενίτσας, σε δημοτικό οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 635,43μ2. Το κτίριο θα είναι τετραώροφο, η συνολική δόμησή του θα είναι 1.000μ2 περίπου, ενώ η κάλυψή του δεν θα ξεπερνά τα 380μ2. Στο κτίριο προβλέπονται η κατασκευή ημιυπαίθριων χώρων συνολικής επιφάνειας 200μ2 περίπου, καθώς και ενός υπογείου. Στο κτίριο προβλέπεται η ενσωμάτωση βιοκλιματικών στοιχείων και μέσων εξοικονόμησης ενέργειας που το καθιστούν πρότυπο δημοτικό κτίριο από περιβαλλοντικής άποψης ("πράσινο κτίριο").	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2025.	2.500.000	ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ	Η μελέτη του έργου έχει προταθεί για χρηματοδότηση στην πρόσκληση ΑΤ09 του προγράμματος ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ και βρίσκεται υπό αξιολόγηση.
		4.1.4 Κατασκευή Αθλητικού Κέντρου Δήμου Ηγουμενίτσας	Το έργο αφορά στην κατασκευή ενός Αθλητικού Κέντρου του Δήμου Ηγουμενίτσας στο οικόπεδο με αριθ. ΚΦ 81Α του εγκεκριμένου πολεοδομικού σχεδίου επέκτασης του οικισμού Ν. Σελεύκειας, συνολικής επιφάνειας 13 στρεμμάτων περίπου, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες εκγύμνασης και αναψυχής		10.000.000	ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ	Η μελέτη του έργου έχει προταθεί για χρηματοδότηση στην πρόσκληση ΑΤ09 του

			των δημοτών, εκμάθησης κολύμβησης για μικρά παιδιά, καθώς και αποκατάστασης μέσω κινησιοθεραπείας στο νερό σε άτομα με ειδικές ανάγκες. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ανοικτού κολυμβητηρίου και τη διαμόρφωση χώρου πρασίνου και υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων (γήπεδα ποδοσφαίρου 5Χ5, καλαθοσφαίρισης, πετοσφαίρισης και αντισφαίρισης).				προγράμματος ANΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ και βρίσκεται υπό αξιολόγηση.
	4.2. Αναβάθμιση υφιστάμενων κοινωνικών υποδομών	4.2.1 Παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης σε σχολικά κτίρια του Δήμου Ηγουμενίτσας	Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης τριών σχολικών κτιρίων του Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία σύμφωνα με έκθεση του ΟΑΣΠ έχουν αξιολογηθεί ως προτεραιότητας Α. Πρόκειται για το κτιριακό συγκρότημα του 1ου Γυμνασίου-1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας, για το κτίριο του 2ου Δημοτικού Σχολείου Ηγουμενίτσας και για το κτίριο του 3ου Δημοτικού Σχολείου Ηγουμενίτσας.	Η ωρίμανση του έργου εκτιμάται να λάβει χώρα μέχρι το τέλος του έτους 2025.	1.300.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	Η δημοπρασία εκτιμάται ότι θα λάβει χώρα εντός του έτους 2026 (εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την υπογραφή σύμβασης: 6 μήνες). Ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών ανέρχεται σε 24 μήνες.
Στόχος 5:	5.1	5.1.1 Διαχείριση του	Παραγωγή προωθητικού έντυπου και	Δεν απαιτούνται	120.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ	Τμήμα

Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)	Ολοκληρωμένο Σχέδιο Προβολής	περιεχομένου της υπάρχουσας τουριστικής ιστοσελίδας με δίγλωσσο περιεχόμενο, του Δήμου Ηγουμενίτσας που απευθύνεται στους επισκέπτες	οπτικοακουστικού υλικού. Διανομή σε εκθέσεις, παρουσιάσεις, ημερήσιο και περιοδικό τύπο κλπ. Αξιοποίηση από θεματικά έντυπα, ειδικευμένα σε κάποιο είδος τουρισμού, όπως π.χ. γαστρονομικός τουρισμός, πολιτιστικός τουρισμός, περιηγητικός τουρισμός κ.α.). • Παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού (παραγωγή φωτογραφικού υλικού, το οποίο πρόκειται να καλύψει όλα τα σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, για όλες τις τουριστικές δραστηριότητες και όλες τις εποχές του χρόνου, παραγωγή προωθητικού βίντεο με νέα σεναριακή ιδέα, η οποία θα ενισχύει την στρατηγική προβολή του Δήμου Ηγουμενίτσας). • Σύνταξη κειμένων και προώθηση υλικού σε περιοδικά και εξειδικευμένους τουριστικούς οδηγούς.	μελέτες. Απαιτούνται ορισμένες άδειες.		2021-2027, Προγράμματα INTERREG	Επιχειρηματικότητα και Εμπορικών Δραστηριοτήτων/Γραφείο Τουρισμού
		5.1.2 Ανάδειξη και προβολή του τουριστικού προϊόντος μέσα από το Διαδίκτυο, από την Ομάδα Διαχείρισης Διαδικτυακής Προβολής (Ενημέρωση Portal (συνεχής ενημέρωση, με νέο	• Δημιουργία ψηφιακού χάρτη, με αποτύπωση των σημείων ενδιαφέροντος με τους περισσότερους επισκέπτες. • Παρουσία, δραστηριότητα και προβολή, στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης (facebook, instagram, youtube, twitter). • Προώθηση του Δήμου Ηγουμενίτσας ως τουριστικού	Δεν απαιτούνται μελέτες. Απαιτούνται ορισμένες άδειες.	50.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027, Προγράμματα INTERREG	Τμήμα Επιχειρηματικότητα και Εμπορικών Δραστηριοτήτων/Γραφείο Τουρισμού

		περιεχόμενο και ελκυστικά δρώμενα, της ιστοσελίδας του Δήμου που αφορά στον επισκέπτη https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-episkepti).	προορισμού στα social media, μέσω live εκπομπές. • Δημιουργία έξυπνης εφαρμογής. • Ανάπτυξη πλατφόρμας για την ολοκληρωμένη διαχείριση του τουριστικού προορισμού				
		5.1.3 Διανομή τουριστικού φυλλαδίου- χάρτη Δήμου Ηγουμενίτσας σε ξενοδοχεία, τουριστικά πρακτορεία, μουσεία, λιμένες	• Διαφημιστική προβολή του Δήμου μας σε περιοδικά τουριστικού περιεχομένου. • Διοργάνωση μονοήμερων εκδρομών, με τίτλο "Γνωρίζω τον Δήμο μου" με θέμα τα αξιοθέατα, την ιστορία και τον πολιτισμό. • Συμμετοχή και διοργάνωση φεστιβάλ με σκοπό την επαφή, τη διασύνδεση και τη γνωριμία των επισκεπτών με τον πολιτισμό του Δήμου Ηγουμενίτσας	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	70.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027, Προγράμματα INTERREG	Τμήμα Επιχειρηματικότητας και Εμπορικών Δραστηριοτήτων/Γραφείο Τουρισμού
		5.1.4 Συμμετοχή σε εκθέσεις και διοργάνωση θεματικών εκδηλώσεων και events που θα απευθύνονται σε ειδικά κοινά	Οι συμμετέχοντες και το κοινό μπορούν να λαμβάνουν μέρος με φυσική παρουσία ή μέσω διαδικτύου. Οι επαγγελματικές συναντήσεις και οι παρουσιάσεις, θα λάβουν χώρα από κοινού με την Περιφέρεια Ηπείρου και το Επιμελητήριο Θεσπρωτίας	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	40.000	Προγράμματα INTERREG	Τμήμα Επιχειρηματικότητας και Εμπορικών Δραστηριοτήτων/Γραφείο Τουρισμού
		5.1.5 Η προώθηση και προβολή του προορισμού μας μέσω στοχευμένων	Υλοποίηση ημερίδων, εργαστηρίων και ερευνών για την αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών και την δημιουργία νέων.	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	50.000	Προγράμματα INTERREG	Τμήμα Επιχειρηματικότητας και Εμπορικών

		επιμορφωτικών δράσεων	Ο στόχος είναι η ευαισθητοποίηση σε νέες μορφές τουρισμού.				Δραστηριότητες/Γραφείο Τουρισμού
	5.2 Νέες τεχνολογίες για τη δόμηση τοπικής ταυτότητας και επωνυμίας	5.2.3 Δημιουργία μόνιμης εγκατάστασης προβολών θερινού κινηματογράφου (αύλειος χώρος ΕΙΝ)	Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	120.000	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	
Στόχος 6: Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας	6.1 Τακτικές δράσεις πρόληψης	6.1.1 Δράσεις πολιτικής προστασίας	Εκπαίδευση πληθυσμού για την αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	30.000	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	
	6.2 Προετοιμασία για έκτακτα γεγονότα	6.2.1 Κατάρτιση σχεδίων εκτάκτων αναγκών (Σ.Ε.Α.)	<ul style="list-style-type: none"> • Πανδημίες • Πλημμύρες • Ενεργειακή ασφάλεια 	Δεν απαιτούνται μελέτες και αδειοδοτήσεις	30.000	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	
		6.2.2 Δημιουργία χώρου υποδοχής πολιτών σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών	Οριοθέτηση χώρου, προμήθεια αντίσκηνων, γεννήτριες		30.000	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	
Στόχος 7: Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων	7.1 Ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου	7.1.1 Συνεργασία με πανεπιστήμια για ερευνητικά ή μεταπτυχιακά προγράμματα	Συνέδρια, θερινά campus, σεμινάρια, άτυπη εκπαίδευση (debate, παιχνίδια κλπ)	Δεν απαιτούνται μελέτες ή αδειοδοτήσεις	40.000	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	

απασχόλησης		(ιχθυοτροφεία, ναυτιλιακά κλπ.)					
	7.2 Δικτύωση επιχειρήσε ων	7.2.1 Νέο ΚΕΠ: one stop shop – στήριξη της επιχειρηματικότητας	Αξιοποίηση του νέου θεσμικού πλαισίου – Εκπαίδευση – Ενημέρωση – Νέες τεχνολογικές δυνατότητες – Προσανατολισμός προς τις επιχειρήσεις	Δεν απαιτούνται μελέτες ή αδειοδοτήσεις	100.000	Άλλες πηγές χρηματοδότ ησης	
		7.2.3 Ψηφιακό mall	Διαδικτυακή πύλη όπου θα παρουσιάζονται τοπικά καταστήματα, τα προϊόντα του και θα δίνεται η δυνατότητα ηλεκτρονικών πωλήσεων	Δεν απαιτούνται μελέτες ή αδειοδοτήσεις	7.000	Άλλες πηγές χρηματοδότ ησης	

Τα έργα του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα προσκλήσεων της βιώσιμης ανάπτυξης, ενώ η γεωγραφική τους διασπορά εξασφαλίζει την εδαφική συνοχή του δήμου. Αν και δεν έχουν όλα τα έργα την ίδια ωριμότητα, είναι εφικτή η ωρίμανση των έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου.

Δ. Σχέδιο Χρηματοδότησης

Δ.1 Σύνδεση με τους Στόχους Πολιτικής και τους Ειδικούς Στόχους του Επιχειρησιακού Προγράμματος 2021-2027 και πόροι που απαιτούνται

Στον Πίνακα 28 παρουσιάστηκαν οι Συνδέσεις των Στόχων του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας με τους Ειδικούς Στόχους του ΕΠ Ήπειρος 2021 -2027.

Ο Πίνακας 33 παρουσιάζει τους διαθέσιμους πόρους του ΕΠ Ήπειρος 2021 -27 ανά Στόχο Πολιτικής και Ειδικό Στόχο.

Πίνακας 33: Οι Στόχοι Πολιτικής, οι Ειδικόί Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 – 27 και οι διαθέσιμοι πόροι

Στόχοι Πολιτικής	Ειδικόί Στόχοι ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 - 27	Διαθέσιμοι πόροι (€)
Μια εξυπνότερη Ευρώπη μέσω της προώθησης του καινοτόμου και έξυπνου οικονομικού μετασχηματισμού	1 (i) ενίσχυση των ικανοτήτων έρευνας και καινοτομίας και αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών	20.250.000
	1 (ii) εκμετάλλευση των οφελών της ψηφιοποίησης για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις	6.000.000
	(iii) ενίσχυση της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ	27.854.712
Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων	2 Α (i) προώθηση μέτρων ενεργειακής απόδοσης	20.037.311
	2 Α (ii) προαγωγή των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας	1.500.000
	2 Α (iv) προαγωγή της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης των κινδύνων και της ανθεκτικότητας στις καταστροφές	19.450.814
	2 Α (v) προαγωγή της βιώσιμης διαχείρισης του νερού	32.000.000
	2Α (vi) προώθηση της μετάβασης σε μια κυκλική οικονομία	2.000.000
Μια πιο πράσινη Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και	2 Β (viii) Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, στο πλαίσιο της μετάβασης σε μια καθαρή οικονομία μηδενικών εκπομπών άνθρακα	12.500.000

της διαχείρισης των κινδύνων		
Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων ΤΠΕ	3 (i) ανάπτυξη βιώσιμου, ανθεκτικού στην κλιματική αλλαγή, έξυπνου, ασφαλούς και διατροφικού ΔΕΔ-Μ	15.000.000
	3 (ii) ανάπτυξη βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης, ασφαλούς και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση σε ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα	22.214.257
Μια πιο κοινωνική Ευρώπη μέσω της υλοποίησης του ευρωπαϊκού πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων	4 Α (ii) βελτίωση της πρόσβασης σε ποιοτικές υπηρεσίες εκπαίδευσης, κατάρτισης και διά βίου μάθησης χωρίς αποκλεισμούς μέσω της ανάπτυξης υποδομών	27.500.000
	4 Α (iii) ακόμη μεγαλύτερη κοινωνικοοικονομική ένταξη περιθωριοποιημένων κοινοτήτων, μεταναστών και των μειονεκτουσών ομάδων, με την εφαρμογή ολοκληρωμένων μέτρων που αφορούν μεταξύ άλλων τη στέγαση και τις κοινωνικές υπηρεσίες	2.500.000
	4 Α (iv) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των υπηκόων τρίτων χωρών, συμπεριλαμβανομένων των μεταναστών, μέσω ολοκληρωμένων δράσεων που περιλαμβάνουν υπηρεσίες στέγασης και κοινωνικές υπηρεσίες	0
	4 Α (v) Εξασφάλιση ισότιμης πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη και ενίσχυση της ανθεκτικότητας των συστημάτων υγείας, συμπεριλαμβανομένης της πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης, και προώθηση της μετάβασης από την ιδρυματική φροντίδα στη φροντίδα που βασίζεται στην οικογένεια και την τοπική κοινότητα	20.500.000
	4 Α (vi) Ενίσχυση του ρόλου του πολιτισμού και του βιώσιμου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική ένταξη και την κοινωνική καινοτομία	9.428.513
	4 Β (α) Βελτίωση της πρόσβασης στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλα τα άτομα που αναζητούν εργασία, συγκεκριμένα, τους νέους, ιδίως	9.752.000

	μέσω της υλοποίησης	
	4 Β (στ) Προώθηση της ίσης πρόσβασης σε ποιοτική και χωρίς αποκλεισμούς εκπαίδευση και κατάρτιση και της ολοκλήρωσής τους, ιδίως για τις μειονεκτούσες ομάδες, από την προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα έως τη γενική και επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, καθώς και περαιτέρω έως την τριτοβάθμια εκπαίδευση και την εκπαίδευση και επιμόρφωση ενηλίκων, συμπεριλαμβανομένης της διευκόλυνσης της μαθησιακής κινητικότητας για όλους και της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες	18.660.000
	4 Β (η) Προώθηση της ενεργού ένταξης, με σκοπό την προώθηση της ισότητας των ευκαιριών, της απαγόρευσης των διακρίσεων και της ενεργού συμμετοχής, και βελτίωση της απασχολησιμότητας, ειδικότερα για τις μειονεκτούσες ομάδες	3.090.000
	4 Β (θ) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των υπηκόων τρίτων χωρών, περιλαμβανομένων των μεταναστών	8.248.000
	4 Β (ι) Προώθηση της κοινωνικοοικονομικής ένταξης των περιθωριοποιημένων κοινοτήτων, όπως των Ρομά	1.000.000
	4 Β (ια) Ενίσχυση της ισότιμης και έγκαιρης πρόσβασης σε ποιοτικές, βιώσιμες και οικονομικά προσιτές υπηρεσίες, περιλαμβανομένων υπηρεσιών που προάγουν την πρόσβαση σε στέγαση και υπηρεσιών φροντίδας με επίκεντρο τον άνθρωπο, συμπεριλαμβανομένης της υγειονομικής περίθαλψης, εκσυγχρονισμός των συστημάτων κοινωνικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της πρόσβασης στην κοινωνική προστασία, με έμφαση στα παιδιά και στις μειονεκτούσες ομάδες, βελτίωση της προσβασιμότητας, μεταξύ άλλων για τα άτομα με αναπηρίες, της αποτελεσματικότητας και της ανθεκτικότητας των συστημάτων	64.550.000

	υγειονομικής περίθαλψης και των υπηρεσιών μακροχρόνιας περίθαλψης	
	4 Β (ιβ) Προώθηση της κοινωνικής ένταξης των ατόμων που αντιμετωπίζουν κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού, συμπεριλαμβανομένων των απόρων και των παιδιών	2.794.232
Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης των αστικών, αγροτικών και παράκτιων περιοχών, καθώς και μέσω της στήριξης τοπικών πρωτοβουλιών	5 i) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές·	34.612.223
	ii) την ενίσχυση της ολοκληρωμένης κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής τοπικής ανάπτυξης, της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των αγροτικών και των παράκτιων περιοχών μέσω της τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων.	41.689.494

Πηγή: ΕΥΔ ΕΠ Ήπειρος 2021 -2027

Όπως προκύπτει από τον τελευταίο Πίνακα, υπάρχει σημαντικό περιθώριο χρηματοδότησης για τις δράσεις που προβλέπονται στο ΣΒΑΑ του Δήμου Ηγουμενίτσας. Ιδίως αναφορικά με τις δράσεις κινητικότητας και ενεργειακής απόδοσης, οι οποίες έχουν ενταχθεί αναλυτικά στο ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας, υπάρχει μεγάλη ευχέρεια κινήσεων.

Το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27 είναι το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο του ΣΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας.

Πίνακας 34: Η κατανομή της Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ Ήπειρος 2021 -27, ανά Άξονα, σε ευρώ (€)

ΣΠ	ΤΑΜΕΙΟ	Π/Υ Δ.Δ.
ΑΞ1: Ενίσχυση της περιφερειακής οικονομίας μέσω της αξιοποίησης της έρευνας και της καινοτομίας	ΕΤΠΑ	54.104.712
ΑΞ2Α: Προώθηση της αειφορίας και αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής	ΕΤΠΑ	73.512.618
ΑΞ2Β: Προώθηση της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας	ΕΤΠΑ	12.500.000
ΑΞ3: Ενίσχυση της κινητικότητας	ΕΤΠΑ	37.714.257

AΞ4A: Ενίσχυση υποδομών στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής	ΕΤΠΑ	55.928.513
AΞ4B: Ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και του ανθρώπινου δυναμικού	ΕΚΤ	108.094.232
AΞ5: Στήριξη της βιώσιμης και ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης	ΕΤΠΑ	76.301.517
AΞ6: Τεχνική Βοήθεια ΕΚΤ+	ΕΚΤ	2.287.172
AΞ7: Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	5.622.879

Πηγή: ΕΥΔ ΕΠ Ήπειρος 2021 -2027

Όπως προκύπτει από τον παραπάνω πίνακα, η Κοινωνική Συνοχή και το Ανθρώπινο Δυναμικό, η βιώσιμη και ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη, καθώς και η αειφορία και η Κλιματική Αλλαγή είναι οι άξονες που χρηματοδοτήσουν, συγκριτικά, τα περισσότερα έργα στην Περιφέρεια Ηπείρου. Επίσης, όλοι οι Στόχοι του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηγουμενίτσας έχουν αντιστοίχιση με τους Στόχους του ΕΠ Ήπειρος 2021 – 27. Σε αυτό το πλαίσιο, το Όραμα και τα έργα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηγουμενίτσας μπορούν να έχουν, ως βασική πηγή χρηματοδότησης το ΕΠ Ήπειρος 2021 -27.

Δ.2 Πηγές χρηματοδότησης (συμπεριλαμβανομένων άλλων εκτός ΕΤΠΑ και ΕΚΤ+)

Είναι σκόπιμη η χρησιμοποίηση πολλών, διαφορετικών πηγών χρηματοδότησης, προκειμένου αποφευχθούν ενδεχόμενοι κίνδυνοι καθυστερήσεων και να εξασφαλιστεί η πληρότητα των υλοποιούμενων δράσεων.

Εκ των πραγμάτων, το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021 – 27 είναι το βασικό εργαλείο χρηματοδότησης, με ευρύ φάσμα δυνητικών δράσεων προς υλοποίηση. Επίσης, τα τομεακά προγράμματα μπορούν να χρηματοδοτήσουν μεγαλύτερα έργα, ενώ τα προγράμματα εδαφικής συνεργασίας, όπως πχ το Interreg, μπορούν να χρηματοδοτήσουν καινοτόμες δράσεις, ενισχύοντας τους δεσμούς της περιοχής παρέμβασης με άλλες περιοχές της Ευρώπης.

Επιπρόσθετα, μικρότερα προγράμματα, όπως το ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II ή το ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ, μπορούν να χρηματοδοτήσουν μικρότερες, πιο στοχευμένες δράσεις.

Στον Πίνακα 35 παρουσιάζονται τα Έργα και οι δυνητικές πηγές χρηματοδότησης.

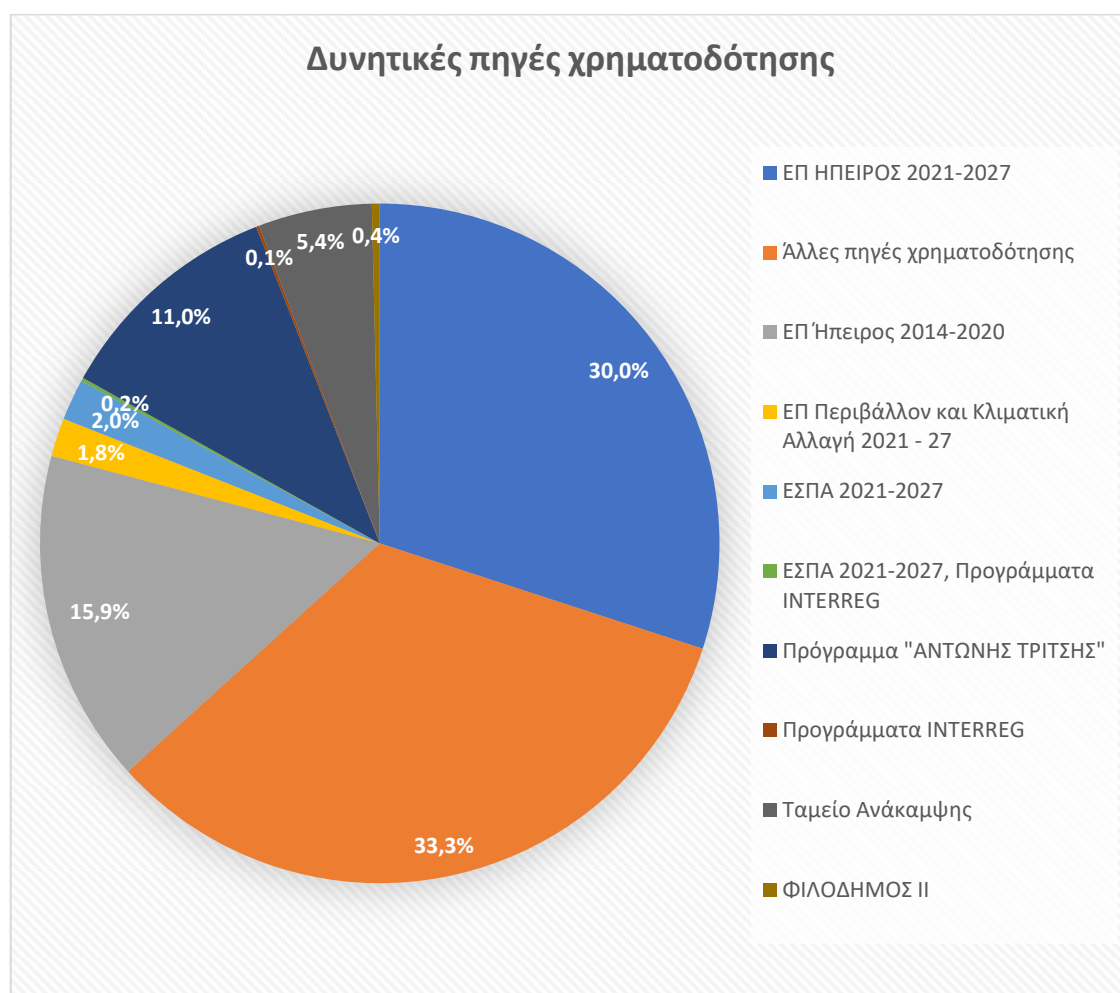
Πίνακας 35: Τα Έργα και οι δυνητικές πηγές χρηματοδότησης

Έργα	Προτεινόμενο Πρόγραμμα για Ένταξη	Εκτιμώμενος Προϋπ/σμός (σε €)
1.1.1 Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	4.000.000,00
1.1.2 Δημιουργία αστικής συγκοινωνίας στο κέντρο της πόλης ή και στους περιφερειακούς οικισμούς. Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής και δημιουργίας app για κινητά τηλέφωνα	ΕΣΠΑ 2021-2027	1.500.000,00
1.1.3 Δημιουργία τουριστικής αστικής συγκοινωνίας (e-mini bus/τρενάκι) στο παραλιακό μέτωπο τους καλοκαιρινούς μήνες	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	400.000,00
1.1.4 Επέκταση δικτύου κοινόχρηστων σταθμών ποδηλάτων (ηλεκτρικών & συμβατικών)	ΕΣΠΑ 2021-2027	1.000.000,00
1.1.5 Car sharing – car pooling για την εξυπηρέτηση κυρίως των επισκεπτών (λιμάνι – ΚΤΕΛ)	ΕΣΠΑ 2021-2027	400.000,00
1.1.6 Ενοποίηση δικτύου ποδηλατικών διαδρομών πόλεως Ηγουμενίτσας και περιφερειακών οικισμών	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	4.500.000,00
1.1.7 Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	8.821.294,06
1.1.8 Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ Συβότων-Πέριδικας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	4.500.000,00

1.1.9 Περιμετρική οδός πόλης Ηγουμενίτσας	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	48.960.000,00
1.2.1 Ανάδειξη Παρατηρητηρίου Πέρδικας	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	1.040.000,00
1.2.2 Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Συβότων	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	2.703.200,00
1.2.3 Ανάπλαση παραλιακού μετώπου πόλης Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	5.000.000,00
1.2.4 Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.500.000,00
1.2.5 Κατασκευή πλατείας Ανάβρας Συβότων	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	3.000.000,00
1.2.6 Αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και δημιουργία νέων για την ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας στο κέντρο της πόλης	ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II	550.000,00
2.1.1 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού κοινοχρήστων χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	3.800.000,00
2.1.2 Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος 1ου Γυμνασίου -1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας (σε εξέλιξη)	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	1.753.157,83
2.1.3 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς (Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα)	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	2.000.000,00
2.1.4 Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίου πρώην Κέντρου Υγείας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	2.000.000,00
2.1.5 Ενεργειακή αναβάθμιση 2ου Δημοτικού Σχολείου Ηγουμενίτσας	ΕΠ Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 27	700.000,00
2.1.6 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης και επανάχρησης κτιρίου πρώην ΕΙΝ	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.500.000,00
2.1.7 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης σχολικού κτιρίου ΚΕΤΕ Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.500.000,00
2.1.8 Ενεργειακή αναβάθμιση Γυμνασίου Ν. Σελεύκειας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.000.000,00
2.2.1 Έργα διευθέτησης ρέματος Γκούρας	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	8.903.531,75
2.2.2 Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	3.000.000,00
2.2.3 Έργα διευθέτησης ρεμάτων Πλαταριάς	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	4.500.000,00
2.2.4 Έργα διευθέτησης ρέματος Ζάβιας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	3.500.000,00
2.2.5 Έργα αποχέτευσης ομβρίων	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	5.000.000,00
2.3.1 Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου .	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	2.500.000,00
3.1.1 Ανάπτυξη και χρήση ψηφιακών συστημάτων, προϊόντων και υπηρεσιών Δήμου Ηγουμενίτσας	ΕΠ Ήπειρος 2014-2020	189.472,00

4.1.1 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην 3η ΠΕ Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.000.000,00
4.1.2 Κατασκευή Νηπιαγωγείου στην πόλη της Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	700.000,00
4.1.3 Κατασκευή Δημοτικής Βιβλιοθήκης (έναντι Αρχαιολογικού Μουσείου)	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	2.500.000,00
4.1.4 Κατασκευή Αθλητικού Κέντρου Δήμου Ηγουμενίτσας	Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ"	10.000.000,00
4.1.5 Κωπηλατικό κέντρο μεγάλης κλίμακας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	2.000.000,00
4.1.6 Δημιουργία και λειτουργία Συμβουλευτικού Σταθμού στο Δήμο Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	270.000,00
4.1.7 Δημιουργία και λειτουργία Ξενώνα Αστέγων και Ευπαθών Πολιτών	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	270.000,00
4.2.1 Παρεμβάσεις στατικής ενίσχυσης σε σχολικά κτίρια του Δήμου Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	1.300.000,00
4.2.2 Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	270.000,00
5.1.1 Διαχείριση του περιεχομένου της υπάρχουσας τουριστικής ιστοσελίδας με δίγλωσσο περιεχόμενο, του Δήμου Ηγουμενίτσας που απευθύνεται στους επισκέπτες	ΕΣΠΑ 2021-2027, Προγράμματα INTERREG	120.000,00
5.1.2 Ανάδειξη και προβολή του τουριστικού προϊόντος μέσα από το Διαδίκτυο, από την Ομάδα Διαχείρισης Διαδικτυακής Προβολής (Ενημέρωση Portal (συνεχής ενημέρωση, με νέο περιεχόμενο και ελκυστικά δρώμενα, της ιστοσελίδας του Δήμου που αφορά στον επισκέπτη https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-episkepti).	ΕΣΠΑ 2021-2027, Προγράμματα INTERREG	50.000,00
5.1.3 Διανομή τουριστικού φυλλαδίου- χάρτη Δήμου Ηγουμενίτσας σε ξενοδοχεία, τουριστικά πρακτορεία, μουσεία, λιμένες	ΕΣΠΑ 2021-2027, Προγράμματα INTERREG	70.000,00
5.1.4 Συμμετοχή σε εκθέσεις και διοργάνωση θεματικών εκδηλώσεων και events που θα απευθύνονται σε ειδικά κοινά	Προγράμματα INTERREG	40.000,00
5.1.5 Προώθηση και προβολή του προορισμού μέσω στοχευμένων επιμορφωτικών δράσεων	Προγράμματα INTERREG	50.000,00
5.2.1 Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών, στο ΕΙΝ, με θέματα: α) τη σπηλιά του Κύκλωπα, β) το έπος της Οδύσσειας, γ) τους άθλους του Ηρακλή, δ) τη ναυμαχία των Συβότων, ε) άλλα ιστορικά γεγονότα ή αρχαιολογικούς χώρους. Ψηφιακό κέντρο οπτικοακουστικής κληρονομιάς	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	450.000,00
5.2.2 Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα», δημιουργία χώρου συνάντησης/ θέασης, δημιουργία story telling (παραμυθιού), έντυπη και ψηφιακή προβολή	ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027	250.000,00
5.2.3 Δημιουργία μόνιμης εγκατάστασης προβολών θερινού κινηματογράφου (αύλειος χώρος ΕΙΝ)	Προγράμματα INTERREG	120.000,00
6.1.1 Δράσεις πολιτικής προστασίας	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	30.000,00
6.2.1 Κατάρτιση σχεδίων εκτάκτων αναγκών (Σ.Ε.Α.)	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	30.000,00

6.2.2 Δημιουργία χώρου υποδοχής πολιτών σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	30.000,00
7.1.1 Συνεργασία με πανεπιστήμια για ερευνητικά ή μεταπτυχιακά προγράμματα (ιχθυοτροφεία, ναυτιλιακά κλπ.)	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	40.000,00
7.2.1 Νέο ΚΕΠ: one stop shop – στήριξη της επιχειρηματικότητας	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	100.000,00
7.2.3 Ψηφιακό mall	Άλλες πηγές χρηματοδότησης	7.000,00



Όπως προκύπτει από τον Πίνακα 34 υπάρχουν πολλές πηγές χρηματοδότησης, οι οποίες καλύπτουν ήδη ή είναι εφικτό να καλύψουν, μελλοντικά, το βασικό χρηματοδοτικό

εργαλείο του Δήμου Ηγουμενίτσας, το ΕΠ Ήπειρος 2021 – 27. Όλα τα Προγράμματα μπορούν να καλύψουν διάφορους τύπους έργων, όπως πχ κατασκευές, μελέτες, υπηρεσίες, προμήθειες κλπ.

Τα έργα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 ανά τύπο δράσης είναι:

Πίνακας 36: Έργα Α' Προτεραιότητας Σχεδίου ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 ανά τύπο δράσης

Τύπος Δράσης ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 / Έργα ΒΑΑ Δ. Ηγουμενίτσας	Εκτιμώμενος Προϋπ/σμός
2Α.ι.1: Δράσεις Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης ενέργειας δημόσιων υποδομών	2.000.000,00
Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού φωτισμού στους τουριστικούς οικισμούς (Πλαταριά, Σύβοτα, Πέρδικα)	2.000.000,00
2Β.viii.1: Παρεμβάσεις που συμβάλλουν στην βελτίωση της αστικής κινητικότητας	12.821.294,06
Ολοκλήρωση παρεμβάσεων περιβαλλοντικής αναβάθμισης κοινοχρήστων χώρων - Ανάπτυξη δικτύων βιώσιμης αστικής κινητικότητας Ηγουμενίτσας	4.000.000,00
Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας	8.821.294,06
5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη	12.470.000,00
Έργα διευθέτησης ρέματος 5ης Πολεοδομικής Ενότητας	3.000.000,00
Δημιουργία παράκτιας διαδρομής για πεζούς & ποδηλάτες μεταξύ οικισμών Συβότων - Πέρδικας	4.500.000,00
Ανάπλαση κοινοχρήστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Πλαταριάς	1.500.000,00
Δημιουργία αίθουσας 3D προβολών, στο ΕΙΝ, με θέματα: α) τη σπηλιά του Κύκλωπα, β) το έπος της Οδύσσειας, γ) τους άθλους του Ηρακλή, δ) τη ναυμαχία των Συβότων, ε) άλλα ιστορικά γεγονότα ή αρχαιολογικούς χώρους. Ψηφιακό κέντρο οπτικοακουστικής κληρονομιάς	450.000,00
Αποκατάσταση – ανάδειξη «Σπηλιάς Κύκλωπα», δημιουργία χώρου συνάντησης/ θέασης, δημιουργία story telling (παραμυθιού), έντυπη και ψηφιακή προβολή	250.000,00
Δημιουργία ΣΥΔ-ΑΜΕΑ στο Δήμο Ηγουμενίτσας	270.000,00
Ανάπλαση περιοχής Δρεπάνου	2.500.000,00
Γενικό Άθροισμα	27.291.294,06

Τα δε έργα β' προτεραιότητας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 αποτυπώνονται στον κάτωθι πίνακα:

Πίνακας 37: Έργα Β' Προτεραιότητας Σχεδίου ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας τα οποία προτείνονται να χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 ανά τύπο δράσης

Τύπος Δράσης ΕΠ ΗΠΕΙΡΟΣ 2021-2027 / Έργα ΒΑΑ Δ. Ηγουμενίτσας	Εκτιμώμενος Προϋπ/σμός
2Α.ι.1: Δράσεις Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης ενέργειας δημόσιων υποδομών	6.000.000,00
2.1.4 Ενεργειακή αναβάθμιση και επανάχρηση κτιρίου πρώην Κέντρου Υγείας	2.000.000,00
2.1.6 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης και επανάχρησης κτιρίου πρώην ΕΙΝ	1.500.000,00
2.1.7 Ολοκλήρωση Ενεργειακής αναβάθμισης σχολικού κτιρίου ΚΕΤΕ Ηγουμενίτσας	1.500.000,00
2.1.8 Ενεργειακή αναβάθμιση Γυμνασίου Ν. Σελεύκειας	1.000.000,00
2Α.ι.ν.1: Έργα προστασίας από την κλιματική αλλαγή και διαχείρισης καταστροφών	8.000.000,00
2.2.3 Έργα διευθέτησης ρεμάτων Πλαταριάς	4.500.000,00
2.2.4 Έργα διευθέτησης ρέματος Ζάβιας	3.500.000,00
4Α.νι.3: Δράσεις για την ανάπτυξη θεματικών μορφών τουρισμού	2.540.000,00
4.1.5 Κωπηλατικό κέντρο μεγάλης κλίμακας	2.000.000,00
4.1.6 Δημιουργία και λειτουργία Συμβουλευτικού Σταθμού στο Δήμο Ηγουμενίτσας	270.000,00
4.1.7 Δημιουργία και λειτουργία Ξενώνα Αστέρων και Ευπαθών Πολιτών	270.000,00
5.ι.1: Χρηματοδότηση ΟΧΕ για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη	13.400.000,00
1.1.3 Δημιουργία τουριστικής αστικής συγκοινωνίας (e-mini bus/τρενάκι) στο παραλιακό μέτωπο τους καλοκαιρινούς μήνες	400.000,00
1.2.3 Ανάπλαση παραλιακού μετώπου πόλης Ηγουμενίτσας	5.000.000,00
1.2.5 Κατασκευή πλατείας Ανάβρας Συβότων	3.000.000,00
2.2.5 Έργα αποχέτευσης ομβρίων	5.000.000,00
Γενικό Άθροισμα	29.940.000,00

Ε. Υλοποίηση και παρακολούθηση

Λαμβάνοντας υπόψη τις προτεινόμενες πράξεις ΣΒΑΑ Α' προτεραιότητας, Δυνητικός Δικαιούχος φορέας είναι αποκλειστικά ο Δήμος Ηγουμενίτσας, ο οποίος ταυτόχρονα συνιστά τόσο το Φορέα Υλοποίησης όσο και το Φορέα Λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση των εν λόγω πράξεων.

Η δε παρακολούθηση της προόδου των έργων και της στρατηγικής θα γίνει διαμέσου κατάλληλων δεικτών όπως φαίνονται ακολούθως:

i) Δείκτες παρακολούθησης πορείας υλοποίησης Στρατηγικής

α) Δείκτης Φυσικής Ολοκλήρωσης: Αριθμός Παρεμβάσεων Στρατηγικής που ολοκληρώθηκαν ανά συνολικό Αριθμό Παρεμβάσεων.

β) Δείκτης Απορρόφησης: Δαπάνες που έχουν πραγματοποιηθεί ανά συνολικό Προϋπολογισμό Παρεμβάσεων.

ii) Δείκτες σε επίπεδο παρεμβάσεων

Αφορά σε δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων από τις παρεμβάσεις της Στρατηγικής οι οποίοι σχετίζονται με την αντίστοιχη στοχοθεσία του ΠΕΠ Ηπείρου 2021-2027 και εξειδικεύονται στον Πίνακα 26: «Λογική Παρέμβασης» για τις προτεινόμενες πράξεις ΣΒΑΑ Α' προτεραιότητας.

ΣΤ. Ανάλυση κινδύνου

Η γενική μεθοδολογία Ανάλυσης και Διαχείρισης Κινδύνου αποτελείται από τρία βασικά στάδια:

- ✓ την Αναγνώριση Κινδύνου, όπου ετοιμάζεται μια λίστα όλων των πιθανών παραγόντων κινδύνου που θα μπορούσε να αντιμετωπίσει ένα πρόγραμμα,
- ✓ την Εκτίμηση Κινδύνου, όπου προσδιορίζεται η έκθεση σε κάθε παράγοντα κινδύνου βάσει μιας αξιολόγησης της πιθανότητας εμφάνισής του και του πιθανού αντίκτυπού του, ή του βάρους του σε σχέση με τους υπολοίπους και της σοβαρότητάς του και
- ✓ την Αποτίμηση Κινδύνου, όπου αξιολογείται η αποδοχή κάθε παράγοντα κινδύνου, προκειμένου να αποφασιστεί ποιες ενέργειες θα ληφθούν.

Τα στάδια αυτά ακολουθούνται από τον Προγραμματισμό, όπου αναπτύσσονται κατάλληλες ενέργειες για την αντιμετώπιση κάθε παράγοντα κινδύνου και προετοιμάζεται ένα πλάνο διαχείρισής του, τη Διαχείριση των Πόρων, όπου γίνεται ανάθεση των πόρων και των ευθυνών, τον Έλεγχο, όπου γίνεται έλεγχος συμβατότητας του πλάνου Διαχείρισης Κινδύνου σε σχέση με τους διαθέσιμους πόρους και τις ισχύουσες διαδικασίες διαχείρισης του έργου / προγράμματος και την Παρακολούθηση, όπου παρακολουθείται η αποτελεσματικότητα της εφαρμογής του πλάνου Διαχείρισης Κινδύνου και εξετάζεται η ανάγκη τυχόν αναθεώρησής του.

Αναγνώριση Κινδύνου

Η Αναγνώριση Κινδύνου είναι η διαδικασία προσδιορισμού των επικίνδυνων γεγονότων, των συνθηκών κάτω από τις οποίες ενδεχομένως παράγονται οι δυσμενείς επιδράσεις και της φύσης αυτών.

Ο προσδιορισμός των παραγόντων κινδύνου για μια σειρά από παρόμοια προγράμματα είναι μία επαναληπτική διαδικασία και για αυτόν τον λόγο η εμπειρία και τα ιστορικά αρχεία αποτελούν σημαντικές πηγές πληροφόρησης. Επιπλέον, επειδή είναι το αρχικό και ίσως το πιο βασικό στάδιο της όλης διαδικασίας, υπάρχει μια πληθώρα μεθόδων και εργαλείων για την όσο το δυνατόν πληρέστερη και μεθοδική καταγραφή των επιμέρους παραγόντων κινδύνου.

Εκτίμηση Κινδύνου

Η Εκτίμηση Κινδύνου πραγματοποιείται γενικά με τη χρήση δύο μεθόδων. Η μία μέθοδος συνίσταται στη διαδικασία εκτίμησης του βάρους των παραγόντων κινδύνου σε σχέση με τους υπολοίπους και της σοβαρότητας τους σε περίπτωση που εμφανιστούν. Η άλλη μέθοδος συνίσταται στη διαδικασία εκτίμησης της πιθανότητας εμφάνισης των επικίνδυνων γεγονότων και της δριμύτητας των επιδράσεών τους. Αυτό οδηγεί σε μια εκτίμηση του βαθμού έκθεσης του προγράμματος σε κίνδυνο.

Αποτίμηση Κινδύνου

Η Αποτίμηση Κινδύνου είναι μία διαδικασία, η οποία έχει ως αντικείμενο την εκτίμηση του βαθμού της αποδοχής της έκθεσης του προγράμματος σε κάθε παράγοντα κινδύνου σε σχέση με τα κριτήρια κινδύνου που καθορίζονται για το πρόγραμμα. Διερευνά, επίσης, σε πρώτο επίπεδο και τις αντιδράσεις / μέσα, με τα οποία μπορούν να μειωθούν τα απαράδεκτα επίπεδα έκθεσης σε κίνδυνο.

Περιγραφή του είδους των κινδύνων (π.χ. επιχειρησιακών, οικονομικών, νομικών, στελέχωσης, τεχνικών προβλημάτων, θεσμικών)

Η Στρατηγική ΒΑΑ αποτελείται από ένα πλέγμα πράξεων. Κάθε μια πράξη χωριστά, αλλά και συνολικά, μπορεί να παρουσιάσει στην διάρκεια υλοποίησης της διαφόρους κινδύνους. Οι κίνδυνοι που μπορεί να ανακύψουν κατά την υλοποίηση της ΣΒΑΑ είναι:

- Μη ένταξη έργων σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα λόγω ελλιπούς ωριμότητας.
- Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δράσεων από αναδόχους.
- Καθυστερήσεις στην ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων.
- Αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.
- Οικονομικά προβλήματα των αναδόχων

Σε κάθε περίπτωση, στις επιμέρους δράσεις της Στρατηγικής ενδέχεται να υπάρχουν ειδικότεροι τεχνικοί-κατασκευαστικοί κίνδυνοι. Είναι σκόπιμο για κάθε έργο, η αρμόδια υπηρεσία σε συνεργασία με τον ανάδοχο να προβαίνει σε αντίστοιχη ανάλυση κινδύνων.

Κατηγοριοποίηση σε χαμηλού, μεσαίου ή υψηλού κινδύνου

Η κατηγοριοποίηση σε χαμηλό, μέτριο ή υψηλό κίνδυνο εξαρτάται από δύο παράγοντες: την πιθανότητα να συμβεί ο κίνδυνος και την επίπτωση.

- ◆ Η πιθανότητα εκδήλωσης του κινδύνου μπορεί να κατανεμηθεί σε τέσσερις κατηγορίες: Συχνά, Κάποιες φορές, Σπάνια, Σχεδόν ποτέ.
- ◆ Η επίπτωση του κινδύνου μπορεί να αποτιμηθεί σε τέσσερις κατηγορίες: Περιορισμένη/ Ασήμαντη, Μικρή, Σημαντική, Κρίσιμη.

Από τον συνδυασμό των παραπάνω παραγόντων μπορεί να δημιουργηθεί η παρακάτω μήτρα:

ΕΠΙΠΤΩΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ		Περιορισμένη/ Ασήμαντη	Μικρή	Σημαντική	Κρίσιμη
	Συχνά	Μέτριο	Υψηλό	Υψηλό	Υψηλό
	Κάποιες φορές	Μέτριο	Μέτριο	Μέτριο	Υψηλό
	Σπάνια	Χαμηλό	Μέτριο	Μέτριο	Υψηλό
	Σχεδόν ποτέ	Χαμηλό	Χαμηλό	Μέτριο	Μέτριο

Ο βαθμός επικινδυνότητας για κάθε κίνδυνο είναι:

	Πιθανότητα εκδήλωσης	Επίπτωση	Βαθμός επικινδυνότητας
Μη ένταξη έργων σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα λόγω ελλιπούς ωριμότητας.	Σπάνια	Κρίσιμη	Υψηλό
Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των δράσεων από αναδόχους.	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο
Καθυστερήσεις στην ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων.	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο
Αδυναμία συνεννόησης μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων.	Σπάνια	Περιορισμένη/ Ασήμαντη	Χαμηλό
Οικονομικά προβλήματα των αναδόχων	Κάποιες φορές	Σημαντική	Μέτριο

Ο μεγαλύτερος κίνδυνος προέρχεται από τον κίνδυνο μη ένταξης των προτεινόμενων δράσεων. Αν και η πιθανότητα να συμβεί είναι μικρή – καθώς έχει προηγηθεί η προετοιμασία και συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων και έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών ωρίμανσης – ωστόσο η επίπτωση είναι κρίσιμη. Για τον περιορισμό της πιθανότητας να συμβεί θα πρέπει αφενός οι αρμόδιες υπηρεσίες να εστιάσουν στην ολοκλήρωση των διαδικασιών ωρίμανσης και αφετέρου να είναι σε συχνή επικοινωνία με την Διαχειριστική Αρχή για τον προγραμματισμό των προσκλήσεων ένταξης των έργων.

Σημαντική επίπτωση ενδέχεται να έχουν: τα γενικότερα οικονομικά προβλήματα που μπορεί να ανακύψουν, οι καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης από τους αναδόχους καθώς και οι καθυστερήσεις στη ταμειακή ροή των χρηματοδοτήσεων. Τα γενικότερα βήματα που θα μπορούσαν να ακολουθηθούν για τον περιορισμό των πιθανοτήτων είναι:

- Παρακολούθηση προόδου εργασιών και των γραφειοκρατικών διαδικασιών
- Έγκαιρος εντοπισμός δυσκολιών και εφαρμογή προληπτικών μέτρων αντίθεραπείας

- Αξιολόγηση της κατάστασης ανά τακτά χρονικά διαστήματα και αναθεώρηση όποτε απαιτείται.

Ζ. Σύστημα διακυβέρνησης

Η διακυβέρνηση είναι μία από τις βασικές πτυχές της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, καθώς οι ρυθμίσεις χρηστής διακυβέρνησης μπορούν να συμβάλουν σε πιο διαφανή, προσαρμοσμένη στις ανάγκες, αποτελεσματική και χωρίς αποκλεισμούς λήψη αποφάσεων.

Έως τώρα, η αστική πολιτική της ΕΕ αναπτύχθηκε κυρίως στο πλαίσιο των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων (ΕΔΕΤ) (προηγουμένως στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων), στο οποίο χρησιμοποιήθηκαν διάφορα εργαλεία και ρυθμίσεις διακυβέρνησης για την αστική πολιτική κατά τις τέσσερις προγραμματικές περιόδους. Από την αξιολόγηση της διάστασης αστικής διακυβέρνησης των επιχειρησιακών προγραμμάτων (ΕΠ) για την περίοδο προγραμματισμού 2007-2013 προκύπτει ότι η διάθεση και η διαχείριση των κονδυλίων πραγματοποιήθηκαν σχεδόν αποκλειστικά σε περιφερειακό ή εθνικό επίπεδο, ενώ τα εργαλεία διακυβέρνησης ορθής πρακτικής της πρωτοβουλίας URBAN παρέμειναν σε μεγάλο βαθμό αναξιοποίητα. Παρατηρήθηκε επίσης ότι η σχετικά υψηλή συμμετοχή πόλεων και τοπικών παραγόντων συσχετιζόταν σε μεγάλο βαθμό με την προηγούμενη πείρα σε σχέση με εθνικά πλαίσια για την ανάπτυξη και τον σχεδιασμό αστικής πολιτικής, εξ ου και η πολιτική βούληση ανώτερων διοικητικών επιπέδων να συμπεριλάβουν τοπικούς παράγοντες³⁹.

Στη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης περιλαμβάνεται η υποβολή καταλόγου πράξεων που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα «ΗΠΕΙΡΟΣ» 2021-2027 και δεν προβλέπεται η ενεργοποίηση της δυνατότητας ορισμού των αστικών αρχών ως Ενδιάμεσων Φορέων Διαχείρισης του Προγράμματος.

Η διακυβέρνηση και η παρακολούθηση της Στρατηγικής θα γίνεται από το Τμήμα Προγραμματισμού του Δήμου Ηγουμενίτσας. Ειδικότερα, η παρακολούθηση της Στρατηγικής θα γίνεται μέσω των δεικτών εκροών και αποτελέσματος που αναφέρονται στην Στρατηγική ΒΑΑ, οι οποίοι συνάδουν με τους αντίστοιχους που προβλέπονται στο ΠΠ 'Ηπειρος 2021-2027.

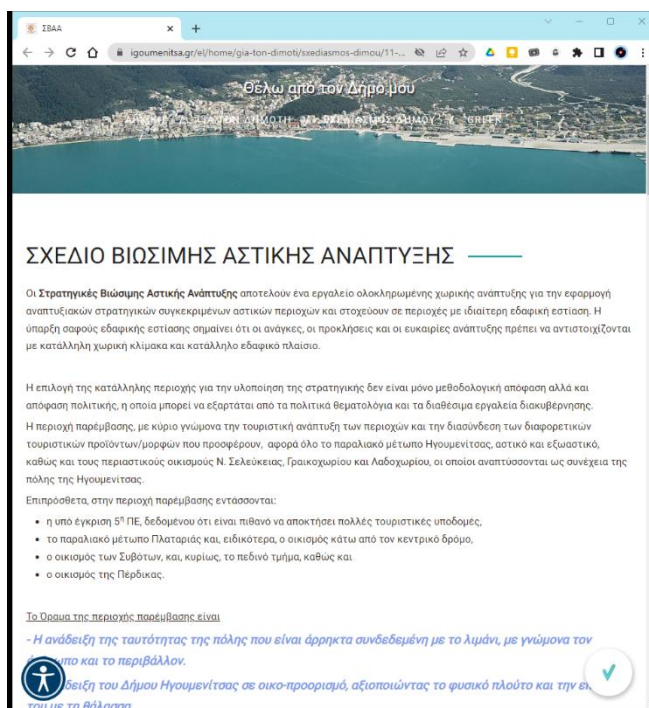
³⁹ Günter, S., «Urban Development and European Forms of MLG», Grisel, M. και Van der Waart, F. (επιμ.) Multilevel Urban Governance or the Art of Working Together. Methods, Instruments, and Practices. EUKN Ευρωπαϊκό Δίκτυο Γνώσης Αστικών Θεμάτων, The Hague, 2011.

Τα στελέχη που θα απασχοληθούν στη διοίκηση, παρακολούθηση και υλοποίηση της Στρατηγικής ΒΑΑ θα ορισθούν με απόφαση των οργάνων διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας και δύναται να αλλαχθούν κατά την διάρκεια υλοποίησης της Στρατηγικής.

Η. Διαδικασίες διαβούλευσης

Κατά τον σχεδιασμό και την κατάρτιση της Στρατηγικής ΒΑΑ πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τις υπηρεσίες του Δήμου. Κατά την διαβούλευση, έπειτα από την παρουσίαση της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και της ανάλυσης των δυνατών και αδύνατων σημείων της περιοχής, των ευκαιριών και των απειλών, διατυπώθηκαν παρατηρήσεις και προτάσεις έργων για την ενσωμάτωσή τους στην Στρατηγική.

Σε συνέχεια της εσωτερικής διαβούλευσης, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με φορείς και εταίρους της περιοχής, ακολουθώντας κατ'αναλογία τον Καν. 1060/2021 σχετικά με την εταιρική σχέση και πολυεπίπεδη διακυβέρνηση.



Η δημόσια παρουσίαση του Σχεδίου, το οποίο είχε αναρτηθεί και στην ιστοσελίδα του Δήμου, πραγματοποιήθηκε στις 13 Ιουνίου στο ΠΑΝΘΕΟΝ. Σε αυτήν παρευρέθηκαν περισσότεροι από 30 πολίτες και εκπρόσωποι φορέων ενώ ταυτόχρονα μεταδόθηκε σε ζωντανή ροή μέσω youtube⁴⁰. Έπειτα από την παρουσίαση, οι παριστάμενοι είχαν την δυνατότητα να θέσουν ερωτήσεις, να τοποθετηθούν και να κάνουν παρατηρήσεις επί του Σχεδίου.

Έπειτα από την δημόσια διαβούλευση, σχόλια και προτάσεις επί του σχεδίου κατατέθηκαν γραπτώς από τον «Συνδυασμό Συμμαχία Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης» και αφορούν:

- ◆ Το κριτήριο επιλογής την τουριστικής ανάπτυξης των περιοχών και τη διασύνδεση των διαφορετικών τουριστικών προϊόντων που προσφέρουν, το οποίο σχολιάζεται ως μη απολύτως ορθό καθώς το κριτήριο αυτό αποτελεί μια

⁴⁰ <https://www.youtube.com/watch?v=mrhttiZgrA>

σημαντική συνιστώσα του συνολικού εγχειρήματος αλλά θα έπρεπε να συνυπολογιστούν κι άλλα κριτήρια. Ως συνέπεια, σχολιάζεται αρνητικά η επιλογή της περιοχής παρέμβασης που περιλαμβάνει την Ηγουμενίτσα, την Πλαταριά, τα Σύβοτα και την Πέρδικα

- ◆ Δεν συμπεριλαμβάνεται στον σχεδιασμό η ενίσχυση της διοικητικής και τεχνικής ικανότητας των υπηρεσιών του Δήμου, που θα αναλάβουν το δύσκολο ρόλο του φορέα συντήρησης, λειτουργίας και διαχείρισης του συνολικού προγράμματος.
- ◆ Προτείνονται επιπλέον έργα να συμπεριληφθούν στον κατάλογο πρώτης προτεραιότητας στον τομέα των δικτυώσεων, των αναπλάσεων, της προβολής και της δημιουργίας τουριστικής επωνυμίας, των κρατικών ενισχύσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, και στον τομέα της ενίσχυσης της διοικητικής και τεχνικής ικανότητας των υπηρεσιών του Δήμου.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Επιτελική σύνοψη

Κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, η πολιτική συνοχής κατέστησε υποχρεωτική τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (BAA) και επιβεβαίωσε τη στρατηγική διάσταση της ολοκληρωμένης προσέγγισης.

Για την περίοδο 2021-27, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει την ενίσχυση της αστικής διάστασης θεσπίζοντας έναν νέο στόχο πολιτικής για «Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της». Ο στόχος αυτός προωθεί την τοποκεντρική προσέγγιση και τη συμμετοχή των τοπικών αρχών και της κοινωνίας των πολιτών στην εύρεση λύσεων για τις τοπικές προκλήσεις.

Η περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με κύριο γνώμονα την τουριστική ανάπτυξη των περιοχών και την διασύνδεση των διαφορετικών τουριστικών προϊόντων/μορφών που προσφέρουν, αφορά όλο το παραλιακό μέτωπο Ηγουμενίτσας, αστικό και εξωαστικό, καθώς και τους περιαστικούς οικισμούς Ν. Σελεύκειας, Γραϊκοχωρίου και Λαδοχωρίου, οι οποίοι αναπτύσσονται ως συνέχεια της πόλης της Ηγουμενίτσας. Επιπρόσθετα, στην περιοχή παρέμβασης εντάσσεται η υπό έγκριση 5η ΠΕ, το παραλιακό μέτωπο Πλαταριάς, ο οικισμός των Συβότων, καθώς και ο οικισμός της Πέρδικας.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση και τα κυριότερα χαρακτηριστικά της περιοχής, την ανάλυση των αναπτυξιακών αναγκών και του αναπτυξιακού δυναμικού της περιοχής (συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών διασυνδέσεων), ο Δήμος έχει θέσει ως όραμα για την βιώσιμη αστική ανάπτυξη της περιοχής την ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το λιμάνι, με γνώμονα τον άνθρωπο και το περιβάλλον και την ανάδειξη του Δήμου Ηγουμενίτσας σε οικο-προορισμό, αξιοποιώντας το φυσικό πλούτο και την επαφή του με τη θάλασσα.

Η λογική της παρέμβασης είναι η αντιμετώπιση αναγκών της περιοχής παρέμβασης (όπως η ενέργεια, η μείωση εκπομπών CO₂, η προστασία οικιστικών εκτάσεων από έκτακτα φαινόμενα, η προστασία παραλιών, δασικών εκτάσεων και βιοποικιλότητας, η απόκτηση και εδραίωση brand name, και άλλων) μέσα από την υλοποίηση συγκεκριμένων έργων.

Το Στρατηγική εξυπηρετείται μέσα από 7 στόχους:

- ◆ Αναβάθμιση του αστικού χώρου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με την ανάδειξη των τοποσήμων, τη δικτύωση των διαδρομών και την ενίσχυση της ταυτότητας των πολεοδομικών ενοτήτων
- ◆ Ενίσχυση της προστασίας του περιβάλλοντος του Δήμου Ηγουμενίτσας και ενσωμάτωση των πρόσφατων τεχνολογιών
- ◆ Λειτουργική αναβάθμιση της διοίκησης του Δήμου Ηγουμενίτσας, με εστίαση στον εξοπλισμό και την εκπαίδευση
- ◆ Υποστήριξη της κοινωνικής αναπαραγωγής και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και συμπερίληψης
- ◆ Ενίσχυση της εξωστρέφειας του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη δημιουργία τουριστικής επωνυμίας (branding)
- ◆ Οικοδόμηση της Ανθεκτικότητας της πόλης της Ηγουμενίτσας
- ◆ Προσέλκυση επενδύσεων και δημιουργία θέσεων απασχόλησης

Περιλαμβάνει 10 έργα α' προτεραιότητας συνολικού προϋπολογισμού 27.291.294,06 € και 13 έργα β' προτεραιότητας προϋπολογισμού 29.940.000,00 ευρώ.

Executive Summary

During the 2014-2020 programming period, cohesion policy made Sustainable Urban Development (SUD) mandatory and confirmed the strategic dimension of the integrated approach.

For the period 2021-2027, the European Commission proposes to strengthen the urban dimension by establishing a new policy objective for "A Europe closer to its citizens". This objective promotes the local approach and the involvement of local authorities and civil society in finding solutions to local challenges.

The intervention area of the Sustainable Urban Development Strategy of the Municipality of Igoumenitsa, with the main focus on the tourism development of the areas and the interconnection of the different tourism products they offer, concerns the entire coastal front of Igoumenitsa, urban and non-urban, as well as the peri-urban settlements of N. Seleukia, Graikochorio and Ladochorio, which are developing as a continuation of the city of Igoumenitsa. Additionally, the intervention area includes the approved 5th urban planning unit, Plataria beach front, the settlement of Syvota, as well as the settlement of Perdika.

Taking into account the existing situation and the main characteristics of the area, the analysis of the development needs and the development potential of the area (including economic, social and environmental interconnections), the Municipality has set as a vision for the sustainable urban development of the area the promotion of identity of the city that is inextricably linked to the port, based on people and the environment, and the promotion of the Municipality of Igoumenitsa as an eco-destination, utilizing its natural wealth and its contact with the sea.

The logic of the intervention is to address the needs of the intervention area (such as energy, the reduction of CO2 emissions, the protection of residential areas from extraordinary phenomena, the protection of beaches, forest areas and biodiversity, the acquisition and consolidation of a brand name, and others) through the implementation of specific projects.

The Strategy is served through 7 objectives:



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- ◆ Upgrading the urban space of the Municipality of Igoumenitsa, by highlighting the landmarks, connecting the routes and strengthening the identity of the urban units
- ◆ Strengthening the protection of the environment of the Municipality of Igoumenitsa and integration of recent technologies
- ◆ Functional upgrade of the administration of the Municipality of Igoumenitsa, with a focus on equipment and training
- ◆ Supporting social reproduction and strengthening social cohesion and inclusion
- ◆ Strengthening the extroversion of the Municipality of Igoumenitsa, by creating a tourist brand (branding)
- ◆ Building the Resilience of the city of Igoumenitsa
- ◆ Attracting investment and creating jobs

The Strategy includes 10 first priority projects with a total budget of €27,291,294.06 and 13 second priority projects with a budget of €29,940,000.00.

Βιβλιογραφία

Ελληνόγλωσση - Ξενόγλωσση

1. Απόφαση Περιφερειάρχη 73578/4964, Έγκριση Γ.Π.Σ. Δήμου Ηγουμενίτσας Νομού Θεσπρωτίας – Τροποποίηση του ισχύοντος Γ.Π.Σ., Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 575/ 31-12-2010).
2. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 34942, Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Μαργαριτίου, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 1070/ 4 -10 – 2005).
3. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 6876/4871, Έγκριση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 128/ 3-7-2008).
4. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 11508, Έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τη βιομηχανία και της στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων αυτού, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ 151/ 13-04-2009).
5. Βλαχόπουλος, Σ., Βυζάς, Θ., Ίσερης, Γ., Σταύρου, Χ., (2018), *Η γλωσσική ανάλυση στην υπηρεσία της επιχειρηματικής πληροφόρησης: Η περίπτωση του τουριστικού προϊόντος της Θεσπρωτίας*, Εκδόσεις Διόνικος
6. Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ (2021), *Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021 -27): Πόροι, Αρχιτεκτονική και Προγράμματα*, Παρουσίαση.
7. Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (2020) *Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών από την εκδήλωση σεισμού Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
8. Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, (2020) *Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Αναγκών εξ αιτίας Δασικών Πυρκαγιών με την Κωδική Ονομασία «Ιόλαος» του Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
9. DENKO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ, Διευρωπαϊκή Εταιρεία Συμβούλων Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ, Ευαγγελίδης, Δ. – Λυμπερόπουλος Γ. ΟΕ και Τριγκώνης Χρήστος (2018) *Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.

10. Δήμος Ηγουμενίτσας, *χχ, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ηγουμενίτσας για την περίοδο 2020 – 2023. Α΄ Φάση: Στρατηγικός Σχεδιασμός*, Ηγουμενίτσα.
11. Δήμος Ηγουμενίτσας (2020) *Ανάδειξη Παρατηρητηρίου Πέρδικας*, Τεχνική Έκθεση, Ηγουμενίτσα.
12. Δήμος Ηγουμενίτσας, (2020) *Ανάπλαση κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου στον οικισμό Συθότων*, Τεχνική Έκθεση, Ηγουμενίτσα.
13. Δήμος Ηγουμενίτσας, *χχ, Ανάπλαση Περιοχής Δρεπάνου*, Τεχνική Έκθεση.
14. Δήμος Ηγουμενίτσας, (2020) *Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικού Φωτισμού Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Ηγουμενίτσας*, Τεχνική Έκθεση, Ηγουμενίτσα.
15. Δήμος Ηγουμενίτσας, (χχ), *Ενεργειακή Αναβάθμιση κτιριακού συγκροτήματος 1ου Γυμνασίου – 1ου Λυκείου Ηγουμενίτσας*, Τεχνική Έκθεση, Ηγουμενίτσα.
16. Δήμος Ηγουμενίτσας, (2022) *Επικοινωνιακή Στρατηγική – Σχέδιο Τουριστικής Προβολής Δήμου Ηγουμενίτσας*.
17. Δήμος Ηγουμενίτσας (2019) *LCTP Ηγουμενίτσας – Τελική Έκθεση Δραστηριοτήτων*, Ηγουμενίτσα.
18. Δήμος Ηγουμενίτσας (2018) *Έργα διευθέτησης ρέματος Ζάβιας οικισμού Συθότων – Τεχνική Έκθεση*, Ηγουμενίτσα.
19. Δήμος Ηγουμενίτσας (2020) *Παρεμβάσεις Περιβαλλοντικής Αναβάθμισης Κοινοχρήστων Χώρων – Ανάπτυξη Δικτύων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Ηγουμενίτσας*, Τεχνική Έκθεση, Ηγουμενίτσα.
20. Δήμος Ηγουμενίτσας, (2016) *Τοπικό Σχέδιο Δράσης για την Κοινωνική Πολιτική του Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα.
21. Ελληνική Δημοκρατία, *χχ, Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021 -27) - Συμφωνία εταιρικής σχέσης - Ελληνική Δημοκρατία, Αθήνα*.
22. Ελληνική Δημοκρατία, *χχ, Ελλάδα 2.0: Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας*, χτ.
23. Egis και Systema, (2019) *Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Ελλάδος*, χτ.
24. ΕΠΤΑ ΑΕ (2016) *Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
25. ΕΠΤΑ ΑΕ (2017) *Εκπόνηση Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) του Δήμου Ηγουμενίτσας*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
26. Ευρωπαϊκή Επιτροπή, (2020), *Εδαφική Ατζέντα 2030: Ένα μέλλον για όλες τις περιοχές*, χτ.

27. European Union (2014), *For a prosperous and integrated Adriatic and Ionian Region*, Luxembourg.
28. Eurostat (2021) *Eurostat Regional Yearbook*, Luxembourg.
29. Guidelines Consulting (2021) *Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ)*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
30. Forsen B. and Tikkala, E. (χχ) “Thesprotia Expedition II – Environment and settlement patterns”, Finland Institute of Athens
31. Θεοδώρου, Γ. (2004) *Μελέτη Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π. Δήμου Συβότων Νομού Θεσπρωτίας Α΄ Φάση*, Σύβοτα: Δήμος Συβότων.
32. ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ – Ροϊκός ΑΕ – Λώλος, Θ. (2015) *Αναθεώρηση, Αξιολόγηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου – Β1 Στάδιο*, Αθήνα: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δ/ση Χωροταξίας.
33. ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ – Ροϊκός ΑΕ – Λώλος, Θ. (2015) *Αναθεώρηση, Αξιολόγηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου - Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων*, Αθήνα: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δ/ση Χωροταξίας.
34. ΘΕΩΡΗΜΑ ΑΕ – Ροϊκός ΑΕ – Λώλος, Θ. (2015) *Αναθεώρηση, Αξιολόγηση και Εξειδίκευση του Περιφερειακού Πλαισίου Χωρικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου - Μελέτη Τοπίου – Β1 Φάση*, Αθήνα: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Δ/ση Χωροταξίας.
35. Hall, P. (2002) *Urban and Regional Planning*, London and New York: Routledge.
36. Hannigan, J. (1998) *FANTASY CITY: Pleasure and profit in the postmodern metropolis*, London and New York: Routledge.
37. ITDP (2015) *Best Practice in National Support for Urban Transportation*
38. Levy, J. (2017) *Contemporary Urban Planning*, New York and London: Routledge.
39. ΜΟΔ Α.Ε. – Ομάδα Υποστήριξης Δράσεων Ειδικών Ομάδων Πληθυσμού (2017) *Σχέδιο Δράσης για την κοινωνική ένταξη των Ρομά στο Δήμο Ηγουμενίτσας*, χτ.
40. NAMA Σύμβουλοι μελετητές ΑΕ, (2016) *Σύμβουλος Τεχνικής Υποστήριξης του έργου με τίτλο «Cross Border Infrastructural Project (C.B.I.P.)»*, στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Αλβανία 2007-2013 της Περιφέρειας Ηπείρου – Φάση Α΄ Καταγραφή και

αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης – Έκθεση Παρουσίασης Υφιστάμενης Κατάστασης, Ιωάννινα: Περιφέρεια Ηπείρου.

41. Organisation for Economic Co-operation and Development (2020) *Regional Policy for Greece Post-2020 - REGIONAL PROFILES*, np.
42. Περιφέρεια Ηπείρου, χχ, *SFC2021 Programme supported from the ERDF (Investment for jobs and growth goal), ESF+, the Cohesion Fund, the JTF and the EMFAF - Article 21(3)*, Ιωάννινα.
43. Περιφέρεια Ηπείρου, 2014, *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΗΠΕΙΡΟΣ 2014 -20*, Ιωάννινα.
44. Περιφέρεια Ηπείρου (2019) *Πρόταση Περιφέρειας Ηπείρου για το ΕΣΠΑ 2021-2027*, Ιωάννινα.
45. Πούλος, Σ. (2019) *Διάβρωση ακτών με έμφαση στις παραλίες: Φυσικές διεργασίες, ανθρώπινη παρέμβαση και κλιματική αλλαγή*, Ανακοίνωση στο 2^ο Επιστημονικό Forum για τη Μείωση της Διακινδύνευσης από Καταστροφές στην Ελλάδα, χτ, προσβάσιμο στο https://edcm.edu.gr/images/news/hdrf/presentations/03_Poulos_HDRRF_14-15_3_2019.pdf.
46. PRISMA (2019) *Μελέτη Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Κοινότητας Πέρδικας – Β2 Στάδιο*, Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
47. Σούφης, Δ. και Κουρμαντζής, Ι. (2008) *Μελέτη Σχεδίου Χωρικής και Οικιστικής Οργάνωσης Ανοιχτής Πόλης Δήμου Μαργαριτίου – Β2 Στάδιο Μελέτης*, Μαργαρίτι: Δήμος Μαργαριτίου.
48. TREDIT S.A. (2020) Παραδοτέο T2.3.1 «Εξέταση περιπτώσεων και έκθεση αξιολόγησης» & Παραδοτέο T2.4.1 «Πρωτόκολλο μεταφοράς (εξεταζόμενων μέτρων)», Ηγουμενίτσα: Δήμος Ηγουμενίτσας.
49. United Nations (2015) *Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development*, New York.
50. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, (2019) *Εθνική Στρατηγική για τη Βιώσιμη και Δίκαιη Ανάπτυξη 2030*, Αθήνα.
51. Υπουργείο Οικονομικών, *Αναπροσαρμογή των τιμών εκκίνησης των περιοχών που είναι ενταγμένες στο σύστημα αντικειμενικού προσδιορισμού φορολογητέας αξίας ακινήτων και έναρξη ισχύος των διατάξεων του άρθρ. 41 του ν. 1249/82 και καθορισμός τιμών εκκίνησης και συντελεστών αυξομείωσής τους για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων που βρίσκονται σε λοιπές*

περιοχές εντός σχεδίου ή ορίων οικισμών κατά το αντικειμενικό σύστημα, ΦΕΚ:

2375B/07-06-2021 προσβάσιμο στο

https://www.statistics.gr/el/statistics?p_p_id=com_liferay_portal_search_web_portlet_SearchPortlet_INSTANCE_3&p_p_lifecycle=0&p_p_state=maximized&p_p_mode=view&_com_liferay_portal_search_web_portlet_SearchPortlet_INSTANCE_3_mvcPath=%2Fview_content.jsp&_com_liferay_portal_search_web_portlet_SearchPortlet_INSTANCE_3_assetEntryId=17857275&_com_liferay_portal_search_web_portlet_SearchPortlet_INSTANCE_3_type=document τις 27/6/2022.

52. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ, *Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας για το Δίκτυο NATURA 2000 στην Ελλάδα για την περίοδο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021–2027*, Αθήνα προσβάσιμο στο https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2021/04/PAF-EL_FINAL.pdf τις 12/8/2022.
53. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χχ, *Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον, Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» 2021 -27*, Αθήνα.
54. Zaucha, J. (2019) “Can Classical Location Theory Apply to Sea Space?” in Jacek Zaucha, Kira Gee (eds) *Maritime Spatial Planning: past, present, future*, Cham, Switzerland: Springer International Publishing AG.
55. Zoumboulis, P., Papatsatsis, A., Pothitaki, I- V and Nikolaou, M. (nd) *A beautiful journey in History and Nature: Thesprotia – Vlore*, Tirana: The Institute of Public and Private Policies

Διαδίκτυο

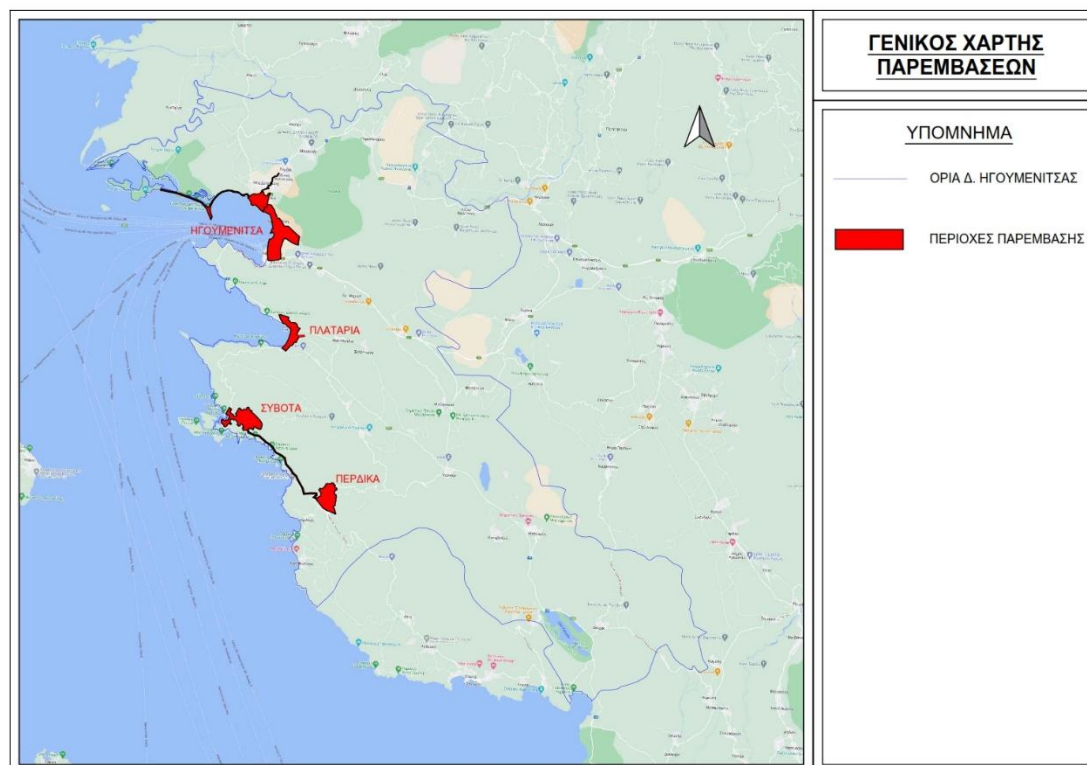
1. <https://www.epirusblog.gr/2022/04/west-coast-mtb-races.html> την 1/8/2022.
2. https://ec.europa.eu/regional_policy/policy/cooperation/macro-regional-strategies/adriatic-ionian_en τις 15/12/2022.
3. <https://el-gr.facebook.com/people/%CE%98%CE%B5%CF%83%CF%80%CF%81%CF%89%CF%84%CF%8E%CE%BD-%CE%A7%CF%8E%CF%81%CE%B1/100064842994408/>
4. <https://fellrunningguide.co.uk/trail-running-or-fell-running/> on 23/12/2022
5. <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/enhmerwsh/news/2071-dt-agonpo06042022> την 1/8/2022.
6. <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-dimoti/politismos-athlitisimos/aithouses-xoroi-pollaplon> στο 17/12/2022.

7. <https://igoumenitsa.gr/el/home/gia-ton-episkepti/archaiologikoi-xoroi> την 1/8/2022.
8. <https://ilportotriathlon.gr/> την 1/8/2022.
9. <https://www.gtp.gr/LocInfo.asp?infol=9&IncludeWide=0&code=EGRETS1&PrimeCode=EGRETS1&Level=5&PrimeLevel=5&LocId=3059&lng=1> την 1/8/2022.
10. <https://www.gtp.gr/LocInfo.asp?infol=9&IncludeWide=0&code=EGRETS1&PrimeCode=EGRETS1&Level=5&PrimeLevel=5&LocId=3059&lng=1> την 1/8/2022.
11. <https://www.thesprotikospalmos.gr/to-thoykydideio-naytiko-moyseio-syvoton-eikones/> τις 17/12/2022.
12. <http://labastia.blogspot.com/search/label/%CE%9A%CE%91%CE%A3%CE%A4%CE%A1%CE%91>, από τον Πασιάκος Μ.
13. <http://www.margariti-gr.de/index.php/el/2012-09-27-18-40-43> από τον Γκίνη, Θ.
14. <https://www.minfin.gr/documents/31421/12451001/7-6-2021+++57732.+2021+%CE%A5%CE%A0%CE%9F%CE%A5%CE%A1%CE%93%CE%99%CE%9A%CE%97+%CE%91%CE%A0%CE%9F%CE%A6%CE%91%CE%A3%CE%97+%CE%91.%CE%A0.%CE%91.%CE%91.pdf.pdf/95225b92-1fa6-453e-a774-caa4bce5cdc3> on 4/7/2022.
15. <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2230004> τις 15/12/2022.
16. <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2120001> τις 15/12/2022.
17. <https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=GR2120006> τις 16/12/2022.
18. <https://olympics.com/ioc/news/ioc-approves-five-new-sports-for-olympic-games-tokyo-2020> τις 23/12/2022
19. <https://www.padyth.gr/expe> τις 25/7/2022.
20. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL48/-> τις 8/6/2022.
21. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL51/-> τις 8/6/2022.
22. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL54/-> τις 8/6/2022.
23. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL57/-> τις 8/6/2022.
24. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SEL60/-> τις 8/6/2022.
25. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SJO02/-> τις 27/6/2022
26. <https://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/STO12/2020> on 4/7/2022.

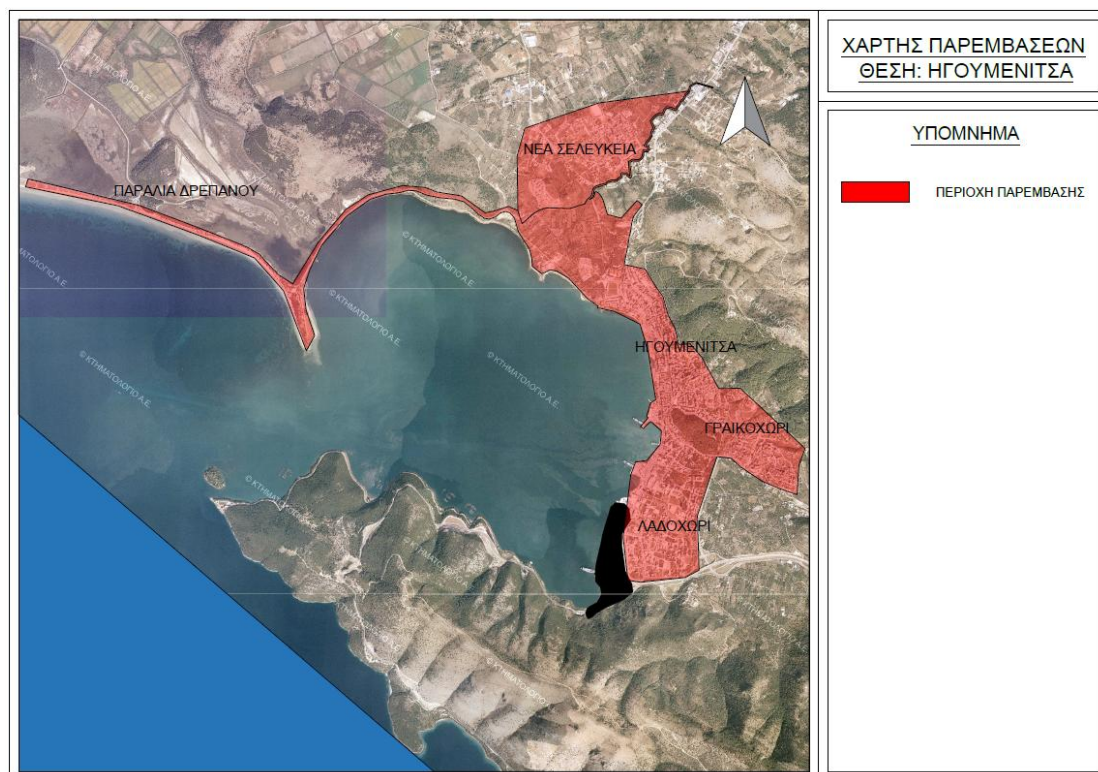
27. http://www.statistics.gr/portal/page/portal/ESYE/BUCKET/General/resident_population_census2011.xls
28. <https://swimbikerun.gr/1o-ionian-sea-tri-race-recap/> την 1/8/2022.

Χάρτες

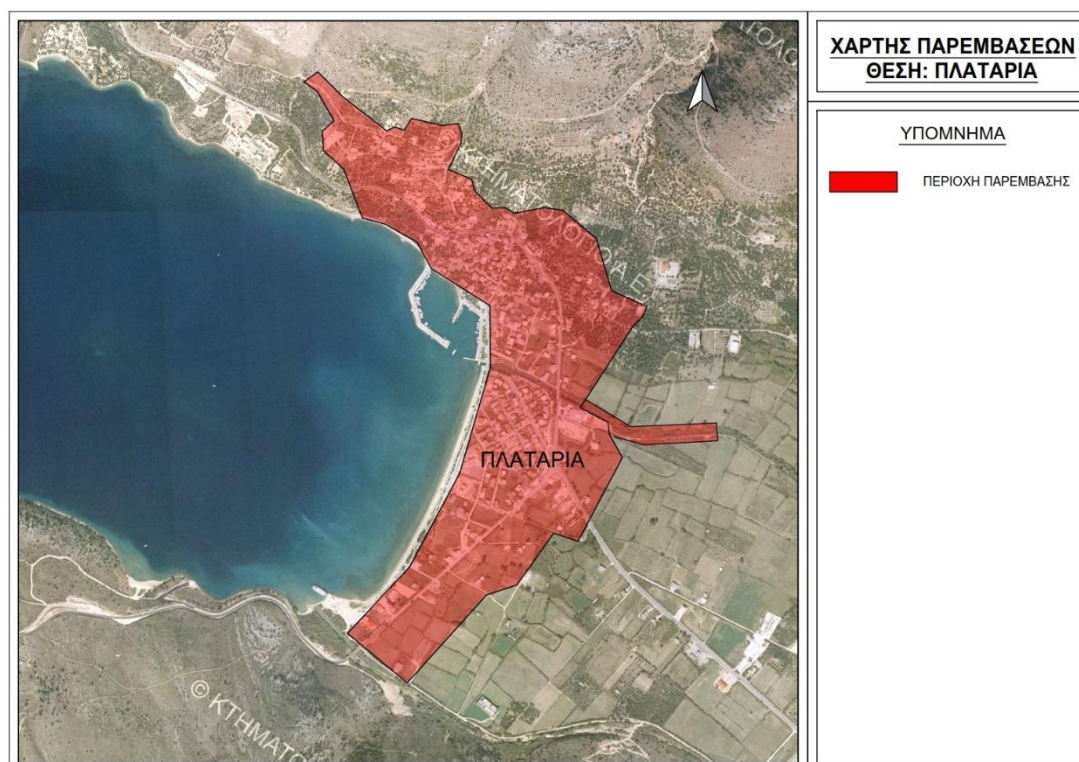
Χάρτης 1: Δήμος Ηγουμενίτσας. Γενική περιοχή παρέμβασης Σχεδίου ΒΑΑ



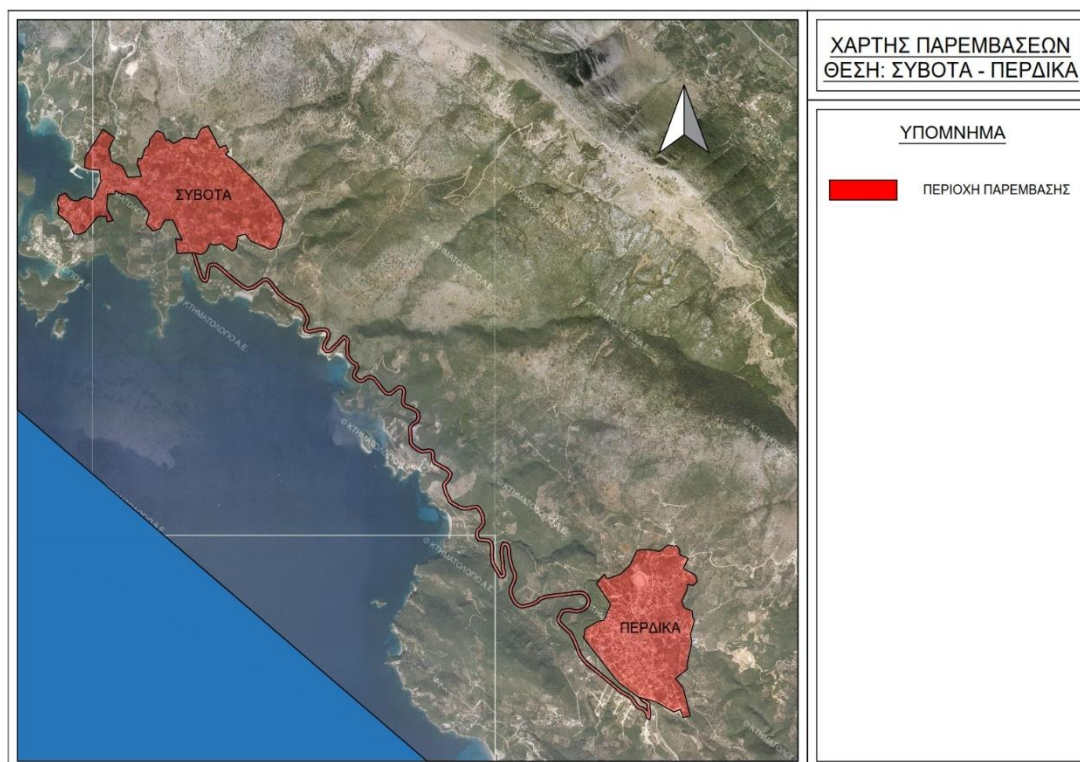
Χάρτης 2: Χάρτης Παρεμβάσεων ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας. Θέση: Ηγουμενίτσα και περιστατικοί οικισμοί



Χάρτης 3: Χάρτης Παρεμβάσεων ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας. Θέση: Πλαταριά



Χάρτης 4: Χάρτης Παρεμβάσεων ΒΑΑ Δήμου Ηγουμενίτσας. Θέση: Σύβοτα - Πέρδικα



Διαβούλευση

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Οι Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης αποτελούν ένα εργαλείο ολοκληρωμένης χωρικής ανάπτυξης για την εφαρμογή αναπτυξιακών στρατηγικών συγκεκριμένων αστικών περιοχών και στοχεύουν σε περιοχές με ιδιαίτερη εδαφική εστίαση. Η ύπαρξη σαφούς εδαφικής εστίασης σημαίνει ότι οι ανάγκες, οι προκλήσεις και οι ευκαιρίες ανάπτυξης πρέπει να αντιστοιχίζονται με κατάλληλο χωρικό κλίμα και κατάλληλο εδαφικό πλαίσιο.

Η επιλογή της κατάλληλης περιοχής για την υλοποίηση της στρατηγικής δεν είναι μόνο μεθοδολογική απόφαση αλλά και απόφαση πολιτικής, η οποία μπορεί να εξαρτάται από τα πολιτικά θεματολόγια και τα διαθέσιμα εργαλεία διακυβέρνησης.

Η περιοχή παρέμβασης, με κύριο γνώμονα την τουριστική ανάπτυξη των περιοχών και την διασύνδεση των διασπορευμένων τουριστικών προϊόντων/μερμών που προσφέρουν, αφορά δύο τοπικά μέρη του Ηγουμενίτσας, άστικά και ελυσσικά, καθώς και τους περιστασιακούς οικισμούς Ν. Σελούκινας, Γρακχωρίου και Λαδοχωρίου, οι οποίοι αναπτύσσονται ως συνέχεια της πόλης της Ηγουμενίτσας.

Επιπροσθέτως, στην περιοχή παρέμβασης εντάσσονται:

- η υπό έγκριση ΣΤ ΠΕ, δεδομένου ότι είναι πιθανό να αποκτήσει πολλές τουριστικές υποδομές,
- το παραλιακό μέτωπο Παταρίας και, ειδικότερα, ο οικισμός κάτω από τον κεντρικό δρόμο,
- ο οικισμός των Σαβότων και, κυρίως, το πέδινο τμήμα καθώς και
- ο οικισμός της Περδικας.

Το Όραμα της περιοχής παρέμβασης είναι:

- Η ανάδειξη της ταυτότητας της πόλης που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το λιμάνι, με γνώμονα τον άνθρωπο και το περιβάλλον.
- Η ανάδειξη του Δήμου Ηγουμενίτσας σε οικο-προορισμό, αξιοποιώντας το φυσικό πλούτο και την επαφή του με τη θάλασσα.

Οι πυλώνες στους οποίους πρόκειται να στηριχτεί το Όραμα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας είναι:

Συμπεράσματα:
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης:
Προτεινόμενα έργα.

Το ΣΤΑΑ

youtube.com/watch?v=mrhtiiZgrA

Αναζήτηση

YouTube GR

Παρουσίαση & Δημόσια Διαβούλευση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης

911 εγγεγραμμένοι

Εγγραφή


0

Κοινοποίηση

Λήψη

108 προβολές πριν από 2 εβδομάδες

Η παρουσίαση έγινε στις 13 Ιουνίου, στο ΠΑΝΘΕΟΝ, από τη μελετητική ομάδα, σε φορείς και πολίτες. Αναλύθηκαν τα στάδια εκπόνησης τα οποία περιλάμβαναν τα χαρακτηριστικά, τη δυναμική της περιοχής, τους Άξονες - Στόχους της Στρατηγικής και το Σχέδιο Δράσεων. Εμφάνιση περισσότερων

 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Δήμου Ηγουμενίτσας
Ημερίδα Διαβούλευσης
Τρίτη, 13 Ιουνίου 2023

Όνοματεπώνυμο	Φορέας - Ιδιότητα	e-mail	υπογραφή
Γεωργία Χαραλαμπίδου	Δήμος Ηγ/τσας	georgiacharakalampi@igoumenitsa.gr	AB
ΡΑΦΗ ΠΕΡΙΤΤΑ	Δήμος Ηγ/τσας	raphi.p@igoumenitsa.gr	IK
Αθανάσιος Ελευθερίου	Συντελεστής	eleuthanasiou@igoumenitsa.gr	SA
Τζοφία Γιάννα	Δήμος Ηγουμενίτσας	tzofia.g@igoumenitsa.gr	ΣΤΑΥΡΟΣ
Αριστέλης Σαφάκης	ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ	aris@igoumenitsa.gr	ΑΓΓΕΛΟΣ
ΒΕΛΗΤΟ ΜΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΠΑΛΙΤΤΟ ΔΗΜΟΥ ΗΓ/ΤΣΑΣ	nikos.dikos.villos	ΒΕΛΗΤΟ
Χριστοφορίδης Χρήστος	ΗΠΕΙΡΟΣ ΑΕ-Εκπαιδευτικός	christoforidis@igoumenitsa.gr	ΧΡΗΣΤΟΣ
Γιαννάκης Λάμπρος	Δήμος Ηγουμενίτσας	giannakis@igoumenitsa.gr	ΛΑΜΠΡΟΣ
Δρίβης Δημήτριος	Δημ. Τηλεπικοινωνίες	drivasdmi@ath.forthnet.gr	Δ

