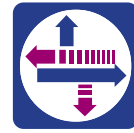




ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)

**Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας  
& Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ)**



**Παραδοτέο:**

**Π2 ΕΣΣΜ, Περιφερειακά Σχέδια Μεταφορών [για την εκπλήρωση  
του Α.Ο. 10]**

**04. Περιφέρεια Ηπείρου**

**Τίτλος έργου**

**«Τεχνικός Σύμβουλος για την εκπλήρωση του Αναγκαίου Πρόσφορου Όρου  
«Comprehensive transport planning at the appropriate level» [Α.Ο. 10] ενόψει της  
Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027»**

**Αναθέτουσα Αρχή:**

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ

Τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

**Θεσσαλονίκη, 10/03/2022**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



**ΕΚΕΤΑ**  
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ  
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό  
και Επενδυτικό Ταμείο

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

## Πίνακας Περιεχομένων

Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Ηπείρου.....	5
1 Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	5
1.1 Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037 .....	5
1.2 Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης .....	6
1.3 Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	7
1.4 Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	8
1.5 Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες .....	8
1.6 Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας .....	19
2 Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Ηπείρου και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.....	20
3 Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Ηπείρου έως το 2037.....	22
4 Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Ηπείρου των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών .....	25
5 Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ηπείρου από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) .....	26
6 Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ηπείρου.....	30
7 Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται.....	62
8 Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα.....	69
Βιβλιογραφία .....	76
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	77

## Λίστα Εικόνων

Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου.....	69
Εικόνα 2: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου.....	70
Εικόνα 3: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου .....	71
Εικόνα 4: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου .....	72
Εικόνα 5: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου .....	73
Εικόνα 6: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων ΕΣΤΥΜ - Περιφέρεια Ηπείρου.....	73
Εικόνα 7: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου .....	74

## Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.....	18
Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών .....	19
Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Ηπείρου .....	23
Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Ηπείρου ....	25
Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ηπείρου .....	26
Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ηπείρου.....	29
Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ηπείρου .....	31
Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ηπείρου .....	46
Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Ηπείρου .....	68
Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Ηπείρου.....	86
Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών .....	90

## Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Ηπείρου

### 1 Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

#### 1.1 Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ασφαλούς, αποδοτικού, βιώσιμου και αξιόπιστου πολυτροπικού συστήματος μεταφορών δίνοντας έμφαση στη διασύνδεση των Περιφερειών της χώρας με το ΔΕΔ-Μ και στην ισότιμη και αποτελεσματική κατανομή των μετακινήσεων στα διάφορα μέσα μεταφοράς. Τα έργα που περιλαμβάνει είναι είτε έργα υποδομών που βελτιώνουν τη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, είτε έργα που στοχεύουν στην επίλυση θεσμικών και επιχειρησιακών θεμάτων που άπτονται του τομέα των μεταφορών.

Οι προτεινόμενες επενδύσεις δεν στοχεύουν μόνο στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ασφάλειας με ταυτόχρονη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η διατήρηση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής διασφαλίζοντας ικανοποιητικές συνθήκες πρόσβασης και εξυπηρέτησης και για τις πιο απομακρυσμένες περιοχές.

Η περαιτέρω ανάπτυξη του άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα του διαδρόμου “Orient-East Med” του ΔΕΔ-Μ, ως αποτελεσματικού και προσβάσιμου διαδρόμου, αποτελεί στόχευση του ΕΣΣΜ για τα επόμενα χρόνια με σκοπό την εδραίωση του άξονα ως βασικού διαδρόμου εγχώριων και διεθνών πολυτροπικών μεταφορών, συνδέοντας τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας με τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

Επιπλέον, δεδομένης της θέσης της χώρας ως πύλης εισόδου προς την Ευρώπη και ειδικότερα τα Βαλκάνια και της ύπαρξης μεγάλου αριθμού λιμένων, η ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) μέσω αποτελεσματικών ρυθμίσεων και επιχειρηματικών κινήτρων αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους του ΕΣΣΜ. Η ανάπτυξη υποδομών που βελτιώνουν τη χερσαία συνδεσιμότητα με συνορεύουσες χώρες αναμένεται να διευρύνει τους εμπορικούς διαδρόμους από και προς τη χώρα και να δημιουργήσει συνέργειες με γειτονικούς συγκοινωνιακούς κόμβους εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη.

Ο τουρισμός είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες οικονομικής ανάπτυξης της Ελλάδας και παρόλο που δε σχετίζεται άμεσα με τον τομέα των μεταφορών, όλες οι τουριστικές δραστηριότητες κάνουν άμεση ή έμμεση χρήση των δικτύων μεταφορών. Ως εκ τούτου, η χώρα στοχεύει και στην ανάπτυξη έργων που επικεντρώνονται στην ενίσχυση του τομέα του τουρισμού. Αρωγός στην ανάπτυξη του τομέα του τουρισμού, αλλά και στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών και την ανεμπόδιστη ροή ανθρώπων και εμπορευμάτων

αποτελεί η βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών με τους βασικούς λιμένες επιβατικής κίνησης (Πειραιάς, Λαύριο και Ραφήνα).

Τέλος, το ΕΣΣΜ στοχεύει και στη βελτίωση της ποιότητας και της προσβασιμότητας των αστικών συστημάτων μεταφορών, κυρίως στις δυο μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με σκοπό την παροχή ισχυρών συνδέσεων μεταξύ στρατηγικών και τοπικών μετακινήσεων, αποτρέποντας τη χρήση των στρατηγικών υποδομών από την τοπική κυκλοφορία κυρίως στα μέρη του δικτύου με τα σοβαρότερα προβλήματα συμφόρησης.

## 1.2 Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης

Για την εξειδίκευση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τις 13 Περιφέρειες της χώρας από τις 23 Νοεμβρίου 2020 έως τις 14 Δεκεμβρίου 2020. Για την υλοποίηση της διαβούλευσης διαμορφώθηκε ερωτηματολόγιο το οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι 13 Περιφέρειες της χώρας. Το ερωτηματολόγιο αποτελούνταν από δυο τμήματα, όπου το πρώτο στόχευε στο να αποτυπωθεί/εξειδικευθεί ο στρατηγικός στόχος της κάθε Περιφέρειας στον τομέα των μεταφορών έως το 2037 και το δεύτερο στο να αξιολογηθούν από την Περιφέρεια προτεινόμενα έργα από διάφορα στρατηγικά κείμενα και προταθούν νέα, με κριτήριο την συμβολή στην επίτευξη του στόχου όπως θα διαμορφωθεί από το πρώτο τμήμα.

Αρχικά, παρουσιάζεται μια συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ενώ στη συνέχεια διαμορφώνεται η στόχευση της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια με βάση τις απαντήσεις που δόθηκαν στο αντίστοιχο τμήμα του ερωτηματολογίου. Ακολουθεί η αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια των προτεινόμενων από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών. Τα έργα που προτεινόνταν για την Περιφέρεια από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 την περίοδο της διαβούλευσης, αξιολογήθηκαν ως προς την αναγκαιότητα τους και στη συνέχεια με βάση τον επιχειρησιακό στόχο με τον οποίο έχουν αντιστοιχηθεί κατατάχθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Τα έργα που πρότεινε κάθε Περιφέρεια ως συμπληρωματικά των ανωτέρω με σκοπό την επίτευξη των στόχων της ταξινομήθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με βάση τον επιχειρησιακό στόχο στον οποίο αντιστοιχήθηκαν. Στη συνέχεια, ταξινομήθηκαν στους επιμέρους στόχους των στρατηγικών στόχων και τελικά επιλέχθηκαν οι δείκτες που αναμένεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναλύεται παρακάτω. Τέλος, σχολιάζονται ποσοτικά και ποιοτικά τα ανωτέρω αποτελέσματα καθώς και η συμπληρωματικότητα των έργων με σκοπό την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια.

Τέλος, στο Παράρτημα παρουσιάζεται ο τελικός κατάλογος προτεινόμενων έργων της Περιφέρειας με σκοπό να χρησιμοποιηθεί για το στρατηγικό, επιχειρησιακό και περιφερειακό *Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών / Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

σχεδιασμό της χώρας για τα επόμενα χρόνια έως το 2037. Ο κατάλογος αυτός προέκυψε λαμβάνοντας υπόψη όλα τα έργα που συμμετείχαν στη διαβούλευση, κατόπιν επικαιροποίησης τους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς του. Επιπλέον, στη λίστα των έργων προστέθηκαν νέα προτεινόμενα έργα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και νέα έργα Περιφερειών τα οποία δεν είχαν αποσταλεί κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης.

Ως αποτέλεσμα για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν στη λίστα τα αντίστοιχα προτεινόμενα έργα από:

1. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών,
2. Τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027,
3. Τις Περιφέρειες, και
4. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επιπλέον, ενδέχεται να εμφανίζονται έργα που έχουν προταθεί από όμορες Περιφέρειες και αφορούν και στην εν λόγω Περιφέρεια.

Από τα προτεινόμενα έργα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών έχουν αφαιρεθεί όσα περιλαμβάνονται στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027.

Στο τέλος του Πίνακα παρατίθενται τα προτεινόμενα ήπια μέτρα (soft measures) του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα οποία είναι επίσης μεγάλης σημασίας για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου και της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της χώρας τα επόμενα χρόνια.

### 1.3 Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Οι Στρατηγικοί Στόχοι είναι οι κύριοι στόχοι που συνδέουν τον τομεακό σχεδιασμό με την εθνική αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας. Οι στόχοι αυτοί προσανατολίζουν την τομεακή πολιτική μεταφορών εναρμονιζόμενοι και με τις κεντρικές επιδιώξεις της χώρας για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή. Για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα καθορίστηκαν οι ακόλουθοι πέντε Στρατηγικοί Στόχοι, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης



- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.

Κάθε Στρατηγικός Στόχος αναλύθηκε σε πιο συγκεκριμένους επιμέρους στόχους για τους οποίους προσδιορίστηκαν ομάδες ποσοτικών δεικτών επίτευξης, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά και στο Παράρτημα Ι «Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

#### 1.4 Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και με βάση τους αναγνωρισμένους **Στρατηγικούς Στόχους** εντοπίστηκαν σημαντικά **προβλήματα/ εμπόδια** του συστήματος μεταφορών που δυσχεραίνουν την επίτευξη αυτών των στόχων. Τα αναγνωρισμένα αυτά προβλήματα αντιστοιχήθηκαν με τους **Επιχειρησιακούς Στόχους** του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και η σύνδεσή τους παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ «Σύνδεση μεταξύ Προβλημάτων & Επιχειρησιακών Στόχων».

Εν συνεχεία, καθορίστηκαν οκτώ **Επενδυτικοί Πυλώνες** με επίκεντρο την επίλυση των προβλημάτων που εντοπίστηκαν και με στόχο τον προσδιορισμό μέτρων. Οι πυλώνες είναι οι εντοπισμένοι τομείς προτεραιότητας για τις επενδύσεις και την ανάπτυξη των μεταφορών στην Ελλάδα, αντιπροσωπεύουν το όραμα της χώρας στον τομέα των μεταφορών και καθορίζουν τους ειδικούς τομείς στους οποίους πρέπει να επικεντρωθεί περισσότερο η προσοχή προκειμένου να επιτευχθεί ένας οικονομικά αποδοτικός, ασφαλής, περιβαλλοντικά βιώσιμος, προσβάσιμος και διασυνδεδεμένος τομέας μεταφορών. Τέλος, δημιουργήθηκε και ένας ένατος Πυλώνας με έργα που συνδέονται με την επόμενη 20ετή στρατηγική, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη συνοχή των προτεινόμενων δράσεων του παρόντος Σχεδίου και των ενημερώσεών του.

#### 1.5 Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες

Για την καλύτερη οργάνωση των Περιφερειακών Στρατηγικών Σχεδίων η ονομασία δυο Πυλώνων εμπλουτίστηκε με σκοπό την καλύτερη κάλυψη έργων σε περιφερειακό επίπεδο. Συγκεκριμένα, ο **Πυλώνας 2** μετονομάστηκε σε **Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων** και ο **Πυλώνας 5** σε **Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων**.



Στο Παράρτημα ΙΙΙ «Προτεινόμενοι επιχειρησιακοί στόχοι και μέτρα με κάθε στρατηγικό πυλώνα», οι αναγνωρισμένοι Επιχειρησιακοί Στόχοι του Σχεδίου κατανέμονται στους Πυλώνες και εν συνεχεία τα προτεινόμενα από το Σχέδιο μέτρα υποδομών και ήπια μέτρα αντιστοιχίζονται με το στόχο στου οποίου την εκπλήρωση αναμένεται να συνεισφέρουν.

Για τη διαμόρφωση των Περιφερειακών Σχεδίων από τη λίστα των Επιχειρησιακών Στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών επιλέχθηκαν όσοι έχουν αντιστοιχηθεί με έργα υποδομών. Στη συνέχεια, αντιστοιχήθηκαν με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων με σκοπό να μπορεί να γίνει κατηγοριοποίηση των προτεινόμενων έργων κάθε Περιφέρειας τόσο ανά Επενδυτικό Πυλώνα, όσο και ανά Στρατηγικό Στόχο/ επιμέρους στόχους και να σχολιαστούν οι δείκτες που πιθανότατα επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα υποδομών.

Για την επιλογή των καταλληλότερων επιμέρους στόχων για κάθε έναν επιχειρησιακό στόχο ελέγχθηκαν τα έργα που αναφέρονται σε κάθε επιχειρησιακό στόχο στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και οι δείκτες των επιμέρους στόχων. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται η αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>1.1</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
<b>2.2</b>	Βελτιστοποίηση συντήρησης σιδηροδρομικών υποδομών	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.9 Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές/ Πρώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011		
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>2.1</b>	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
		στο συγκοινωνιακό δίκτυο)				
2.2	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του σιδηροδρομικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			
2.3	Μείωση δαπανών ενέργειας μέσω ηλεκτροκίνησης	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011			
2.4	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>						
<b>3.1</b>	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας		
<b>3.2</b>	Ανάπτυξη συστήματος ERTMS στο σιδηροδρομικό δίκτυο	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>4.1</b>	Προετοιμασία και σταδιακή υλοποίηση προγράμματος ανάπτυξης λιμενικών υποδομών για κρουαζιερόπλοια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων			
<b>4.2</b>	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων προς τουριστικούς προορισμούς στην	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	Πελοπόννησο					
4.3	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων  ΚΑΙ  1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
5.1	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
5.2	Ανακατανομή ακτοπλοϊκής κυκλοφορίας μεταξύ λιμένων Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
			σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)			
5.3	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		
5.4	Επιμήκυνση διαδρόμου προσαπογείωσης ορισμένων αερολιμένων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
5.5	Βελτίωση επιβατικών σταθμών (συμπεριλαμβανομένων εμπορικών παραχωρήσεων)	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά		
5.6	Βελτίωση χωρητικότητας αεροδρομίων με μικτή πολιτική και στρατιωτική λειτουργία	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων				
5.7	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	5.3 Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων			
5.8	Βελτίωση προσβασιμότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	αεροδρομίων και συναφών υπηρεσιών	εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	χωρητικότητας αερολιμένων	αεροδρόμια		
<b>5.9</b>	Αύξηση χωρητικότητας εναέριου χώρου και μείωση καθυστερήσεων που προκύπτουν εν πτήσει και στα αεροδρόμια	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>6.1</b>	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας		



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>6.2</b>	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας)	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
<b>6.3</b>	Βελτίωση/ ανάπτυξη χερσαίων συνδέσεων μεταξύ λιμένων και ενδοχώρας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
<b>6.4</b>	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
				έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας		
6.5	Ανάπτυξη σημαντικών ολοκληρωμένων συστάδων εφοδιαστικής αλυσίδας	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας			
<b>Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/ Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
7.1	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	3.2 Αύξηση μεριδίου ΔΣ στις επιβατικές μεταφορές	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
<b>7.2</b>	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>		<b>ΕΠ1</b>	<b>ΕΠ2</b>	<b>ΕΠ3</b>	<b>ΕΠ4</b>	<b>ΕΠ5</b>
<b>8.1</b>	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
<b>8.2</b>	Βελτίωση σιδηροδρομικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς		

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων

Οι δείκτες που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους στόχο αναφέρονται στο «Παράρτημα Ι – Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

### 1.6 Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας

Για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν τρία επίπεδα έργων τα οποία είτε δόθηκαν στις Περιφέρειες προς αξιολόγηση, καθώς ήδη προτείνονται σε κάποιο κείμενο σχεδιασμού (Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), είτε προτάθηκαν από τις ίδιες τις Περιφέρειες.

Για διευκόλυνση της επεξεργασίας των δεδομένων και της εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο σε κάθε Περιφέρεια δόθηκε ένας αύξων αριθμός, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
1	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	8	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ
2	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	ΑΤΤΙΚΗ
3	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	10	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
4	ΗΠΕΙΡΟΣ	11	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
5	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	12	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
6	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	13	ΚΡΗΤΗ
7	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ		

Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών

Στη συνέχεια, τα προτεινόμενα από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 1, τα προτεινόμενα έργα από το Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 2 και τα προτεινόμενα έργα από τις Περιφέρειες αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 3.

Ως εκ' τούτου κάθε έργο αντιστοιχίστηκε με έναν αύξοντα αριθμό της μορφής Χ.Υ.Ζ., όπου Χ ο αύξων αριθμός της Περιφέρειας, Υ ο αριθμός της λίστας έργων από την οποία προήλθε και Ζ ο αύξων αριθμός του έργου.

## 2 Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Ηπείρου και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

Η Περιφέρεια Ηπείρου περιλαμβάνει τέσσερις Περιφερειακές Ενότητες και χωροθετείται στο βορειοδυτικό τμήμα της χώρας, συνορεύοντας με τις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας από τη στεριά και από θαλάσσης με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Σημαντικό χαρακτηριστικό της είναι ότι αποτελεί χερσαίο σύνορο και πύλη εισόδου - εξόδου της χώρας προς τα Βαλκάνια και την Δυτική Ευρώπη.

Το αστικό δίκτυο της Περιφέρειας Ηπείρου, με κύριο πόλο ανάπτυξης τα Ιωάννινα και δευτερεύοντες την Άρτα, Πρέβεζα και Ηγουμενίτσα, παρουσιάζει μεγαλύτερο διαπεριφερειακό ρόλο και εμβέλεια σε σχέση με το παρελθόν. Από την Περιφέρεια διέρχονται δυο σημαντικοί άξονες του κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, η Εγνατία και η Ιόνια Οδός. Με την ολοκλήρωση των εναπομεινάντων τμημάτων της Ιόνιας Οδού, αναβαθμίστηκε ο ρόλος της Περιφέρειας στο εθνικό δίκτυο μεταφορών καθώς απελευθερώθηκε η γρήγορη και ασφαλής διέλευση των οχημάτων και προϊόντων, αλλά και η κίνηση των επιχειρηματιών κυρίως από και προς το νότιο τμήμα της χώρας.

Η Περιφέρεια διαθέτει τα αεροδρόμια των Ιωαννίνων και του Ακτίου που αποτελούν μέρος του εκτεταμένου Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Το αεροδρόμιο του Ακτίου εξυπηρετεί κυρίως τουριστικές πτήσεις κατά τους θερινούς μήνες με τελικό προορισμό των τουριστών την Πρέβεζα και τη Λευκάδα, ενώ το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων εξυπηρετεί μόνο πτήσεις εσωτερικού.

Στην Περιφέρεια Ηπείρου βρίσκεται ένα από τα σημαντικότερα λιμάνια της χώρας, αυτό της Ηγουμενίτσας, με αξιόλογη επιβατική και εμπορευματική κίνηση. Αποτελεί σημαντική πύλη εισόδου της χώρας και η ανάπτυξη του ενισχύει τη θέση της Περιφέρειας στο ευρύτερο σύστημα μεταφορών της Αδριατικής – Ιονίου. Επιπλέον, υπάρχει και το λιμάνι της Πρέβεζας το οποίο είναι εμπορικού χαρακτήρα, αλλά μετά τη ζεύξη του Ακτίου χρησιμοποιείται και ως μαρίνα που φιλοξενεί μεταξύ άλλων και σημαντικό αριθμό τουριστικών σκαφών.

Αναγνωρίζεται η δυναμική των λιμενικών λειτουργιών, τόσο στην αναπτυξιακή προοπτική της Περιφέρειας, όσο και στην γενικότερη συμβολή στο εθνικό σύστημα της εφοδιαστικής αλυσίδας. Ο λιμένας της Ηγουμενίτσας, άλλωστε, αποτελεί έναν από τους πέντε λιμενικούς κόμβους της χώρας στον κεντρικό ΔΕΔ-Μ και ως εκ τούτου αναμένεται να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και ολοκλήρωση της εφοδιαστικής αλυσίδας, ενώ εντάσσεται καθοριστικά στο σχέδιο της ανάπτυξης της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και των ενεργειακών δικτύων.

Σε ότι αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές παρατηρείται πλήρης ανυπαρξία σιδηροδρομικής υποδομής, γεγονός που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη δικτύου πολυτροπικών μεταφορών.

*Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

20

Παρόλα αυτά η Σιδηροδρομική Σύνδεση «Ηγουμενίτσα-Καλαμπάκα» που αποτελεί ολοκλήρωση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας και θα συνδέει και το λιμένα της Ηγουμενίτσας με το σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί σημαντικό έργο που αν υλοποιηθεί θα βελτιώσει τη θέση και το ρόλο της Περιφέρειας στο πολυτροπικό σύστημα μεταφορών της χώρας και του εξωτερικού.

Τέλος, η Περιφέρεια της Ηπείρου διαθέτει περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος και μπορεί να προσελκύσει λάτρεις διαφόρων μορφών εναλλακτικού τουρισμού από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Η οδική σύνδεση περιφερειακών-απομακρυσμένων περιοχών – που παρουσιάζουν ιδιαίτερη δυναμική ανάπτυξης και αποτελούν πόλους έλξης τουριστικού ενδιαφέροντος– με τον κεντρικό οδικό άξονα της Ιόνιας Οδού θα προσδώσει μεγάλη δυναμική στην Περιφέρεια και στην προώθηση της. Όσον αφορά στον τομέα των εξαγωγών, η Περιφέρεια συμμετέχει στις εξαγωγές, κυρίως τροφίμων, προς την Αλβανία και την Ιταλία.

### 3 Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Ηπείρου έως το 2037

Οι Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα ταξινομήθηκαν από την Περιφέρεια της Ηπείρου σύμφωνα με τη στόχευση της για τα επόμενα χρόνια και κατατάχθηκαν με την ακόλουθη σειρά:

- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.
- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.

Η περαιτέρω διαμόρφωση της στρατηγικής στόχευσης της Περιφέρειας προήλθε από την αξιολόγηση των επιμέρους στόχων των στρατηγικών στόχων.

A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
<b>Στόχος 1</b>		
1.1	Απλοποίηση/ Εναρμόνιση/Βελτιστοποίηση νομοθεσίας και κανονισμών	Πολύ Σημαντικός
1.2	Εναρμόνιση και εκσυγχρονισμός οργανισμών	Πολύ Σημαντικός
1.3	Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	Πολύ Σημαντικός
1.4	Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Πολύ Σημαντικός
1.5	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Πολύ Σημαντικός
1.6	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	Πολύ Σημαντικός
1.7	Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Πολύ Σημαντικός
1.8	Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	Πολύ Σημαντικός
1.9	Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	Πολύ Σημαντικός
<b>Στόχος 2</b>		
2.1	Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	Πολύ Σημαντικός



A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
2.2	Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός -μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας	Πολύ Σημαντικός
2.3	Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	Πολύ Σημαντικός
2.4	Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/ σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας	Δ/Α
2.5	Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Πολύ Σημαντικός
2.6	Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	Πολύ Σημαντικός
2.7	Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	Πολύ Σημαντικός
<b>Στόχος 3</b>		
3.1	Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	Πολύ Σημαντικός
3.2	Αύξηση μεριδίου Δημοσίων Συγκοινωνιών στις επιβατικές μεταφορές	Πολύ Σημαντικός
3.3	Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011	Πολύ Σημαντικός
3.4	Μείωση επιπέδου θορύβου στα αεροδρόμια	Πολύ Σημαντικός
<b>Στόχος 4</b>		
4.1	Μείωση κόστους μετακίνησης επιβατών	Πολύ Σημαντικός
4.2	Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	Πολύ Σημαντικός
4.3	Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	Πολύ Σημαντικός
4.4	Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς	Δ/Α
4.5	Προσαρμογή υπεραστικών σιδηροδρομικών σταθμών για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ)	Δ/Α
<b>Στόχος 5</b>		
5.1	Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας	Πολύ Σημαντικός
5.2	Μείωση αριθμού θαλάσσιων ατυχημάτων στο Αιγαίο Πέλαγος	Δ/Α
5.3	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	Δ/Α
5.4	Εναρμόνιση σιδηροδρομικής ασφάλειας στην Ελλάδα	Δ/Α

Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Ηπείρου

Όπως παρουσιάζεται και στον πίνακα, οι επιμέρους στόχοι που κρίθηκαν κατάλληλοι για την Περιφέρεια της Ηπείρου αξιολογήθηκαν ως πολύ σημαντικοί και λαμβάνοντας και αυτούς υπόψιν διαμορφώθηκε η στόχευση της Περιφέρειας για τα επόμενα έτη μέχρι το 2037.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, επισημαίνονται οι βασικοί στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης στον τομέα των Μεταφορών για την Περιφέρεια Ηπείρου:

- Προτεραιότητα δίνεται στη βελτίωση/ ανάπτυξη των ΔΕΔ-Μ τόσο για τη διακίνηση εμπορευμάτων μέσω τη σύνδεσης τους και με το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, όσο και πληθυσμού αυξάνοντας τη τουριστική κίνηση σε όλη την Ήπειρο.
- Βελτίωση της προσπελασιμότητας του λιμανιού της Ηγουμενίτσας μέσω της ανάπτυξης του σιδηροδρόμου και της Ιόνιας Οδού,
- Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των μεταφορών μέσω της προώθησης «πράσινων» μεταφορών στην Περιφέρεια (τραμ στην πόλη των Ιωαννίνων, βελτίωση των αστικών υποδομών για την ενίσχυση της χρήσης «ενεργών (active)» τρόπων μετακίνησης),
- Θέσπιση και λειτουργία συστήματος μεταφορών με υδροπλάνα στην ευρύτερη περιοχή Ηπείρου για τη σύνδεση με τα Ιόνια Νησιά,
- Ολοκλήρωση του εθνικού οδικού δικτύου κυρίως για τη διασύνδεση των αστικών κέντρων, των συνοριακών σταθμών και των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος, με τα ΔΕΔ-Μ,
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας του επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου,
- Προώθηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για την αστική κινητικότητα.

#### 4 Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Ηπείρου των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση της στόχευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών αναφορικά με την Περιφέρεια της Ηπείρου, επιλέχθηκαν από τα προτεινόμενα μέτρα υποδομών του Σχεδίου αυτά τα οποία αφορούν αποκλειστικά ή μεταξύ άλλων και την Περιφέρεια της Ηπείρου. Στη συνέχεια, η Περιφέρεια κλήθηκε να αξιολογήσει την αναγκαιότητα τους για την επίτευξη των στόχων της και κατ' επέκταση της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της.

A/A	Κωδικός ΕΣΣΜ	Τίτλος Έργου	Έτος ολοκλήρωσης	Αναγκαιότητα
4.1.2	RI-Infra 2	Νέα οδική σύνδεση υψηλών προδιαγραφών Ιωάννινα – Κακαβιά - σύνορα με Αλβανία (βόρεια επέκταση Α5)	2027	Πολύ Σημαντικό
4.1.8	RI-Infra 10	Αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Πάργα – Πρέβεζα	2037	Πολύ Σημαντικό
4.1.1	RI-Infra- 1	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα	2037	Πολύ Σημαντικό
4.1.3	RI-Infra 5	Αναβάθμιση οδικού άξονα Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα - Μαυρομάτι – σύνορα με Αλβανία, με παράκαμψη Ηγουμενίτσας	2027	Πολύ Σημαντικό
4.1.7	RI-Infra 9	Νέα οδική σύνδεση Πρέβεζας με τον Α/Δ Α5 (Ιόνια Οδό)	2027	Πολύ Σημαντικό
4.1.4	P-Infra 4	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση ενός προγράμματος για την ανάπτυξη λιμενικών εγκαταστάσεων για κρουαζιερόπλοια	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό
4.1.5	AT-Infra 1a	Σχεδιαζόμενα έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της ΥΠΑ με σκοπό την επίλυση προβλημάτων ασφάλειας/ προστασίας και λειτουργίας	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό
4.1.6	L-Infra 1	Ολοκλήρωση ενός βασικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό

Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Ηπείρου

Τα εν λόγω έργα παρουσιάστηκαν στο ερωτηματολόγιο και ζητήθηκε η αξιολόγηση της αναγκαιότητας τους από την Περιφέρεια. Όπως φαίνεται και στον πίνακα και τα οκτώ προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ηπείρου αξιολογήθηκαν ως πολύ σημαντικά για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών της τα επόμενα χρόνια μέχρι το 2037, οπότε αναμένεται και η ολοκλήρωσή τους.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

## 5 Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ηπείρου από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης)

Τα έργα που έχουν προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και αφορούν μεταξύ άλλων ή/ και αποκλειστικά την Περιφέρεια Ηπείρου αξιολογήθηκαν από την Περιφέρεια ως προς την αναγκαιότητά τους και στη συνέχεια αντιστοιχήθηκαν με κάποιον επιχειρησιακό στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Σύμφωνα με αυτήν την αντιστοίχιση ο Ανάδοχος ταξινόμησε τα προτεινόμενα έργα στον αντίστοιχο επιχειρησιακό πυλώνα.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο ΕΣΤΥΜ
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	4.2.7
	Ανάπτυξη εργαλείων πληροφόρησης για καλύτερη λήψη αποφάσεων	4.2.9, 4.2.10
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	4.2.1, 4.2.3, 4.2.4
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	Διατήρηση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας	4.2.5, 4.2.8
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	4.2.2
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	4.2.6

Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ηπείρου

Δεδομένου ότι τα παρακάτω διαπεριφερειακά έργα αφορούν σχεδόν σε όλες τις Περιφέρειες ο Ανάδοχος τα αντιστοίχησε με επιχειρησιακούς στόχους και κατ' επέκταση Πυλώνες όμοιους για κάθε Περιφέρεια. Να σημειωθεί πως κάποια από αυτά δεν αφορούν σε έργα υποδομών, αλλά σε μέτρα τα οποία θα βελτιώσουν τομείς και συστήματα μεταφορών.

*Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό εγχείρημα μετάβασης στη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuel),
- Ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης αδειών υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ),
- Προμήθεια και εγκατάσταση λογισμικού εργαλείου αξιολόγησης επιπτώσεων αιολικών πάρκων και εμποδίων σε συστήματα αεροναυτιλίας,
- Έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας ακτών σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
4.2.7	Οδικά	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	3 έτη	470.000.000 €	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
4.2.9	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΗΣΠΑΥ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	5 μήνες	-	ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29	Πολύ Σημαντικό
4.2.10	Αεροδρομίων	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2021-2027	-	ΥΠΑ	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
4.2.1	Σιδηροδρομικά	ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2021-2027	2.000.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε. / ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό
4.2.3	Οδικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΚΑΚΑΒΙΑ	2023-2028	400.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13 / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ	Πολύ Σημαντικό
4.2.4	Οδικά	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ	3 έτη	-	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.	Πολύ Σημαντικό

Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
4.2.5	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022	-	ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ20	Πολύ Σημαντικό
4.2.8	Αεροδρομίων	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel) )ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	-	-	ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
4.2.2	Οδικά	ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ	3έτη	57.400.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
4.2.6	Οδικά	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ14 (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2 έτη	450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14	Πολύ Σημαντικό

Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ηπείρου



## 6 Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ηπείρου

Η Περιφέρεια Ηπείρου πρότεινε έργα υποδομών μεταφορών τα οποία αναμένεται να οδηγήσουν την Περιφέρεια στην επίτευξη των στόχων που έχουν θέσει μέχρι το 2037. Τα έργα αυτά αντιστοιχίστηκαν από την Περιφέρεια με κάποιον από τους Επιχειρησιακούς Στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	4.3.7
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	4.3.25, 4.3.26, 4.3.27
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	4.3.10, 4.3.11
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	Προετοιμασία και σταδιακή υλοποίηση προγράμματος ανάπτυξης λιμενικών υποδομών για κρουαζιερόπλοια	4.3.17
	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	4.3.14, 4.3.16, 4.3.23, 4.3.28, 4.3.29, 4.3.12, 4.3.13, 4.3.2, 4.3.22, 4.3.32, 4.3.8, 4.3.9
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων<sup>1</sup></b>	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	4.3.20, 4.3.21
	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε	4.3.18, 4.3.19

<sup>1</sup> Η επιλογή της περιφέρειας σε σχέση με την αντιστοίχιση των έργων 4.3.18 και 4.3.19 στους στόχους των πυλώνων του ΕΣΣΜ τα κατέταξε στον Πυλώνα 6. Ωστόσο κρίθηκε ορθότερη η κατάταξη τους στον Πυλώνα 5 λόγω της έντονης συσχέτισής τους με την ενίσχυση συνδεσιμότητας λιμένων.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο
	λιμάνια	
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	Βελτίωση/ ανάπτυξη χερσαίων συνδέσεων μεταξύ λιμένων και ενδοχώρας	4.3.31
	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	4.3.33, 4.3.4
<b>Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	4.3.15, 4.3.3, 4.3.30, 4.3.5, 4.3.24, 4.3.1, 4.3.6

Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ηπείρου

Για τα έργα αυτά, πέρα από μια σύντομη περιγραφή, αναγράφεται το αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός τους και ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση τους.

Επιπλέον, με την αντιστοίχιση των έργων με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα έργα κατατάχθηκαν στους αντίστοιχους Πυλώνες και τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Για κάθε ένα από τα νέα προτεινόμενα έργα αξιολογήθηκε η ωριμότητα στην οποία βρίσκεται το έργο καθώς και η προτεραιότητα του για την Περιφέρεια, ενώ αναφέρθηκε και η Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται από την Περιφέρεια να ενταχθεί το Έργο.

Για την ωριμότητα, οι προτεινόμενες επιλογές ήταν οι ακόλουθες:

- 1: Το έργο δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα σε κανένα επιμέρους στοιχείο του,
- 2: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 3: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης / μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 4: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης.

Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.7	Οδικά	Βελτίωση - αποκατάσταση οδού παράκαμψης Φιλιπιάδας με αφετηρία τον κόμβο Καμπής	2023	2.200.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Μεγάλη
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.25	Οδικά	Σύνδεση κυκλικού κόμβου Πεδινης οδού Νιάρχου με είσοδο πόλεως	2025	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη συνέχεια της υπό κατασκευή οδού Νιάρχου, η οδός με τη μεγαλύτερη κυκλοφορία ανά την Ελλάδα, μιας και εξυπηρετεί το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ιωαννίνων και το Πανεπιστήμιο	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

						Ιωαννίνων και η σύνδεσή της με την είσοδο της πόλεως των Ιωαννίνων.			
4.3.26	Οδικά	Σύνδεση της οδού Γεννηματά με Ανατολικό Λεκανοπέδιο	2025	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Επέκταση της λεωφόρου Γεννηματά και σύνδεσή της με την Εγνατία Οδό.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
4.3.27	Οδικά	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με βόρειο τμήμα Νομού Ιωαννίνων	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται ουσιαστικά για την βόρεια έξοδο από το λεκανοπέδιο των Ιωαννίνων και την αποσυμφόρηση της πόλης που διαθέτει μόλις μία έξοδο προς την Εγνατία Οδό.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα

4.3.10	Οδικά	Βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας, τμήμα Διασταύρωση Πάργας-Μεσοπόταμος	2023	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη
4.3.11	Οδικά	Βελτίωση οδικού άξονα από Μεσοπόταμο έως Πρέβεζα.	2023	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη βελτίωση του Εθνικού Οδικού Δικτύου από τον Μεσοπόταμο έως την Πρέβεζα, που ανήκει στο διευρωπαϊκό δίκτυο, μήκους 45 km και πλάτους 11m ( πλάτη οδού, τεχνικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά), ώστε να επιτευχθεί ασφαλέστερη διέλευση σε αυτό. Η μελέτη περιλαμβάνει διαπλατύνσεις, κατασκευή ισόπεδων κόμβων, τεχνικά έργα,	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη

						εργασίες οδοποιίας, ασφαλτόστρωσης, σήμανσης και ασφάλισης της οδού.			
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.9	Οδικά	Επέκταση Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς Κακαβιά	2025	400.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη
4.3.16	Οδικά	Βελτίωση Οδού από Ηγουμενίτσα - Πλαταριά	2024	15.800.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Μεγάλη

4.3.2	Οδικά	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού από Πηγάδια-Πράμαντα (Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Τζουμέρκα)	2023	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
4.3.8	Οδικά	Βελτίωση οδού πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Γιτάνων.	2023	1.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη
4.3.12	Οδικά	Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Πάργας	2023	12.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη
4.3.13	Οδικά	Κατασκευή οδικού άξονα Γέφυρα Καλογήρου - Πρέβεζα (έως κόμβο Φραξύλα επί της Ε.Ο.	2023	105.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Η μελέτη για τον οδικό άξονα Γέφυρα Καλογήρου - Πρέβεζα (έως κόμβο Φραξύλα επί της Ε.Ο. Πρέβεζας -	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη



		Πρέβεζας - Ηγουμενίσσας)				Ηγουμενίσσας) εκπονείται από το τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών και σύμφωνα με ενημέρωση που έχουμε, θα παραδοθεί το αργότερο 30/6/2021 οπότε και θα είναι έτοιμη για δημοπράτηση. Πρόκειται να κατασκευασθεί οδικός άξονας με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και ΛΕΑ και ισόπεδους κόμβους ανά 3- 4km.			
4.3.14	Οδικά	Βελτίωση 5ης Επαρχιακής οδού από διασταύρωση Πάργας μέχρι Αγιά	2023	1.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Μεγάλη

4.3.22	Οδικά	Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Ε.Ο. Ιωαννίνων - Πρέβεζας, από Καμπή έως Γέφυρα Καλογήρου (Παράκαμψη Φιλιπιάδας)	2024	35.000.000 €	Υ.Π.Ο.ΜΕ.ΔΙ. - Περιφέρεια Ηπείρου	<p>Η μελέτη εκπονείται από το τμήμα Μελετών του Υ.Π.Ο.ΜΕ.ΔΙ. και όπως ενημερωθήκαμε θα είναι ώριμη προς δημοπράτηση τέλος του 2020. Πρόκειται για νέα χάραξη κλειστού αυτοκινητόδρομου μήκους 4,5km από τον Κόμβο Καμπής επί της Ιόνιας Οδού μέχρι τον κόμβο Γέφυρας Καλογήρου επί της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων Άρτας. Θα έχει 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση συν ΛΕΑ με ισόπεδο κόμβο στη γέφυρα Καλογήρου.</p>	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη
--------	-------	---	------	--------------	---	--	-----------	---	-------------

4.3.23	Οδικά	Βελτίωση Ε.Ο. Ιωαννίνων – Κόνιτσας (Τμήμα Καλπάκι - Κόνιτσα).	2025	50.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη βελτίωση της εθνικής οδού Ιωαννίνων – Κοζάνης στο τμήμα από Καλπάκι έως Κόνιτσα. Η μελέτη εκπονείται από το τμήμα Μελετών του Υπουργείου Υποδομών για τη βελτίωση των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού και την αύξηση της οδικής ασφάλειας σε αυτή.	2021-2027	2	Μεγάλη
4.3.28	Οδικά	Σύνδεση περιοχής Καρτερίου με Αγιά Πάργας	2026	8.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για νέα χάραξη οδού που θα συνδέει την Ε.Ο. Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας στο ύψος του Καρτερίου με τα παράλια των Νομών.	2021-2027	2	Μεγάλη

4.3.29	Οδικά	Νέα όδευση προς Βουργαρέλι Ν. Άρτας από Ροδαυγή	2026	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	πρόκειται για νέα χάραξη με βελτιωμένα χαρακτηριστικά έναντι της υπάρχουσας στα πλαίσια της ασφαλούς μετακίνησης προς τα Βόρεια και Κεντρικά Τζουμέρκα και της άρσης της απομόνωσης, μιας και πρόκειται για περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.	2021-2027	2	Μεγάλη
4.3.32	Οδικά	Σύνδεση κόμβου Εγνατίας με Δήμο Ζαγορίου μέσω Μηλιωτάδων (Μηλιωτάδες - Κήποι)	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη σύνδεση των Ζαγοροχωριών, υψηλός τουριστικός προορισμός μετην Εγνατία Οδό στα πλαίσια μιας γρήγορης και ασφαλούς μετακίνησης.	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

4.3.17	Λιμενικά - Θαλάσσια	Αλιευτικό Καταφύγιο Εκβολές Αχέροντα- Αμμουδιά	2023	3.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Μεγάλη
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.18	Λιμενικά - Θαλάσσια	Αλιευτικό Καταφύγιο Καστροσυκιάς	2023	2.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	2	Μεγάλη
4.3.19	Λιμενικά - Θαλάσσια	Αλιευτικό Καταφύγιο Κερέτζας- Όρμου Οδυσσέα	2024	1.300.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	2	Μεγάλη

4.3.20	Λιμενικά - Θαλάσσια	Αλιευτικό Καταφύγιο Λυγιάς	2024	2.800.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	2	Μεγάλη
4.3.21	Λιμενικά - Θαλάσσια	Αλιευτικό Καταφύγιο Βάλτου	2024	1.710.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	2	Μεγάλη
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.4	Οδικά	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ.)	2023	2.650.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη

4.3.31	Οδικά	Σύνδεση 13ης Επαρχιακής Οδού με Εγνατία Οδό	2024	6.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Αφορά στη σύνδεση της 13ης Επαρχιακής οδού με την Εγνατία Οδό, έργο μεγάλης σημασίας για την περιοχή, μιας και η επαρχιακή οδός διέρχεται από την βιομηχανική περιοχή των Ιωαννίνων. Συνεπώς τα εμπορεύματα μπορούν να διακινούνται γρήγορα μέσω της Εγνατίας Οδού προς το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, χωρίς να χρειάζεται να διασχίζουν την πόλη.	2021-2027	2	Μεγάλη
4.3.33	Σιδηροδρομικά	Νέα σιδηροδρομική γραμμή Ιωάννινα - Αργυρόκαστρο			Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη σιδηροδρομική σύνδεση της πόλεως των Ιωαννίνων με το Αργυρόκαστρο, κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων.	2021-2027	1	Πολύ Μεγάλη

Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνετε να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
4.3.24	Οδικά	Βελτίωση οδού από κόμβο Παραμυθιάς επί της Εγνατίας Οδού μέχρι τον Μεσοπόταμο για τη σύνδεση της Εγνατίας με την περιοχή Φαναρίου	2026	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	2	Μέτρια
4.3.1	Οδικά	Βελτίωση Οδού από Γέφυρα Μπακόλα – Αυχένα Νταλαμάνη (Πρέβεζας)	2023	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη



4.3.3	Οδικά	Νέα Οδική Πρόσβαση προς Κρουσπηγή Πρέβεζας	2023	21.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Μεγάλη
4.3.5	Οδικά	Αποκατάσταση Επαρχιακής Οδού προς Συρράκο, Καλαρρύτες στη θέση Μαυρολάγκαδο	2023	2.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Μεγάλη
4.3.6	Οδικά	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Μακρύκαμπος - Σκοτωμένο	2023	4.250.000 €	-	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	4	Πολύ Μεγάλη

4.3.15	Οδικά	Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Ζωτικό - Σιστρούνη έως Γέφυρα Μπακόλα (λόγω κατολίσθησης νέες χαράξεις)	2024	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Για καλύτερη ανάγνωση του πίνακα και λόγω του μεγέθους της περιγραφής, αυτή παρουσιάζεται μετά το τέλος του πίνακα.	2021-2027	3	Μεγάλη
4.3.30	Οδικά	Βελτίωση οδού από Ροδαυγή προς γέφυρα Πλάκας	2026	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου	Πρόκειται για τη βελτίωση της υφιστάμενης επαρχιακής οδού.	2021-2027	2	Μεγάλη

Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ηπείρου

Παρακάτω παρουσιάζονται οι περιγραφές των έργων, όπως δόθηκαν από τις Περιφέρειες, και λόγω του μεγέθους τους δεν θα διευκόλυναν την ανάγνωση του ανωτέρω πίνακα.

#### 4.3.7 - Βελτίωση - αποκατάσταση οδού παράκαμψης Φιλιπιάδας με αφετηρία τον κόμβο

**Καμπής:** Στα πλαίσια του εν λόγω έργου προβλέπεται εντός σχεδόν του υφιστάμενου εύρους κατάληψης της οδού με τα όποια πλευρικά ερείσματα-πεζοδρόμια, η εφαρμογή νέας τυπικής διατομής με περιορισμό του λειτουργικού πλάτους κυκλοφορίας και την διαμόρφωση εκατέρωθεν πεζοδρόμων/ ποδηλατοδρόμων, τα τεχνικά έργα προσθήκης αμφίπλευρων πεζοδρόμων στην υφιστάμενη γέφυρα Καμπής επί του Λούρου ποταμού και των απαραίτητων τοίχων αντιστήριξης του επιχώματος εκατέρωθεν της γέφυρας αφενός μεν για τη διαπλάτυνση της οδού και τη διαμόρφωση των αμφίπλευρων πεζοδρόμων και αφετέρου για τη μηχανομηκή βελτίωση των υφιστάμενων απότομων προσβάσεων στη γέφυρα (απάλυνση - μείωση της μεγάλης μηχανομηκής κλίσης τοπικά της οδού). Επιπλέον, προδιαγράφονται τα συνοδά υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της αποστράγγισης και της αποχέτευσης των όμβριων υδάτων καθώς επίσης η εφαρμογή της απαιτούμενης σήμανσης – ασφάλισης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις νέες διαμορφώσεις το πλάτος κυκλοφορίας της οδού περιορίζεται σε 6.50μ, σταθερό σε όλο το μήκος της οδού, εξυπηρετώντας μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3.00μ συν πλευρική γραμμή καθοδήγησης πάχους 0.25μ. Εκατέρωθεν, της οδού και στο πλάτος σχεδόν του υφιστάμενου μεταβλητού ερείσματος της οδού κατασκευάζονται πεζοδρόμοι και ποδηλατόδρομοι και στις δύο πλευρές της οδού πλάτους 1.35μ (+0.15μ πάχος κρασπέδου πεζοδρομίου) και 1.50μ έκαστος, ήτοι συνολικό πλάτος 3.00μ. Επί της υφιστάμενης γέφυρας που εξασφαλίζει την διέλευση της Επαρχιακής Οδού Καμπής- Φιλιπιάδας επί του Λούρου Ποταμού, προβλέπονται οι εξής διαρρυθμίσεις προκειμένου για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση του νέου πεζοδρόμου. Μειώνεται το πλάτος κυκλοφορίας από 7.30μ σε 6.50μ σύμφωνα με την ως άνω τυπική διατομή και επεκτείνεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο της γέφυρας από 1.50μ σε 2.25μ με την προσθήκη πλευρικά και εκατέρωθεν ανηρτημένου μεταλλικού φορέα από τον υφιστάμενο φορέα ανωδομής της γέφυρας, σύμφωνα με τα σχέδια της στατικής μελέτης. Για την εφαρμογή της τυπικής διατομής και επί των εκατέρωθεν μεταβατικών επιχωμάτων της υφιστάμενης γέφυρας (πίσω από τα ακρόβαθρα Α1 & Α2) και για την μείωση της μεγάλης μηχανομηκής κλίσης τοπικά της οδού προβλέπεται η κατασκευή εκατέρωθεν νέων πλευρικών τοιχίων για την διαπλάτυνση της οδού και την αντιστήριξη των επιχωμάτων. Για τον έλεγχο της ταχύτητας αλλά και την ορθότερη διεύθετηση της κυκλοφορίας και τη λειτουργία του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου της 2ης Γεωγραφικής Ενότητας προβλέπεται η διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου RA1, για την κατασκευή του οποίου απαιτείται απαλλοτρίωση τμημάτων των εκατέρωθεν της οδού οικοπέδων και αγροτεμαχίων. Επιπλέον, στα πλαίσια του έργου προβλέπεται η εφαρμογή ακουστικών ταινιών για τον περιορισμό της ταχύτητας σε συγκεκριμένα σημεία της οδού σύμφωνα με τα σχέδια της συγκοινωνιακής μελέτης. Τέλος, σε ό,τι αφορά τα συγκοινωνιακά έργα προβλέπεται η εφαρμογή της μελέτης σήμανσης- ασφάλισης της αρτηρίας (επαρχιακή οδός Καμπής –

Φιλιπιάδας) και των κάθετων σε αυτή οδούς, των κυκλικών κόμβων RA1 και RA2, και του τμήματος της Εθνικής Οδού (Παράκαμψη Άρτας), που περιλαμβάνεται στην συγκοινωνιακή μελέτη του συνολικού έργου. Στα πλαίσια του έργου και σε ό,τι αφορά τα υδραυλικά έργα, προβλέπεται η κατασκευή των απαιτούμενων διαμορφώσεων για την ορθή αποστράγγιση-αποχέτευση του οδοστρώματος των οδικών τμημάτων και των κυκλικών κόμβων, η τμηματική κατάργηση των υφιστάμενων πλευρικών αποστραγγιστικών τάφρων και η αντικατάστασή τους από νέο δίκτυο υπόγειων σωληνωτών οχετών όπως φαίνεται στα σχετικά σχέδια της υδραυλικής μελέτης. Επίσης, προβλέπεται η αντικατάσταση του υφιστάμενου κιβ. οχετού στην Χ.Θ. 0+082μ (πλησίον του πρατηρίου βενζίνης) με νέο προκατασκευασμένο κιβ.οχετό διαστάσεων 1.50x1.50μ μετά των νέων τεχνικών εισόδου και εξόδου. Κατάργηση και αντικατάσταση με σωληνωτό οχετό μετά των τεχνικών εισόδου και εξόδου προβλέπεται και για τον θολωτό οχετό από λιθοδομή της Χ.Θ. 0+285μ, σύμφωνα με τα σχέδια της υδραυλικής μελέτης.

**4.3.10 - Βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας- Πρέβεζας, τμήμα Διασταύρωση Πάργας-Μεσοπόταμος:** Αντικείμενο της εργολαβίας αποτελεί η κατασκευή των έργων βελτίωσης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας - Πρέβεζας, στο υποτμήμα της Υ/Τ.5 από Κόμβο Πάργας (Χ.Θ.: 0+000) έως Γέφυρα Αχέροντα (Χ.Θ.: 10+111). Τα έργα αποσκοπούν στην αύξηση της οδικής ασφάλειας μέσω της βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών, με παρεμβάσεις στην οριζοντιογραφία, στην μηκοτομή, στην τυπική διατομή και στον σχεδιασμό σύγχρονων και ασφαλών κόμβων (Πάργας, Θέμελου και Αμουδιάς). Το οδικό τμήμα (Υ/Τ.5) εντάσσεται στον υφιστάμενο οδικό άξονα Ηγουμενίτσα - Πρέβεζα - Άκτιο - Βόνιτσα - Αμφιλοχία - Αργίνιο - Μεσολόγγι - Αντριο - Ρίο - Πάτρα, ο οποίος σήμερα συνδέει τα δύο μεγάλα λιμάνια (Πάτρας και Ηγουμενίτσας) εξυπηρετώντας όλους τους ενδιάμεσους προορισμούς. Μετά την κατασκευή της Ιονίας Οδού, αποτελεί και πάλι τον κύρια κλάδο των δυτικών περιοχών του οδικού βρόγχου Εγνατίας Οδού-Ιονίας Οδού και Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας-Αργινίου. Λόγω του υπερτοπικής σημασίας χαρακτήρα του οδικού άξονα, επιβάλλεται η βελτίωσή του σε βαθμό τέτοιο, ώστε να κατατάσσεται στην κατηγορία ΑII (χωρίς παρόδια δόμηση, εκτός κατοικημένων περιοχών, με καθοριστική λειτουργία την σύνδεση νομών/επαρχιών της χώρας).

**4.3.2 - Βελτίωση Επαρχιακής Οδού από Πηγάδια-Πράμαντα (Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Τζουμέρκα):** Αντικείμενο του παρόντος είναι η βελτίωση της υφιστάμενης 2ης επαρχιακής οδού Ιωαννίνων από Πηγάδια - Γέφυρα Πλάκας έως Πράμαντα, η οποία μπορεί να διαχωριστεί σε τρία επιμέρους τμήματα: ΤΜΗΜΑ 1: Αποκατάσταση και βελτίωση υφιστάμενης οδού από Πηγάδια - Γέφυρα Πλάκας. ΤΜΗΜΑ 2: Κατασκευή νέας Γέφυρας Πλάκας σε αντικατάσταση της υπάρχουσας τύπου Μπέλλεϋ (Bailey). ΤΜΗΜΑ 3: Αποκατάσταση και βελτίωση υφιστάμενης οδού από Γέφυρα Πλάκας έως Πράμαντα. Σε ότι αφορά τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 & 3, μήκους 2,5 χλμ. και 20 χλμ. περίπου αντίστοιχα, από την υπαίθρια αναγνώριση προκύπτει ότι οι παράγοντες που καθορίζουν σε σημαντικό βαθμό τις γεωτεχνικές συνθήκες και ευνοούν εκδηλώσεις κατολισθητικών φαινομένων, είναι κυρίως η μορφολογία της περιοχής, το υδρογραφικό

δίκτυο, η φύση του γεωλογικού υποβάθρου, οι κλιματολογικές συνθήκες και οι ανθρώπινες παρεμβάσεις, Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και την αποκατάσταση των υφιστάμενων φθορών του υπάρχοντος δρόμου τα τεχνικά έργα που προτείνονται είναι : Διαπλατύσεις της οδού, όπου απαιτείται και εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού. εξυγιάνσεις του οδοστρώματος σε βάθη από 0.50 μ έως και 1.50 μ κατασκευή συρματοκιβωτίων με ύψη 1.00μ, 2.00μ και 3.00μ κατασκευή τριγωνικών επενδεδυμένων τάφρων επένδυση πρανών με ελεύθερο πλέγμα οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση σήμανση – ασφάλιση οδοφωτισμός Σε ότι αφορά το ΤΜΗΜΑ 2: Κατασκευή νέας γέφυρας συνολικού μήκους 107.40m επί του Αράχθου ποταμού συνδέοντας τους Νομούς Ιωαννίνων και Άρτας καθώς και τον Καλλικρατικό δήμο Βόρειων Τζουμέρκων με τον Καλλικρατικό δήμο Κεντρικών Τζουμέρκων. Η νέα γέφυρα προβλέπεται να κατασκευαστεί παρακείμενα υφιστάμενης μεταλλικής γεφυρας Μπέλλεϋ (Bailey) συνολικού μήκους ~100μ, της οποίας η στατικότητα των κατακόρυφων δομικών στοιχείων κρίνονται ευαίσθητα στα ακραία περιβαλλοντικά φαινόμενα που παρατηρούνται. Στο παρόν έργο κατασκευής κύριο τεχνικό αντικείμενο αποτελεί η κατασκευή της γέφυρας συνολικού μήκους 107.4m αποτελούμενος από τρία ανοίγματα θεωρητικού μήκους 33.90μ, 34.90μ και 33.90μ αντίστοιχα. Ο φορέας της γέφυρας αποτελείται από προκατασκευασμένα προεντεταμένα δοκάρια οπλισμένου σκυροδέματος μήκους 35.40μ και έγχυτη πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος συνολικού πάχους 0.30μ. Μεταξύ των προκατασκευασμένων δοκών και πριν την έγχυση του σκυροδέματος τοποθετούνται κατάλληλου πάχους και οπλισμού πρόπλακες οπλισμένου σκυροδέματος η οποίες λειτουργούν ως μόνιμοι παραμένοντες τύποι. Μετά την σκλήρυνση του σκυροδέματος της πάνω πλάκας καταστρώματος (σκυρόδεμα Β΄ φάσης) κατασκευάζονται με ολισθαίνοντες τύπους τα κράσπεδα των πεζοδρομίων. Η πάνω παρειά της πλάκας μεταξύ των κρασπέδων μονώνεται με ειδική στεγανωτική μεμβράνη. Στο αριστερό κράσπεδο της γέφυρας (προς την υφιστάμενη γέφυρα) κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ το οποίο λειτουργεί και ως πεζοδρόμιο και τοποθετούνται Σ.Α.Ο. και κιγκλιδώματα. Το δεξί κράσπεδο συνολικού πλάτους 1.25μ τοποθετείται Σ.Α.Ο.. Προβλέπεται η κατασκευή δυο τοιχωματικών ακροβάθρων Α1 & Α2 τα οποία εδράζονται σε πασσάλους Φ150 και οι οποίοι συνδέονται με την υπόλοιπη κατασκευή μέσω πασσαλοδέσμου. Τα ακρόβαθρα έχουν πλάτος 11.25μ και ύψος 7.00m. Στην στέψη του ακροβάθρου μορφώνεται θωράκιο το οποίο αντιστηρίζει το επιχώματα οδοποιίας και ταυτόχρονα δημιουργεί τον κατάλληλο χώρο για την δημιουργία του χώρου επιθεώρησης για των σημείων αγκύρωσης της προένταση των δοκών. Εντός της κοίτης της γέφυρας προβλέπεται η κατασκευή δυο τοιχωματικών μεσοβάθρων Μ1 & Μ2 τα οποία θεμελιώνονται σε φρεατοπασσάλους Φ150. Οι πάσσαλοι συνδέονται με το κατακόρυφο τοίχωμα των μεσοβάθρων μέσω πασσαλοδέσμου. Η έδραση των \*προκατασκευασμένων δοκών επί των ακροβάθρων και των μεσοβάθρων γίνεται μέσω ελαστομεταλλικών συνήθων εφεδράνων. Ο φορέας της άνω πλάκας μορφώνεται ως συνεχής πάνω από τα μεσόβαθρα ενώ στα ακρόβαθρα μορφώνεται κατάλληλοι αρμοί διαστολής επιτρέποντας να αναπτυχθούν οι κατάλληλες στατικές και σεισμικές μετακινήσεις του φορέα

ανωδομής. Ο φορέας των ακροβάθρων αλλά και των μεσοβάθρων προστατεύονται λιθορριπές (rip-rap) και από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια. Εκατέρωθεν της νέας γέφυρας δημιουργούνται οδικές προσβάσεις συνολικού μήκους ~140m οι οποίες θα συνδέουν το υφιστάμενο οδικό δίκτυο με την νέα γέφυρα. Στην νέα οδοποιία εφαρμόστηκε τυπική διατομή τύπου «γ2». Για την υλοποίηση της νέας οδοποιίας σε οριζοντιογραφικό και μηκοτομικό επίπεδο προβλέπεται και η κατασκευή τεχνικών αντιστήριξης πριν και μετά την γέφυρα. Κατά μήκος τομής νέας γέφυρας. Όσον αφορά στις εφαρμοζόμενες στρώσεις οδοστρωσίας, για την κύρια οδό προβλέπονται οι ακόλουθες στρώσεις: Υπόβαση της ΠΤΠ Ο150 σε δύο στρώσεις, πάχους 0,10μ έκαστη, Βάση της ΠΤΠ Ο155 σε δύο στρώσεις, πάχους 0,10 μ έκαστη, Προεπάλειψη της ΠΤΠ ΑΣ-11 και Α201, Ασφαλτική βάση της ΠΤΠ Α260 συμπ. πάχους 0,05μ, Συγκολλητική επάλειψη της ΠΤΠ ΑΣ-12 και Α201, Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α265 συμπ. Πάχους, 0,05μ.

**4.3.8 - Βελτίωση οδού πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Γιτάνων:** Η υπό μελέτη υφιστάμενη οδός πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Γιτάνων σε μήκος περίπου 2,32 χλμ. που ξεκινάει από το βόρειο άκρο του φράγματος Ραγίου και φθάνει στον αρχαιολογικό χώρο είναι μια ασφαλτοστρωμένη οδός η οποία παρουσιάζει ανομοιομορφία στην διατομή της τόσο λόγω της ιδιαίτερης μορφολογίας του εδάφους όσο και εξ' αιτίας της όδευσής της σε μεγάλο τμήμα της παράλληλα με την όχθη του ποταμού Καλαμά. Σκοπός της μελέτης είναι η διαπλάτυνση της οδού στις θέσεις που απαιτείται, με ταυτόχρονη βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, όπου αυτό είναι επιτρεπτό από την υφιστάμενη κατάσταση και τα όρια των υφιστάμενων ιδιοκτησιών. Η κατάταξη της οδού γίνεται σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα σχετικά τεύχη αφορούν σε χάραξη (ΟΜΟΕ-Χ) και Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ). Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ -Χ η οδός ανήκει στην κατηγορίας ΑV λαμβάνοντας υπ' όψη τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές και περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής και την Ταχύτητα Μελέτης που ορίζεται στα 50 Km/h . Ευρύτερη Κυκλοφοριακή Λειτουργία Η ευρύτερη κυκλοφοριακή λειτουργία του υφιστάμενου προς βελτίωση δρόμου απορρέει από την λειτουργία της επαρχιακής οδού Ηγουμενίτσας Ασπροκκλησίου, αλλά και των κάθετων οδών που εξυπηρετούν την πρόσβαση προς τους λοιπούς οικισμούς. Περιγραφή νέας χάραξης του οδού. Η αφετηρία της νέας χάραξης της οδού (ΧΘ. 0+000) εντοπίζεται στο βόρειο άκρο του φράγματος Ραγίου. Με την προτεινόμενη χάραξη προτείνονται παρεμβάσεις που βελτιώνουν την υπάρχουσα κατάσταση όσον αφορά τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού, επενδεδυμένη τάφρος, διατήρηση και επέκταση των τεχνικών για τη διαχείριση των υδάτων. Επιπλέον, επέκταση και προστασία του υφιστάμενου τεχνικού επί του μεγάλου ρέματος που εκβάλλει στον ποταμό Καλαμά στην Χ.Θ. 1+600 όπου ανάντη της υφιστάμενης γέφυρας κατασκευάζεται τρίδυμος κιβωτιοειδής οχετός πλάτους 5 m, ολικού ανοίγματος 16.70 m με διαστάσεις (ελεύθερο άνοιγμα) κάθε ενός από τα τρία ανοίγματα 3.0 x 5.0 m. Η συνολική διατομή εμβαδού  $3 \times (3.0 \times 5.0) = 45 \text{ m}^2$  κρίνεται επαρκής για την παροχή του ρέματος. - Προστασία του πρανούς του δρόμου από τις διαβρώσεις που προκλήθηκαν λόγω της διαρκούς



ροής του ρέματος το οποίο από την Χ.Θ. 1+800 και σε ένα μήκος περίπου 40 m έρχεται σε επαφή με το πρηνές επιχώματος του δρόμου διαβρώνοντάς το με αποτέλεσμα ακόμη και μικρό τμήμα του οδοστρώματος να έχει καταρρεύσει. Η προστασία επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση συρματοκυλίνδρων ύψους 4.50 m και σε μήκος 45 m, στην όχθη του ρέματος το οποίο, όπως αναφέρθηκε, βρίσκεται σε επαφή με το οδόστρωμα. Οριζοντιογραφία Οριζοντιογραφικά, η νέα χάραξη προσαρμόζεται στην υφιστάμενη οδό με βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και αύξηση του πλάτους του οδοστρώματος όπου απαιτείται και είναι εφικτό. Το πλάτος οδοστρώματος για όλο το μήκος της υπό μελέτης οδού είναι 3.00 μ. ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Σε όλες τις οριζοντιογραφικές καμπύλες θα χρησιμοποιηθούν κλωθοειδείς, για την επίτευξη επαρκών τμημάτων μεταβολής των επικλίσεων, αλλά και για την βελτίωση της ορατότητας. Μηκοτομή - Το υψόμετρο της ερυθράς του συνολικού υπό μελέτη τμήματος στο μεγαλύτερο μέρος του προσαρμόζεται στα υψόμετρα του υφιστάμενου δρόμου με μικρές βελτιώσεις σε ορισμένα τμήματα που παρουσιάζουν αποκλίσεις από μία ομαλή κατακόρυφη χάραξη. Διατομή Τα βασικά στοιχεία της διατομής της οδού που χρησιμοποιείται στην μελέτη θα διαμορφωθούν ως εξής: Μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,00 μ., εκ των οποίων 0,50μ. για έρεισμα. Από την πλευρά του ορύγματος προτείνεται η κατασκευή τριγωνικής επενδεδυμένης τάφρου κλίσης 1/6 στην εσωτερική παρειά της ενώ από την άλλη πλευρά θα διαμορφωθεί έρεισμα πλάτους 0,50μ. Η τάφρος κατασκευάζεται στο σύνολο του υπό μελέτη τμήματος για την κατάλληλη απορροή των υδάτων του δρόμου τα οποία και θα απομακρύνονται από το οδόστρωμα και θα οδηγούνται στους φυσικούς αποδέκτες είτε στα διάφορα ρέματα που υπάρχουν είτε στα υφιστάμενα. Κατά κανόνα, τα πρηνή των ορυγμάτων επιλέγονται με κλίση  $υ:β = 3:1$  και των επιχωμάτων με κλίση  $υ:β = 2:3$ . Στο σημείο με Χ.Θ.:0+420 λόγω της ύπαρξης βράχου με κατακόρυφο πρηνές ύψους πάνω από 20m δεν γίνεται παρέμβαση σε αυτό. Τα λεπτομερή στοιχεία των διατομών που της μελέτης όπως και οι στρώσεις οδοστρώσας και ασφαλτικών παρουσιάζονται στα σχέδια των διατομών. Επικλίσεις Οδού Από πλευράς επικλίσεων, σε όλο το μήκος της οδού καθορίζονται σε 2.5% εκατέρωθεν ενώ στην καμπύλη η μέγιστη επίκλιση θα είναι 3.5%. Επίσης στα καμπύλα τμήματά της εφαρμόζονται όπου είναι δυνατό οι διαπλατύνσεις που καθορίζονται από τις ΟΜΟΕ – Χ και όπου δεν είναι εφικτό προσεγγίζονται κατά το δυνατό καλύτερα. Αντιπλημμυρική προστασία οδών Για την αντιπλημμυρική προστασία των τμημάτων των νέων οδών διατηρούνται τα υφιστάμενα φρεάτια ύδρευσης, επεκτείνεται το υφιστάμενο τεχνικό (οι εργασίες επέκτασης του τεχνικού περιγράφονται αναλυτικά στη συνέχεια) και τοποθετείται επενδυμένη τάφρος καθ' όλο το μήκος ανάντι της οδού. Στηθαία Ασφαλείας Κρίνεται σκόπιμη η κατασκευή στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης H1, λειτουργικού πλάτους W5, από ΧΘ. 0+550 έως ΧΘ. 0+600 μήκους 50 μ. κανάντι της οδού για λόγους ασφαλείας μια που η δεξιά οριογραμμή του δρόμου πλησιάζει πολύ την άκρη της όχθης του ποταμού Καλαμά. Τοίχοι Δεν απαιτείται η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης. Προσαρμογή της Νέας Χάραξης στο τοπίο Η μελέτη της οδού έγινε με γνώμονα την κατά το δυνατόν καλύτερη εναρμόνιση της χάραξης οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στην υφιστάμενη οδό και κατ' επέκταση στο διαμορφωμένο

τοπίο περιοχής Σήμανση Τοποθετούνται πινακίδες για να επισημάνουν εγκαίρως στους οδηγούς των οχημάτων την ύπαρξη απότομης στροφής. Επίσης θα τοποθετηθούν πινακίδες στην θέση σύνδεσης με τη επαρχιακή οδό (Χ.Θ. 0+ 0.000) Τεχνικά Έργα Οι προμετρήσεις των υλικών που απαιτούνται για την κατασκευή του κιβωτιοειδούς οχετού καθώς και του αντίστοιχου τεχνικού εισόδου δίνονται στο αντίστοιχο σχέδιο. Τα αδρανή υλικά όλων των κατηγοριών σκυροδεμάτων θα είναι θραυστά λατομείου των προδιαγραφόμενων απαιτήσεων, ισχύουν οι νέες διατάξεις του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος.

**4.3.9 - Επέκταση Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς Κακαβιά:** Το έργο αφορά στην κατασκευή του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνιας Οδού από τέλος παραχώρησης Ιόνιας Οδού (Ιωάννινα) έως Κακαβιά (τελωνειακός σταθμός σύνορα με Αλβανία) Το μήκος του εξεταζόμενου άξονα είναι κατά προσέγγιση 70 χλμ. Το έργο θα υλοποιηθεί ως τετράιχνος αυτοκινητόδρομος (2 λωρίδες/κατεύθυνση συν ΛΕΑ με όριο ταχύτητας 130 χλμ/ώρα Ο οδικός άξονας της σύνδεσης της Ιόνιας Οδού (τέλος παραχώρησης) –Κακαβιά (σταθμός Τελωνείου) χωρίζεται σε δύο μέρη, τα: 1) Ιόνια Οδός (τέλος παραχώρησης)- Κόμβος Καλπακίου (0-54 χλμ) - τετράιχνος αυτοκινητόδρομος 2) Κόμβος Καλπακίου – Κακαβιά (54-70 χλμ) – εναλλαγή δίκιχνου/τρίκινου δρόμου Κύριος Σκοπός του έργου είναι η συνδεσιμότητα της Δυτικής Ελλάδος με την επέκταση του αυτοκινητοδρόμου Α5 (Ιόνια Οδός) έως τα σύνορα Ελλάδας – Αλβανίας καθώς αποτελεί μέρος του Κεντρικού ΔΕΔ-Μ και του Διαδρόμου Αδριατικής-Ιονίου βελτιώνοντας με αυτόν τον τρόπο τη συνδεσιμότητά της. Η αναγκαιότητα εκτέλεσης του παρόντος έργου είναι δεδομένη και αποτελεί πάγιο αίτημα δεκαετιών των Ηπειρωτών και όχι μόνο. Το έργο έχει διακρατική (Ελλάδα-Αλβανία) και Ευρωπαϊκή σημασία, αφού η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου Α5 (Ιόνια Οδός) έως τα σύνορα Ελλάδας - Αλβανίας αποτελεί μέρος του Κεντρικού ΔΕΔ-Μ και του Διαδρόμου Αδριατικής-Ιονίου. Η Κακαβιά αποτελεί βασικό σταθμό διέλευσης συνόρων, εξυπηρετώντας σημαντικούς κυκλοφοριακούς φόρτους από/προς την Αλβανία (1,75 εκατομμύρια επιβάτες ετησίως με μετριοπαθείς εκτιμήσεις του 2014). Στην Αλβανία, η υφιστάμενη οδός συνδέεται με το εθνικό οδικό δίκτυο και δεν ακολουθεί προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. Β'1339/14.09.2006 η Ιόνια Οδός, τμήμα: Αντίρριο – Ιωάννινα – Κακαβιά και κλάδος Π.Α.Θ.Ε. Σχηματάρι – Χαλκίδα, χαρακτηρίστηκε ως Έργο Εθνικής Σημασίας. Η ανάπτυξη των Έργων Εθνικής Σημασίας περιλαμβάνεται στα έργα προτεραιότητας του Διευρωπαϊκού Δικτύου και απαιτείται συντονισμός των διαδικασιών σε ότι αφορά στις υποχρεώσεις του Δημοσίου σε ότι αφορά έκδοση πάσης φύσεως αδειών, διαθεσιμότητας χώρου εκτέλεσης έργου, κλπ. Τέλος, σύμφωνα με το υπ. αριθμ. ΔΟΥ/2647- 10.07.2020 (ΑΔΑ: ΟΙΔ465ΧΘΞ-ZEB ), έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ),η Περιφέρεια Ηπείρου έχει αναλάβει τον ρόλο του Φορέα Υλοποίησης για το έργο, συμπεριλαμβανομένου προπαρασκευαστικών και κατασκευαστικών ενεργειών.

**4.3.12 - Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Πάργας:** Η Περιφερειακή Οδός Πάργας – Ανθούσας αποτελεί την υπεραστική οδό με βασική λειτουργία τη σύνδεση επαρχιών/οικισμών,

*Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

52



ευρισκόμενη στο σύνολό της εκτός σχεδίου (υπεραστική). Η αρχή της 5ης Επαρχιακής Οδού τοποθετείται στον ισόπεδο κόμβο Πάργας επί της Εθνικής Οδού Ε-55 «Ηγουμενίτσα-Πρέβεζα», νοτιοανατολικά της λίμνης Καλοδικίου και το τέλος, τοποθετείται στον ισόπεδο κόμβο στα όρια του Ν. Πρέβεζας με τον Ν. Θεσπρωτίας, νότια του οικισμού «Πέρδικα» του Ν. Θεσπρωτίας. Η παρούσα κατασκευή μετά την ολοκλήρωση της θα αποτελέσει την παράκαμψη των οικισμών Λύχνος, Πάργας και Ανθούσας. Το αντικείμενο της παρούσας κατασκευής περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενότητες / υποαντικείμενα: Ι/Κ 1: Κόμβος σύνδεσης της υπό μελέτη Περιφερειακής Οδού Πάργας - Ανθούσας με την 5η Επαρχιακή Οδό Μόρφιου – Πάργας – Ανθούσας (οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Αγ. Κυριακής και Λίχνου). Ο κόμβος αυτός επανασχεδιάστηκε ως τρισκελής ισόπεδος, με κύρια οδό την 5η Επαρχιακή Οδό σε αντίθεση με την Εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας, η οποία θεωρούσε την υπό μελέτη οδό ως κύρια. Περιφερειακή Οδός Πάργας – Ανθούσας, από τον Ι/Κ 1 έως τον Ι/Κ 2. Ι/Κ 2: Κόμβος σύνδεσης της υπό μελέτη Περιφερειακής Οδού Πάργας – Ανθούσας με την 5η Επαρχιακή Οδό (οδικό τμήμα μεταξύ των οικισμών Ανθούσας και Αγιάς). Ο κόμβος επανασχεδιάστηκε ως τετρασκελής ισόπεδος, με κύρια οδό την 5η Επαρχιακή Οδό, σε αντίθεση με την Εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας, η οποία προέβλεπε τρισκελή ισόπεδο κόμβο με κύρια οδό την υπό μελέτη οδό και με παράληψη σύνδεσης της Οδού προς Τρίκορφο. Η λειτουργική κατάταξη της οδού, έγινε βάσει των ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ. Η Περιφερειακή Οδός Πάργας – Ανθούσας θεωρείται υπεραστική οδός με βασική λειτουργία τη σύνδεση επαρχιών/οικισμών, ευρισκόμενη στο σύνολό της εκτός σχεδίου (υπεραστική). Κατατάσσεται συνεπώς, στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ (οδική σύνδεση μεταξύ επαρχιών/οικισμών). Η εφαρμοσθείσα τυπική διατομή είναι η γ2, μίας (1) λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50μ, εξωτερικής λωρίδας καθοδήγησης πλάτους 0,25μ, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 7,50μ. Δεδομένου ότι δεν διατίθενται επαρκή στοιχεία για τη φέρουσα ικανότητα έδρασης του οδοστρώματος (δείκτες CBR) κατά μήκος του έργου, εφαρμόστηκε η κατωτέρω σύνθεση οδοστρώματος. Δύο στρώσεις υπόβασης, πάχους 0,10μ Δύο στρώσεις βάσης, πάχους 0,10μ Ασφαλτική στρώση βάσης πάχους 0,05μ Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση πάχους 0,05μ Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ Λεπτή αντιολισθηρή στρώση πάχους 0,03μ Το συνολικό πάχος του οδοστρώματος είναι 0,58μ. Η σύνθεση αυτή συστήθηκε ως η πλέον ενδεδειγμένη για τις εκτιμώμενες συνθήκες θεμελίωσης, βάσει των συστάσεων του γεωτεχνικού μελετητή του έργου.

**4.3.16 - Βελτίωση Οδού από Ηγουμενίτσα – Πλαταριά:** Η μελέτη οδοποιίας συναρμόζεται με την εγκεκριμένη μελέτη του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας, οπότε τηρείται η χιλιόμετρηση του παραπάνω έργο που έχει ως αφετηρία των μετρήσεων το τεχνικό του κόμβου σύνδεσης της Εγνατίας με την κυκλοφοριακή διάταξη εισόδου στον Ν.Λ.Η. Σύμφωνα με τα παραπάνω η αρχή του έργου τοποθετείται στην Χ.Θ. 1+294 και το πέρας του στην Χ.Θ. 7+035. Στην παρούσα μελέτη οδοποιίας προτείνεται τυπική διατομή η οποία είναι σύμφωνη με όσα περιλαμβάνονται στις εγκυκλίους με Ε41/18.11.2005 και Ε14/23.05.2007. Για την λειτουργική κατάταξη ΑΙΙ της οδού προτείνεται στην Ε41/05 διατομή β2 ή β2σ των ΟΜΟΕ σύμφωνα με την συμπλήρωση της

E14/07. Η συγκεκριμένη διατομή είναι δίχινη με συνολικό πλάτος 11.00 m και αποτελείται από μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,75 m λωρίδα καθοδήγησης 0,25 m και σταθεροποιημένο έρεισμα 1.50 m(λωρίδα πολλαπλών χρήσεων). Τα τεχνικά έργα αφορούν μόνο στην απορροή των ανάντη λεκανών στις θέσεις των υφιστάμενων σήμερα αντίστοιχων έργων καθώς στην περιοχή δεν αναπτύσσεται παράπλευρο ή εγκάρσιο οδικό δίκτυο που η σύνδεσή του πιθανόν απαιτούσε τεχνικά ανισόπεδη διασταύρωση. Στο 3<sup>ο</sup> και 5<sup>ο</sup> χιλιόμετρο της χάραξης προβλέπονται δύο γέφυρες με ανοίγματα 60 m και 90m αντίστοιχα η κατασκευή των οποίων υπαγορεύεται κυρίως από τις γεωμετρικές απαιτήσεις της χάραξης. Στα μεγάλα τεχνικά έργα προβλέπεται και η κατασκευή Cut ή Cover. Στα τεχνικά περιλαμβάνονται τοίχοι αντιστήριξης συνολικού μήκους περίπου 700 m με ύψος το οποίο κυμαίνεται από 2.0m έως 4.0 m. Στα τμήματα από Χ.Θ. 1+600 έως και Χ.Θ. 2+300 και από Χ.Θ. 3+200 έως και Χ.Θ. 3+500 έχει ήδη γίνει διαπλάτυνση – βελτίωση του δρόμου στο πλαίσιο της εργολαβίας της Α΄ Φάσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας.

**4.3.14 - Βελτίωση 5ης Επαρχιακής οδού από διασταύρωση Πάργας μέχρι Αγιά:** Το έργο αφορά σε βελτιώσεις στην ασφάλεια, στα γεωμετρικά στοιχεία, στο οδόστρωμα και στη σήμανση της 5ης επαρχιακής οδού από τη διασταύρωση της Πάργας μέχρι την Αγιά. Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση επεμβάσεων(μικρής ή μεσαίας κλίμακας) σε μέγεθος και κόστος, οι οποίες είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα, έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και εφαρμόζονται σε τμήματα και θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (ΜΟΑ) επί της Επαρχιακής Οδού στο τμήμα από Πάργα μέχρι Αγιά. Στις θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.) θα εκτελεσθούν εργασίες που είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα και έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας. Οι κατασκευαστικές παρεμβάσεις στις εν λόγω θέσεις, αφορούν κυρίως σε αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως επαναδιαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κλπ.

**4.3.17 - Αλιευτικό Καταφύγιο Εκβολές Αχέροντα-Αμμουδιά:** Εγκαταστάσεις ελλιμενισμού στην παρόχθια ζώνη κοντά στις εκβολές του ποταμού Αχέροντα. Στα τελευταία 700μ περίπου του ποταμού Αχέροντα και στην βόρεια όχθη αυτού, έχει κατασκευασθεί παρόχθιος κρηπιδότοιχος μήκους 340μ, στο μέτωπο του οικισμού Αμμουδιάς και μέχρι τις παρυφές της παραλίας Αμμουδιάς, που εξυπηρετεί την παραβολή αλιευτικών σκαφών και σκαφών που εκτελούν μικρές τουριστικές περιηγήσεις – ποτάμιες διελεύσεις. Στα υπόλοιπα 330μ περίπου μέχρι την εκβολή του ποταμού έχει κατασκευασθεί θαλάσσιος πρόβολος από σκυρόδεμα με αμφίπλευρη

θωράκιση από λιθορριπές. Ο παρόχθιος κρηπιδότοιχος κατά μήκος του ποτάμιου μετώπου της πόλης, κατασκευάστηκε για την εξυπηρέτηση της αλιευτικής δραστηριότητας αλλά και της δραστηριότητας της σχετικής με τους τοπικούς ποτάμιους περιηγητικούς πλόες. Ο θαλάσσιος πρόβολος κατασκευάστηκε κατά κύριο λόγο για την διευθέτηση της εκβολής του ποταμού, την ασφαλή ποτάμια διέλευση των σκαφών και την αντιμετώπιση του έντονου φαινομένου προσάμμωσης του όρμου και της παραλίας Αμμουδιάς.

**4.3.18 - Αλιευτικό Καταφύγιο Καστροσυκιάς:** Το αλιευτικό καταφύγιο συνίσταται από δύο μώλους εκ λιθορριπών από αλιευτούς φυσικούς ογκολίθους, χωρίς την σταδιακή διαστρωμάτωση με εξωτερική θωράκιση, φίλτρο και πυρήνα. Οι λίθοι που χρησιμοποιήθηκαν για τις κατασκευές προέρχονται από αλίευση και έχουν τοποθετηθεί σταδιακά. Αποτέλεσμα τούτου είναι ότι και οι διατομές (κυρίως όμως αυτή του προσήνεμου που δέχεται τη μεγαλύτερη κυματική δράση) είναι «διάτρητες» με αποτέλεσμα μέρος της παράκτιας μετακινούμενης στερεομεταφοράς να εισέρχεται δια των κενών των λιθορριπών στην λιμενολεκάνη του καταφυγίου. Το καταφύγιο δεν διαθέτει εσωτερικές λιμενικές εγκαταστάσεις (κρηπιδώματα, κλίνες κ.λ.π.) και οι βάρκες που εξυπηρετούνται σε αυτό προσδένουν σε μεμονωμένα σημεία στην ξηρά με αυτοσχέδια στοιχεία πρόσδεσης. Τα σκάφη που εξυπηρετούνται είναι μικρές ερασιτεχνικές βάρκες οι οποίες δένουν σε μικρές ξύλινες αποβάθρες που έχουν εγκατασταθεί περιμετρικά αυτού. Η εικόνα της όλης εγκατάστασης χρήζει βελτίωσης. Το καταφύγιο πλήττεται από έντονες προσαμμώσεις με αποτέλεσμα σήμερα να μην διαθέτει λειτουργικά βάθη για την εξυπηρέτηση των σκαφών του. Στην τελευταία εκσκαφή – καθαρισμό, το 2013 αφαιρέθηκαν 12.000μ<sup>3</sup> άμμου με χαλίκι και φύκια, ποσότητα πολύ μεγάλη που ξεπερνά κατά πολύ την σταδιακή συντήρηση που απαιτούν τα έργα του τύπου αυτού.

**4.3.19 - Αλιευτικό Καταφύγιο Κερέτζας-Όρμου Οδυσσέα:** Αποτελείται από προσήνεμο μώλο 80μ. περίπου, που είναι κατασκευασμένος επί υφιστάμενου βράχου, μικρό υπήνεμο μώλο, μήκους περίπου 40μ. Η κατασκευή του υπήνεμου μώλου έγινε με διάστρωση χυτού επιτόπου σκυροδέματος πάνω σε παλαιούς λίθους και λιθορριπές και έχει υποστεί ρηγματώσεις. Το καταφύγιο έχει μικρή λιμενολεκάνη 60μ x 30μ και λόγω της προεξοχής του προσήνεμου μώλου έχει μικρή σκέπη - προλιμένα στα ανατολικά στην περιοχή εισόδου του έργου. Στο βόρειο τμήμα του καταφυγίου έχει κατασκευασθεί παραλιακό κρηπίδωμα, τα χαρακτηριστικά του οποίου δεν είναι γνωστά (τόσο τα γεωμετρικά όσο και ο τύπος της κατασκευής). Το παραλιακό κρηπίδωμα δεν συνεχίζεται στο νοτιοδυτικό άκρο του λιμενίσκου όπου και έχει παραμείνει το παραλιακό ανάγλυφο της ακτής. Η τεχνική μελέτη των έργων θα αντιμετωπίσει τα τεχνικά προβλήματα του καταφυγίου και θα περιλαμβάνει αναδιαμόρφωση της θωράκισης του προσήνεμου μώλου, αποκατάσταση του υπήνεμου μώλου, σχεδιασμό της κρηπίδωσης της μικρής χερσαίας ζώνης στο τμήμα της παραλίας που σήμερα είναι αδιαμόρφωτο. Η περιοχή του έργου ανήκει σε περιοχή προστασίας του Δικτύου NATURA. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων θα γίνει σε δύο στάδια. Θα εκπονηθεί Φάκελος ΠΠΠΑ που θα περιλαμβάνει και την

Ακτομηχανική διερεύνηση/μελέτη της θαλάσσιας ζώνης στην περιοχή του καταφυγίου και στην ευρύτερη αυτού θαλάσσια περιοχή, με την προσέγγιση του φαινομένου της παράκτιας στερεομεταφοράς και τη διερεύνηση των προτάσεων βελτίωσης σε σχέση με την στερεομεταφορά.

**4.3.20 - Αλιευτικό Καταφύγιο Λυγιάς:** Κατασκευάστηκε βάσει τεχνικής μελέτης από τη νομαρχία Πρέβεζας και με εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους η ισχύς των οποίων έχει λήξει. Προστατεύεται από προσήνεμο μόλο που έχει κατασκευασθεί κυρίως από αλιευτούς ογκολίθους, ενδεχομένως χωρίς πυρήνα και την ανάλογη διαβάθμιση φίλτρου, παρ' όλο που εξωτερικά φαίνεται καλά δομημένος και με ικανοποιητική στέψη. Αντίθετα εσωτερικά οι κλίσεις του πρανούς εμφανίζονται ιδιαίτερα απότομες, σε βαθμό που να πιθανολογείται πρόβλημα ευστάθειάς τους. Για την αντιμετώπιση προβλημάτων προσάμμωσης έχει κατασκευαστεί μικρός εγκάρσιος βραχίονας από λιθορριπές εσωτερικά, που επιπρόσθετα δημιουργεί μικρή σκέπη προστασίας στα ελλιμενιζόμενα σκάφη του λιμένα. Το καταφύγιο διαθέτει ικανούς χερσαίους χώρους, εσωτερικό εγκάρσιο προβλήτα (έργο βαρύτητας) αμφίπλευρης πρόσδεσης, παραλιακό κρηπίδωμα, εξοπλισμό ανωδομής και pillars. Κάθετα στο παραλιακό κρηπίδωμα, στη «ρίζα» του προσήνεμου μώλου έχει κατασκευασθεί μικρός προβλήτας. Το καταφύγιο εξυπηρετεί τους αλιείς καθ' όλη την διάρκεια του έτους και είναι το μοναδικό στην ευρύτερη περιοχή που παρέχει όλες τις απαραίτητες εξυπηρετήσεις στους βασικούς χρήστες του. Το καταφύγιο κατά την θερινή περίοδο εξυπηρετεί και διερχόμενα σκάφη αναψυχής. Το γεγονός ότι ο προσήνεμος μόλος δεν έχει κατασκευασθεί με την σωστή διαβάθμιση (χωρίς πυρήνα και φίλτρο), ενέχει κινδύνους υποσκαφής του, καθώς εμφανίζεται προσάμμωση εσωτερικά αυτού, κοντά στην είσοδο του καταφυγίου.

**4.3.21 - Αλιευτικό καταφύγιο Βάλτου:** Αποτελείται από προσήνεμο μόλο 110μ. περίπου, μικρό υπήνεμο - ως αντιπροσαμμοτικό πρόβολο, μήκους 40μ. Επιμήκη λιμενολεκάνη περίπου 160μ. x 70μ. (μέσο). Στην ακτή δεν υπάρχει κρηπίδωμα ή άλλη εγκατάσταση εξυπηρέτησης σκαφών. Στο νοτιοδυτικό άκρο του καταφυγίου υπάρχει μικρό παραλιακό κρηπίδωμα (τύπου τοιχίου εγκιβωτισμού), με πολύ μικρά λειτουργικά βάθη, όπου τα σκάφη αγκυροβολούν σε απόσταση από αυτό. Ο προσήνεμος μόλος έχει κατασκευασθεί από λιθορριπές και φυσικούς ογκολίθους, με την χερσαία του ζώνη - ανωδομή να διαμορφώνεται από σκυρόδεμα που διαστρώθηκε επί του παλαιού έργου λίθων και λιθορριπών.

**4.3.4 - Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ.):** Το νέο έργο θα εξυπηρετεί τις συνθήκες και δραστηριότητες που διαμορφώνονται στην περιοχή με την ανάπτυξη του ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ. και θα εξασφαλίζει την σωστή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής. Τέλος, με την αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των υπό μελέτη οδών, θα δημιουργηθεί ένας κόμβος με βελτιωμένα τα επίπεδα ασφάλειας και εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μετάβαση στην Εγνατία Οδό, στο ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ., στις χρήσεις γης της περιοχής αλλά και τους οικισμούς της περιοχής (Γκρίκα, Ψάκκα, Αμπελιά, Καΐτσα και Ράπιο). Ο Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ. δημιουργείται για τη διαχείριση των προσβάσεων από τις

*Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /  
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

εγκαταστάσεις του Βιοτεχνικού Πάρκου Θεσπρωτίας και την ευρύτερη περιοχή των οικισμών Γκρίκας, Ψάκκας, Αμπελιάς, Καΐτσας και Ραπίου προς τον λιμένα της Ηγουμενίτσας και το αστικό κέντρο των Ιωαννίνων και αντίστροφα, μέσω της κύριας αρτηρίας της Εγνατίας Οδού. Το έργο βασίζεται στη μέγιστη αξιοποίηση του υφιστάμενου οδικού και αποχετευτικού/ αποστραγγιστικού δικτύου, στην ελαχιστοποίηση των παρεμβάσεων και των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων όπως επίσης και στην απρόσκοπτη πρόσβαση σε αυτές, καθώς στην περιοχή ανάπτυξης του κόμβου οι χρήσεις γης είναι κυρίως αγροτικές. Τα έργα που προβλέπονται είναι: Η βελτίωση των υφιστάμενων κλάδων 1 & 2 από και προς την Ηγουμενίτσα επί της Εγνατίας οδού. Η κατασκευή των νέων κλάδων 3 & 4 από και προς τα Ιωάννινα επί της Εγνατίας οδού Η παράκαμψη της παράπλευρης οδού 2 για την κατασκευή κόμβου σύνδεσης των κλάδων 1 & 3. Η διαπλάτυνση, επανακατασκευή και διαμόρφωση τμημάτων των υφιστάμενων οδών και των ισόπεδων συνδέσεων μεταξύ των κλάδων του κόμβου και των οδών που εξυπηρετούνται από αυτόν. η κατασκευή ενός Κιβωτοειδούς οχετού 3,00Χ2,00 η κατασκευή μικρών τεχνικών έργων αποχέτευσης (σωληνωτών οχετών) υπό τις διάφορες οδούς η κατασκευή των απαιτούμενων έργων Σήμανσης - Ασφάλισης της οδού η κατασκευή των έργων ηλεκτροφωτισμού της οδού Κατόπιν της σύνταξης των μελετών, η Εγνατία Οδός Α.Ε. προέβη σε επισκόπησή τους για την έκδοση σύμφωνης γνώμης, με την σύνταξη φύλλου επισημάνσεων. Οι επισημάνσεις αυτές, σε ότι αφορά στον κύριο άξονα (Εγνατία Οδός) έχουν ήδη ενσωματωθεί στη μελέτη.

**4.3.1 - Βελτίωση Οδού από Γέφυρα Μπακόλα – Αυχένα Νταλαμάνη (Πρέβεζας):** Το έργο χωροθετείται στον Δήμο Θεσπρωτικού του Νομού Πρεβέζης, με έναρξη τον οικισμό Άσσο (Αυχένα Νταλαμάνη) και πέρας στην περιοχή της γέφυρας Μπακόλα στα όρια του Νομού, με συνολικό μήκος 5.900μ. Αποτελεί υποτμήμα της οδού Θεσπρωτικό- Αυχένas Νταλαμάνη- Γέφυρα Μπακόλα, η οποία με τη σειρά της αποτελεί τμήμα του άξονα σύνδεσης της Ε.Ο. Φιλιπιάδας – Πρέβεζας με την Εγνατία Οδό και συνέχεια του οδικού τμήματος που συνδέει τον κόμβο Τύριας της Εγνατίας Οδού με τις πηγές του Αχέροντα στο Σιστρούνη, τμήμα το οποίο βρίσκεται υπό κατασκευή. Η βελτίωση της σύνδεσης της Ε.Ο. Φιλιπιάδας – Πρέβεζας με την Εγνατία Οδό αποτελεί βασικό αίτημα και επιλογή του χωροταξιακού σχεδιασμού της ευρύτερης περιοχής, καθώς οι μετακινήσεις ενός μεγάλου κομματιού του Νομού Πρεβέζης τόσο προς την πρωτεύουσα του Νομού την Πρέβεζα αλλά και προς τα Ιωάννινα και την Εγνατία Οδό εξυπηρετούνται μέσω δύσβατων και κακής χάραξης επαρχιακών οδών. Όσον αφορά στη σκοπιμότητα του έργου, θα πρέπει να υπογραμμισθούν τα εξής: Το έργο θα συμβάλλει στη αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης και των συνθηκών ασφάλειας για τους χρήστες της οδού, Το έργο θα βελτιώσει τις τοπικές μετακινήσεις μεταξύ των οικισμών και θα συμβάλει στην ταχύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της περιοχής Η υλοποίηση του εξεταζόμενου οδικού έργου θα συντελέσει στην κοινωνική και τουριστική αναβάθμιση της Νομού γενικότερα, διευκολύνοντας τις μετακινήσεις προς τους υπόλοιπους σημαντικούς κυκλοφοριακούς άξονες της ευρύτερης περιοχής (Εγνατία Οδός, Ε.Ο. Φιλιπιάδας – Πρέβεζας),



προς τα γύρω αστικά κέντρα (Ιωάννινα, Πρέβεζα κ.λπ.) και προς τους τουριστικούς πόλους έλξης.

**4.3.3 - Νέα Οδική Πρόσβαση προς Κρυσπηγή Πρέβεζας:** Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή νέας οδού τη σύνδεση του Δ.Δ. Κρυσπηγής του Δήμου Πρεβέζης με την 19η Εθνική Οδό (Αρχάγγελος – Γλυκή). Αντικειμενικός στόχος του έργου είναι η αποκατάσταση της σύνδεσης του Δ.Δ. Κρυσπηγής με την Εθνική οδό (Αρχάγγελος – Γλυκή) καθώς η υφιστάμενη σύνδεση τέθηκε εκτός λειτουργίας ύστερα από εκτεταμένα κατολισθητικά φαινόμενα που έλαβαν χώρα τον Απρίλιο του 2018. Το συνολικό έργο συντίθεται από τα ακόλουθα τμήματα: 1ο τμήμα: Κατασκευή νέας οδού πρόσβασης στο Δ.Δ. Κρυσπηγής 2ο τμήμα: Κατασκευή κόμβου συμβολής τύπου T με κύρια οδό την Εθνική Οδό (ΕΟ) και δευτερεύουσα την νέα οδό προς Κρυσπηγή. Οι στόχοι του προτεινόμενου έργου καθορίζονται ως εξής: Διασφάλιση λειτουργικής και βιώσιμης σύνδεσης του οικισμού της Κρυσπηγής με την 19 Ε.Ο. (Αρχάγγελος – Γλυκή) και μέσω αυτής με την Πρέβεζα και το Καναλάκι. Καλύτερη διασύνδεση των χώρων ιστορικού και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της ευρύτερης περιοχής. Η παροχή πρόσβασης προς το εκτεταμένο δίκτυο αγροτικών οδών της περιοχής. Για την αποκατάσταση της πρόσβασης της Τ.Κ. Κρυσπηγής διερευνήθηκαν διάφορα πιθανά σενάρια αποκατάστασης της προσβασιμότητας. Ύστερα από συσκέψεις των εμπλεκόμενων φορέων, θεωρήθηκε ως πλέον κατάλληλη η προτεινόμενη χάραξη της παρούσας Οδού για την οποία έχει πραγματοποιηθεί τοπογραφική αποτύπωση και γεωλογική αναγνώριση της ευρύτερης περιοχής με σκοπό την εφικτότητα της νέας χάραξης. Για την κατασκευή του έργου έχουν συνταχθεί οι ακόλουθες μελέτες: Τοπογραφική – Κτηματογραφική Μελέτη Οριστική μελέτη Οδοποιίας Γεωτεχνική Αξιολόγηση Μελέτη Υδραυλικών Έργων Οριστική Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης.

**4.3.5 - Αποκατάσταση Επαρχιακής Οδού προς Συρράκο, Καλαρρύτες στη θέση Μαυρολάγκαδο:** Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην αντιμετώπιση των προβλημάτων λόγω καταπτώσεων - διαβρώσεων - κατολισθήσεων στον δρόμο Παλιοχώρι Σιράκου - Προσήλιο, 500 μέτρα μετά τον οικισμό του Παλιοχωριού και για μήκος περί τα 1200 μέτρα, στην περιοχή Μαυρολάγκαδο. Συγκεκριμένα : ΘΕΣΗ 1: Σημείο με συντεταγμένες  $X=247.147$  &  $\Psi= 4.385.726$  Κατολίσθηση σε μήκος 25 m. Ύπαρξη σωλήνα μικρής διατομής, ανεξέλεγκτη ροή των νερών με αποτέλεσμα την διάβρωση των κατάντη πρανών του δρόμου. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ 1. Για την αντιμετώπιση της κατολίσθησης του ανάντη πρανούς, κατασκευή σαρζανέτ μήκους 25 m & ύψος 2.00 m. 2. Για την απομάκρυνση των νερών : α. Κατασκευή τεχνικού μήκους 10 m με  $\Phi 800$ , με είσοδο και έξοδο με ομαλή κυτόστρωση, στην θέση που υπάρχει ο σωλήνας. β. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου μήκους 100 m. ΘΕΣΗ 2: Σημείο με συντεταγμένες  $X=247.294$  &  $\Psi= 4.385.802$  σημείο τεχνικού - αρχή σαρζανέτ. Κατολίσθηση κατά το παρελθόν η οποία αντιμετωπίστηκε με μετατόπιση του άξονα του δρόμου, εξυγίανση του οδοστρώματος, κατασκευή τεχνικού, κατασκευή σαρζανέτ, δημιουργία χωμάτινης τάφρου ανάντι και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου στον δρόμο. Συνεχίζει να υπάρχουν προβλήματα από τα νερά που δεν απομακρύνονται από το σημείο, λόγο του ότι η χωμάτινη τάφρος ανάντη που

συγκεντρώνει τα νερά των ανάντη πρανών έχει κατασκευαστεί στην επαφή του μητρικού πετρώματος και του εδαφικού μανδύα, με αποτέλεσμα τα νερά μέσω του εδαφικού μανδύα να ρέουν προς τα κατόντη. Επίσης η επενδυμένη τάφρος σε σημεία έχει καταστραφεί με αποτέλεσμα τα νερά να καταλήγουν στο οδόστρωμα και να δημιουργούνται προβλήματα καθιζήσεων. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ 1. Επενδυμένης τάφρου μήκους 200 m - στο τμήμα της χωμάτινης τάφρου που βρίσκεται ανάντη του δρόμου και συγκεντρώνει - απομακρύνει τα νερά των ανάντη περιοχών, ώστε αυτά να μην κατεισδύουν στον εδαφικό μανδύα και δημιουργούν κατολισθήσεις στο πρανές και το οδόστρωμα . 2. Στο σημείο με  $X=247.294$  &  $\Psi=4.385.802$ , στο υφιστάμενο τεχνικό καταλήγει επενδυμένη τάφρος, που σε σημεία έχει καταστραφεί, να γίνει αποκατάσταση -κατασκευή σε μήκος 100 m. ΘΕΣΗ 3: Σημείο με συντεταγμένες  $X=247.432$  &  $\Psi=4.385.538$  το πρανές έχει ύψος έως 50m περίπου με μεγάλες κλίσεις. Καταπτώσεις - πτώσεις βράχων - διαβρώσεις πρανών σε μήκος 250m περίπου. Έχουν γίνει κατά το παρελθόν παρεμβάσεις με την κατασκευή τοιχίου για συγκράτηση των υλικών διαβρώσεων -καταπτώσεων σε μήκος 180 m. Το τοιχίο ανάντη έχει γεμίσει με αργιλικά υλικά με αποτέλεσμα τα νερά και τα υλικά από τα ανάντη πρανή να καταλήγουν στο οδόστρωμα. Είχε κατασκευαστεί τεχνικό το οποίο δεν λειτουργεί. Τα νερά καταλήγουν στο οδόστρωμα και διαβρώνουν τα κατόντη πρανή. Έχουμε πτώσεις βράχων σαν αποτέλεσμα της διάβρωσης των ενδιάμεσων μαργών και την πτώση των ψαμμιτών. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ 1. Για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων και καταπτώσεων των ανάντη πρανών κατασκευή σαρζανέτ μήκους 180 m & ύψος 2.00 m επί του τιμεντένιου τοιχίου, κατασκευή σαρζανέτ έως το τοιχίο μήκους 65 m & ύψος 3.00 m πριν το τοιχίο & κατασκευή σαρζανέτ μήκους 15 m & ύψος 3.00 m συνέχεια του τοιχίου. Με την κατασκευή των σαρζανέτ γίνεται συγκράτηση των υλικών καταπτώσεων των ανάντη πρανών και απομάκρυνση των νερών. 2. Κατασκευή δυο σκαρωτών μήκους 10 m & πλάτους 1.00 (0.50x0.50) m χ βάθος 0.70 m, για απομάκρυνση των νερών, σε αντικατάσταση του τεχνικού, λόγω της ύπαρξης των αργιλικών υλικών σε μεγάλες ποσότητες. Θέση κατασκευή των σκαρωτών: α. Σημείο με συντεταγμένες  $X=247.432$  &  $\Psi=4.385.538$  β. Σημείο με συντεταγμένες  $X=247.381$  &  $\Psi=4.385.485$  2. Κατασκευή επενδυμένης τάφρου μήκους 260 m με κλίσεις προς τα σκαρωτά και το ρέμα, ώστε να γίνει απομάκρυνση των νερών και την προστασία των κατόντη πρανών του δρόμου από διαβρώσεις, που είναι έντονες στην περιοχή. Επίσης, προβλέπεται η τοποθέτηση πλέγματος πλήρως αγκυρούμενο και η κατασκευή πασσάλων για την προστασία της οδού. Το έργο ολοκληρώνεται με εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτόστρωσης.

**4.3.6 - Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Μακρύκαμπος – Σκοτωμένο:** Αντικείμενο του έργου είναι η βελτίωση της Επαρχιακής Οδού «Μακρύκαμπος - Σκοτωμένο», η οποία είναι συνδεδηρία της 16ης Επαρχιακής Οδού «Γέφυρα – Ανεμορράχη – Καλλονή – Ράμια – Λεπιανά – Άγναντα – Κτιστάδες – όρια Νομού Ιωαννίνων» με την 19η Επαρχιακή Οδό «Κάτω Γραικικό – Σκοτωμένο». Η βελτιούμενη οδός θα έχει μήκος 3,40 km περίπου. Θα κατασκευασθούν δύο (2) ισόπεδοι κόμβοι τύπου T, στην αρχή και στο τέλος της οδού, καθώς και μία γέφυρα μήκους 55,00 m περί

τη ΧΘ 0+692,08. Θα εκτελεστούν εργασίες χωματουργικών, τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλικών και σήμανσης. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους όρους της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Υφιστάμενες μελέτες: § Οριστική γεωλογική μελέτη § Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων § Γεωτεχνικές Μελέτες § Οριστική μελέτη Οδοποιίας § Οριστική Υδραυλική μελέτη (αποχέτευσης γεφυρών, τεχνικών) § Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης § Οριστική μελέτη Γεφυρών § Κτηματολογικοί πίνακες και διαγράμματα αναλογισμού Με το προτεινόμενο έργο βελτιώνονται σημαντικά οι συνθήκες κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα Μακρύκαμπος – Σκοτωμένο, που σήμερα είναι χαλικοστρωμένο, καθώς και η πρόσβαση στα Κεντρικά Τζουμέρκα, αφού θα εξυπηρετούνται πλέον δέκα (10) Τοπικές Κοινότητες.

**4.3.15 - Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Ζωτικό - Σιστρούνη έως Γέφυρα Μπακόλα (λόγω κατολίθωσης νέες χαράξεις):** Ο εν λόγω δρόμος θα αποτελέσει συνδετήρια οδός μεταξύ μικρών οικισμών ενώ τα υπό μελέτη τμήματα θα συνδέουν τους οικισμούς Ζωτικό, Σιστρούνη έως Γέφυρα Μπακόλα. Η βελτίωση της οδού δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στην γεωργία, κτηνοτροφία και τον δασικό πλούτο της περιοχής ενώ θα βελτιώσει την πρόσβαση και την προσπελασιμότητα από και προς τα αστικά κέντρα της ευρύτερης περιοχής. Από την Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 1+950 προβλέπεται η τροποποίηση της χάραξης της εγκεκριμένης μελέτης. Από την Χ.Θ. 1+950 έως Χ.Θ 8+900 διατηρείται η οριζοντιογραφική χάραξη της εγκεκριμένης μελέτης. Από την Χ.Θ. 8+900 έως την Χ.Θ. 15+340 προβλέπεται βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης επαρχιακής οδού. Το τέλος της υπό μελέτη οδού τοποθετείται στη θέση Γέφυρα Μπακόλα όπου συμβάλει με υπάρχουσα επαρχιακή οδό. Η υπό μελέτη οδός κατατάσσεται στην κατηγορία Α (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ) και συγκεκριμένα ΑΙΙ (Οδός μεταξύ επαρχιών – οικισμών) ως οδός που διατρέχει περιοχές εκτός σχεδίου με βασική λειτουργία τη σύνδεση. Ο συνολικός χρόνος κατασκευής του έργου εκτιμάται στους 18 μήνες. Η εκτέλεση του έργου περιλαμβάνει: Χωματουργικές εργασίες, Εκσκαφές, Επιχώσεις Κατασκευή Τεχνικών έργων Εκσκαφές Σκυροδετήσεις Εργασίες Οδοστρωσίας. Κατασκευή Ασφαλικής στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Συγκολλητική επάλειψη Κατασκευή Ασφαλικής στρώση βάσης πάχους 0,05μ. Κατασκευή Ασφαλικής προεπάλειψη Κατασκευή Βάσης από θραυστό υλικό λατομείου ή θραυστό αμμοχάλικο σε μια στρώση πάχους 0,10μ. Κατασκευή Υπόβασης από θραυστό υλικό λατομείου ή θραυστό αμμοχάλικο σε δυο στρώσεις πάχους 0,10μ. έκαστη Κατασκευή στραγγιστικής στρώσης 0.25μ Κατασκευή Στρώσης έδρασης οδοστρώματος πάχους 0,40μ. Σήμανση ασφάλεια Διαγράμμιση οδοστρώματος Τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων Τοποθέτηση στηθαίων ασφάλειας.

**4.3.24 - Βελτίωση οδού από κόμβο Παραμυθιάς επί της Εγνατίας Οδού μέχρι τον Μεσοπόταμο για τη σύνδεση της Εγνατίας με την περιοχή Φαναρίου:** Η εκπόνηση της παρούσης μελέτης οδών και κόμβων αφορά στην βελτίωση της σύνδεσης της Ε.Ο. Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας με την Εγνατία Οδό (τμήμα Παραμυθιά – Μεσοπόταμος) κατά την οποία προτείνεται η βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου και νέα χάραξη συνολικού μήκους περίπου 35 χλμ (όσον αφορά τη μελετώμενη κύρια οδό / αρτηρία). Παράλληλα με την



υπό μελέτη αρτηρία γίνεται και η μελέτη αποκατάστασης σύνδεσης των υφιστάμενων οδών που διακόπτονται από αυτήν καθώς και η αποκατάσταση πρόσβασης σε ιδιοκτησίες (κυρίως αγροτεμάχια) που η πρόσβαση τους δυσχεραίνεται από τα έργα της μελέτης. Η συγκεκριμένη μελέτη προβλέπει την αναβάθμιση του υφιστάμενου επαρχιακού δικτύου σε Εθνικό Οδικό Δίκτυο το οποίο θα συνδέσει δυο κύριους οδικούς άξονες της Περιφέρειας Ηπείρου, τον αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας (Εγνατία Οδός) με την Παραλιακή Οδό Ηγουμενίτσας – Πρέβεζας στα όρια των νομών Θεσπρωτίας και Πρέβεζας. Η μελέτη αφορά : την μελέτη της αρτηρίας (από την Κρυσταλλοπηγή / Εγνατία οδό ως τον Μεσοπόταμο / Ε.Ο Ηγουμενίτσας Πρέβεζας), των ισόπεδων κόμβων (οδών δευτερευόντων αξόνων και κυκλικών τμημάτων κόμβων), των οδών που διέρχονται εγκάρσια την αρτηρία με κάτω διάβαση, των οδών αποκατάστασης σύνδεσης των υφιστάμενων οδικών τμημάτων που αποκόπτονται και αποκατάστασης πρόσβασης των ιδιοκτησιών (service roads), τη μελέτη δύο εναλλακτικών (τοπικών) χαράξεων της αρτηρίας (Γαρδικίου και Μεσοποτάμου) και δύο παραλλαγών, της παραλλαγής (περί την Χ.Θ. 22+000) και της παραλλαγής Μεσοποτάμου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ηπείρου αφορούν σε έργα που επιθυμούν να ενταχθούν στο σχεδιασμό της την ερχόμενη Προγραμματική Περίοδο 2027-2027 δίνοντας τους πολύ μεγάλη προτεραιότητα. Η ωριμότητα των εν λόγω έργων παρουσιάζεται κυρίως από μέτρια έως μεγάλη, ενώ λιγότερα είναι τα έργα που παρουσιάζουν μικρή ωριμότητα. Τα έργα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν τα προτεινόμενα έργα στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών. Σε επόμενο κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικότερα η ανάλυση των εν' λόγω έργων και η σημαντικότητα τους για την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας.

## 7 Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται

Η Περιφέρεια Ηπείρου, όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, συνέδεσε τα προτεινόμενα έργα με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Όπως αναφέρεται και στο Κεφάλαιο 6 σε κάποια από τα προτεινόμενα έργα ο Ανάδοχος διαφοροποίησε τους επιχειρησιακούς στόχους που δήλωσε η Περιφέρεια καθώς κρίθηκε πως τα επιλεγμένα έργα κάλυπταν με μεγαλύτερη πληρότητα τον συγκεκριμένο στόχο και εντάσσονταν ορθότερα στο σχετικό Πυλώνα. Στον Πίνακα που ακολουθεί οι επιχειρησιακοί στόχοι που έχουν διαφοροποιηθεί επισημαίνονται με \*.

Στη συνέχεια, με βάση της μεθοδολογία που προτάθηκε στο Κεφάλαιο 1, στα προτεινόμενα έργα της Περιφέρειας Ηπείρου αντιστοιχήθηκαν επιμέρους στόχοι των στρατηγικών στόχων. Η επιλογή έγινε σύμφωνα με τον επιχειρησιακό στόχο που αντιστοιχεί σε κάθε έργο λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο αυτού. Ως εκ' τούτου, σε κάθε περίπτωση δεν έχουν χρησιμοποιηθεί όλοι οι επιμέρους στόχοι που αντιστοιχούν στον συγκεκριμένο επιχειρησιακό, αλλά μόνο όσοι κρίθηκαν κατάλληλοι για το κάθε έργο.

Τέλος, από τους δείκτες που εμφανίζονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για κάθε επιμέρους στόχο επιλέχθηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα παρακάτω όσοι δείκτες ενδέχεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου.

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
4.3.1	Βελτίωση Οδού από Γέφυρα Μπακόλα – Αυχένα Νταλαμάνη (Πρέβεζας)	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.2	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού από Πηγάδια-Πράμαντα (Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Τζουμέρκα)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
4.3.3	Νέα Οδική Πρόσβαση προς Κρουσηγή Πρέβεζας	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.4	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ.)	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
			2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας	Φόρτος διεθνών εμπορευματικών μεταφορών ως % της συνολικής εμπορευματικής κίνησης (σε τόνους)
4.3.5	Αποκατάσταση Επαρχιακής Οδού προς Συρράκο, Καλαρρύτες στη θέση Μαυρολάγκαδο	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
			% οδών σε κακή κατάσταση	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.6	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Μακρύκαμπος - Σκοτωμένο	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.7	Βελτίωση - αποκατάσταση οδού παράκαμψης	Μείωση «μελανών σημείων» για την	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
	Φιλιπιάδας με αφετηρία τον κόμβο Καμπής	οδική ασφάλεια	% οδών σε κακή κατάσταση	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.8	Βελτίωση οδού πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Γιτάνων	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
4.3.9	Επέκταση Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς Κακαβιά	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.10	Βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας-Πρέβεζας, τμήμα Διασταύρωση Πάργας-Μεσοπόταμος	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.11	Βελτίωση οδικού άξονα από Μεσοπόταμο έως Πρέβεζα	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.12	Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Πάργας	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
			σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	
4.3.13	Κατασκευή οδικού άξονα Γέφυρα Καλογήρου - Πρέβεζα( έως κόμβο Φραξύλα επί της Ε.Ο. Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.14	Βελτίωση 5ης Επαρχιακής οδού από διασταύρωση Πάργας μέχρι Αγιά	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών έργων	% οδών σε κακή κατάσταση
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.15	Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Ζωτικό - Σιστρούνι έως Γέφυρα Μπακόλα ( λόγω κατολίσθησης νέες χαράξεις	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.16	Βελτίωση Οδού από Ηγουμενίτσα - Πλαταριά	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών έργων	% οδών σε κακή κατάσταση
4.3.17	Αλιευτικό Καταφύγιο Εκβολές Αχέροντα- Αμμουδιά	Προετοιμασία και σταδιακή υλοποίηση προγράμματος ανάπτυξης λιμενικών υποδομών για κρουαζιερόπλοια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% (νησιωτικών) λιμένων σε κακή κατάσταση

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
4.3.18	Αλιευτικό Καταφύγιο Καστροσυκιάς	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας*	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% (νησιωτικών) λιμένων σε κακή κατάσταση
4.3.19	Αλιευτικό Καταφύγιο Κερέτζας-Όρμου Οδυσσεά	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας*	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% (νησιωτικών) λιμένων σε κακή κατάσταση
4.3.20	Αλιευτικό Καταφύγιο Λυγιάς	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% (νησιωτικών) λιμένων σε κακή κατάσταση
4.3.21	Αλιευτικό Καταφύγιο Βάλτου	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% (νησιωτικών) λιμένων σε κακή κατάσταση
4.3.22	Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Ε.Ο. Ιωαννίνων - Πρέβεζας, από Καμπή έως Γέφυρα Καλογήρου (Παράκαμψη Φιλιππιάδας)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.23	Βελτίωση Ε.Ο. Ιωαννίνων – Κόνιτσας ( Τμήμα Καλπάκι - Κόνιτσα)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών έργων	% οδών σε κακή κατάσταση



A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
		τουρισμού		
4.3.24	Βελτίωση οδού από κόμβο Παραμυθιάς επί της Εγνατίας Οδού μέχρι τον Μεσοπόταμο για τη σύνδεση της Εγνατίας με την περιοχή Φαναρίου.	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
4.3.25	Σύνδεση κυκλικού κόμβου Πεδινής οδού Νιάρχου με είσοδο πόλεως	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.26	Σύνδεση της οδού Γεννηματά με Ανατολικό Λεκανοπέδιο	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.27	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με βόρειο τμήμα Νομού Ιωαννίνων	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης
4.3.28	Σύνδεση περιοχής Καρτερίου με Αγιά Πάργας	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
4.3.29	Νέα όδευση προς Βουργαρέλι Ν. Άρτας από Ροδαυγή	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.30	Βελτίωση οδού από Ροδαυγή προς γέφυρα Πλάκας	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	% οδών σε κακή κατάσταση
4.3.31	Σύνδεση 13ης Επαρχιακής Οδού με Εγνατία Οδό	Βελτίωση/ ανάπτυξη χερσαίων συνδέσεων μεταξύ λιμένων και ενδοχώρας	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφορά	% λιμένων διεθνούς σημασίας με καλή ή εξαιρετική οδική σύνδεση με την ενδοχώρα τους
4.3.32	Σύνδεση κόμβου Εγνατίας με Δήμο Ζαγορίου μέσω Μηλιωτάδων (Μηλιωτάδες - Κήποι)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
4.3.33	Νέα σιδηροδρομική γραμμή Ιωάννινα - Αργυρόκαστρο	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	Φόρτος διατροφικών σιδηροδρομικών - οδικών εμπορευματικών μεταφορών (ως % συνολικών χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών)

Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Ηπείρου

Αξίζει να σημειωθεί πως τα πέντε προτεινόμενα έργα σχετικά με τα αλιευτικά καταφύγια δεν αντιστοιχήθηκαν με κάποιον επιμέρους στόχο και κατ' επέκταση δείκτη, καθώς δεν βρέθηκε συνάφεια με κάποιον από αυτούς. Αυτό ήταν αναμενόμενο, καθώς το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών δεν περιείχε τέτοιου είδους έργα περιφερειακού επιπέδου, οπότε και οι προτεινόμενοι δείκτες που επηρεάζονται δεν αφορούν σε τέτοια έργα.



## 8 Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα

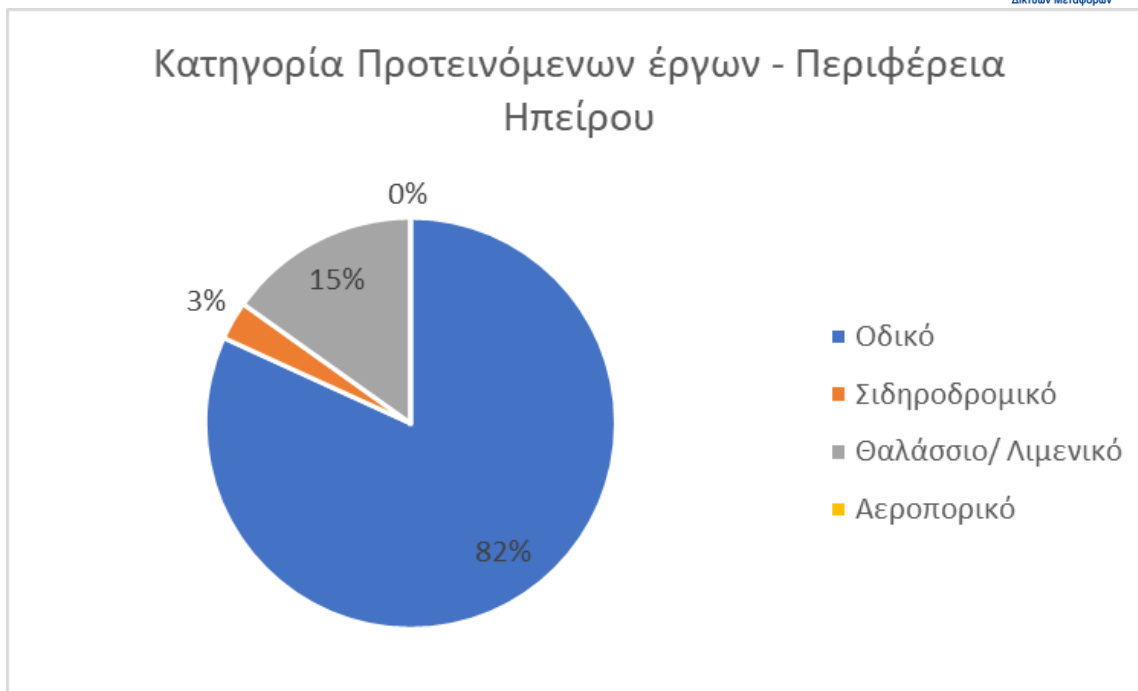
Η Περιφέρεια Ηπείρου με σκοπό την επίτευξη των στόχων της και τη βελτίωση της στρατηγικής θέσης και του ρόλου της τόσο στο εθνικό σύστημα μεταφορών, όσο και στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών πρότεινε 33 νέα έργα με χρονικό ορίζοντα έως το 2026.



Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

Συγκεκριμένα, τα προτεινόμενα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν από το 2023-2026, όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα της παρακάτω εικόνας, με τα 15 από αυτά να ολοκληρώνονται το 2023, ενώ ακολουθούν 7 και 6 έργα το 2024 και 2025 αντίστοιχα. Μόλις 4 από τα προτεινόμενα έργα αναφέρθηκε πως έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026.

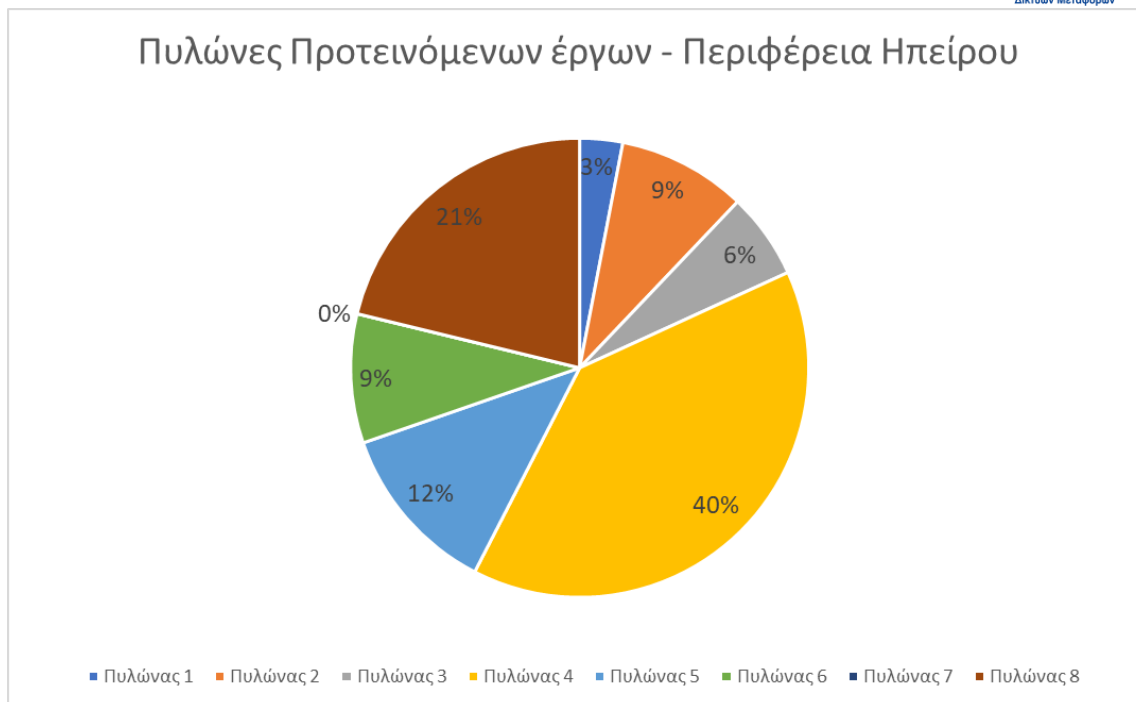
Για το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Ιωάννινα – Αργυρόκαστρο δεν δόθηκε χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης από την Περιφέρεια, καθώς εξάλλου είναι έργο που δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα σύμφωνα με την Περιφέρεια, αλλά ενισχύει την επίτευξη του στόχου της για διακίνηση εμπορευμάτων προς την Ε.Ε.



Εικόνα 2: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

Η μεγαλύτερη πλειοψηφία των προτεινόμενων έργων (82%) είναι οδικά, με τα θαλάσσια/ λιμενικά (15%) να ακολουθούν και να αποτελούνται από τις βελτιώσεις/ αναβαθμίσεις στα αλιευτικά καταφύγια, ενώ το ποσοστό του 3% των σιδηροδρομικών έργων διαμορφώθηκε από το έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης Ιωάννινα – Αργυρόκαστρο. Τα προτεινόμενα οδικά έργα έρχονται να επιτύχουν τη στόχευση της Περιφέρειας για την ολοκλήρωση του εθνικού οδικού δικτύου κυρίως για τη διασύνδεση των αστικών κέντρων, των συνοριακών σταθμών και των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος, με τα ΔΕΔ-Μ και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του επαρχιακού και εθνικού οδικού δικτύου.

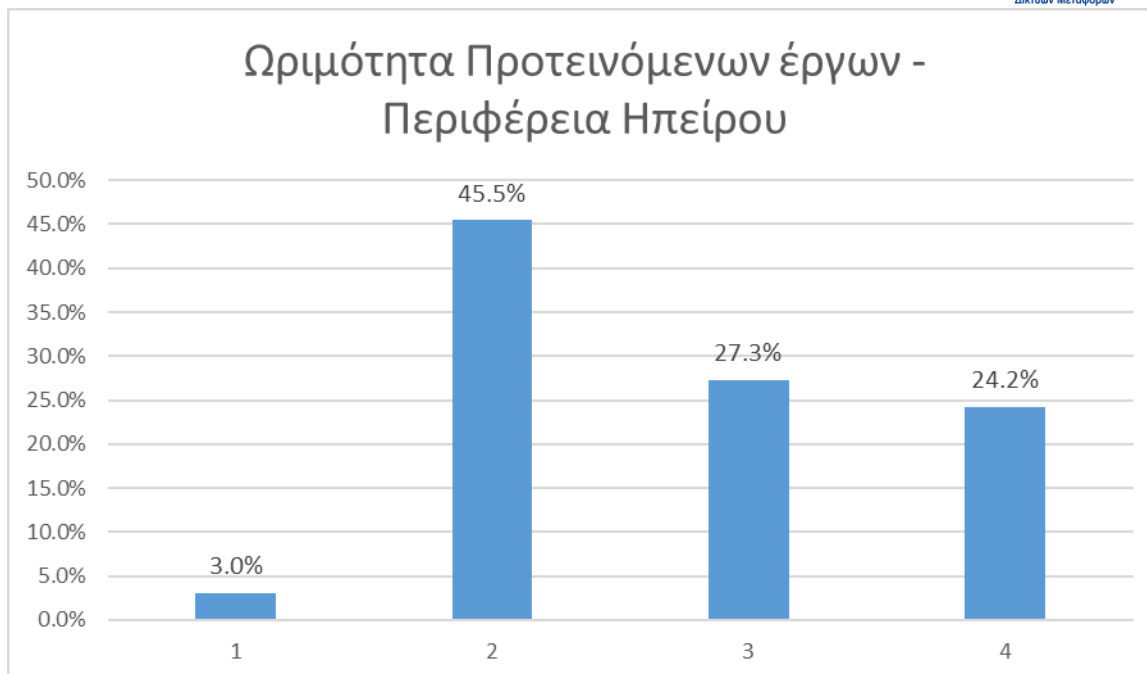
Από τα προτεινόμενα έργα φαίνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών (40%) κατατάσσεται στον Πυλώνα που στοχεύει στην υποστήριξη του τομέα του τουρισμού, ενώ ακολουθούν οι Πυλώνες 8 και 1 που στοχεύουν στην προώθηση της περιφερειακής κινητικότητας και ανάπτυξης (21%) και στην ενίσχυση της ασφάλειας, βιωσιμότητας, αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας των μεταφορών (12%).



Εικόνα 3: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

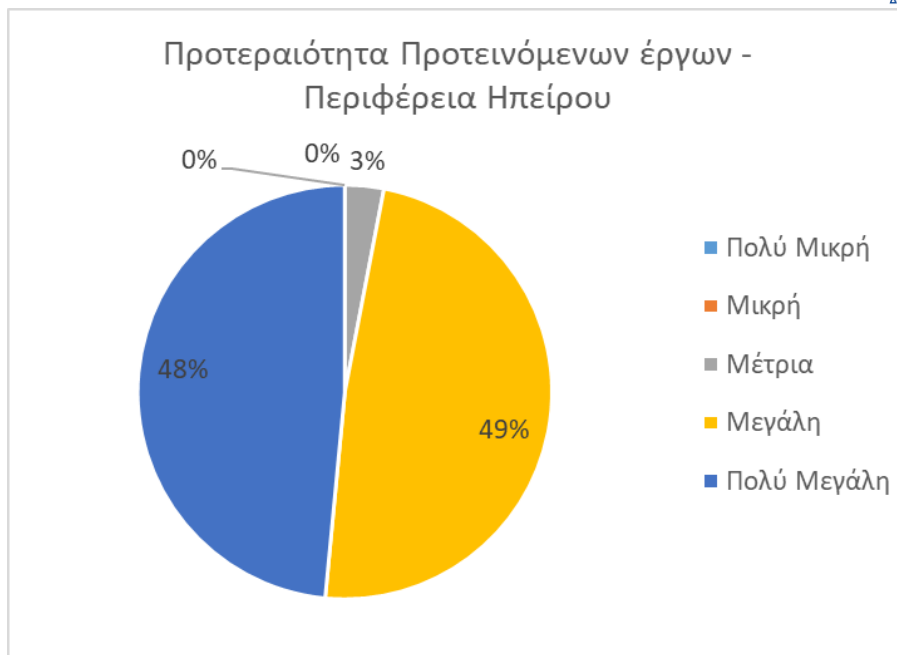
Η κατανομή αυτή των έργων συνάδει με τους προτεινόμενους στόχους και τη γενικότερη στόχευση της Περιφέρειας, καθώς μεγάλη έμφαση δίνεται στη βελτίωση των συνδέσεων των περιφερειακών οδών και των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και τουριστικού ενδιαφέροντος με το ΔΕΔ-Μ καθώς και στη βελτίωση της διαπεριφερειακής συνδεσιμότητας. Επιπλέον, από τα προτεινόμενα έργα φαίνεται και η στόχευση της Περιφέρειας να βελτιώσει και να αναπτύξει το ΔΕΔ-Μ τόσο για την μετακίνηση επιβατών όσο και εμπορευμάτων (π.χ. Επέκταση Ιόνιας Οδού από Ιωάννινα προς Κακαβιά) με ταυτόχρονη βελτίωση της διεθνούς χερσαίας συνδεσιμότητας.

Επιπλέον, έργα όπως η «Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ.)» προωθούν τη βελτίωση της εφοδιαστικής αλυσίδας στην περιοχή και τη σύνδεση της Περιφέρειας με το κεντρικό ΔΕΔ-Μ με σκοπό την ταχύτερη και ασφαλέστερη μετακίνηση εμπορευμάτων. Το μοναδικό σιδηροδρομικό έργο που προτάθηκε από την Περιφέρεια Ηπείρου αφορά στη «Νέα σιδηροδρομική γραμμή Ιωάννινα – Αργυρόκαστρο», το οποίο θα προορίζεται κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων και θα ενισχύσει την πολυτροπικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας στην περιοχή.



Εικόνα 4: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

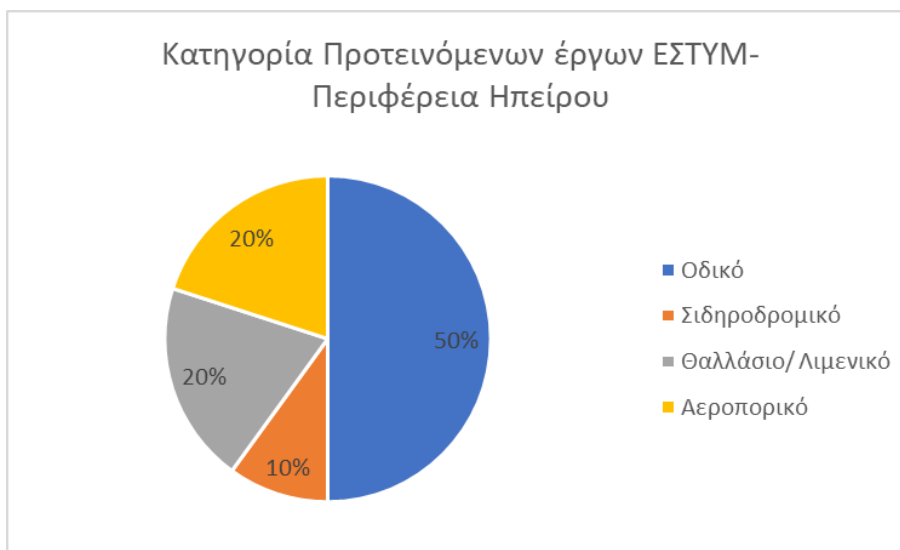
Αναφορικά με την ωριμότητα των προτεινόμενων έργων, η πλειοψηφία αυτών (45,5%) βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών, το 27,3% βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης / μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών, ενώ το 24,2% είναι πλέον ώριμα έργα, καθώς βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης. Μόλις το 3% (1 έργο) είναι σε πολύ αρχικό στάδιο και δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα. Το έργο αυτό είναι η «Νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα – Ηγουμενίτσα», για την οποία η Περιφέρεια δεν έχει συμπληρώσει ούτε προτεινόμενο προϋπολογισμό, ούτε ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, αλλά το έχει κρίνει σημαντικό για την επίτευξη της στόχευσης της στα επόμενα χρόνια.



Εικόνα 5: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

Όπως ήταν αναμενόμενο, η προτεραιότητα των προτεινόμενων έργων της Περιφέρειας Ηπείρου κυμαίνεται από Πολύ Μεγάλη έως Μεγάλη, καθώς όλα σχεδόν τα έργα δείχνουν πως θα ενισχύσουν την επίτευξη της στόχευσης της Περιφέρειας.

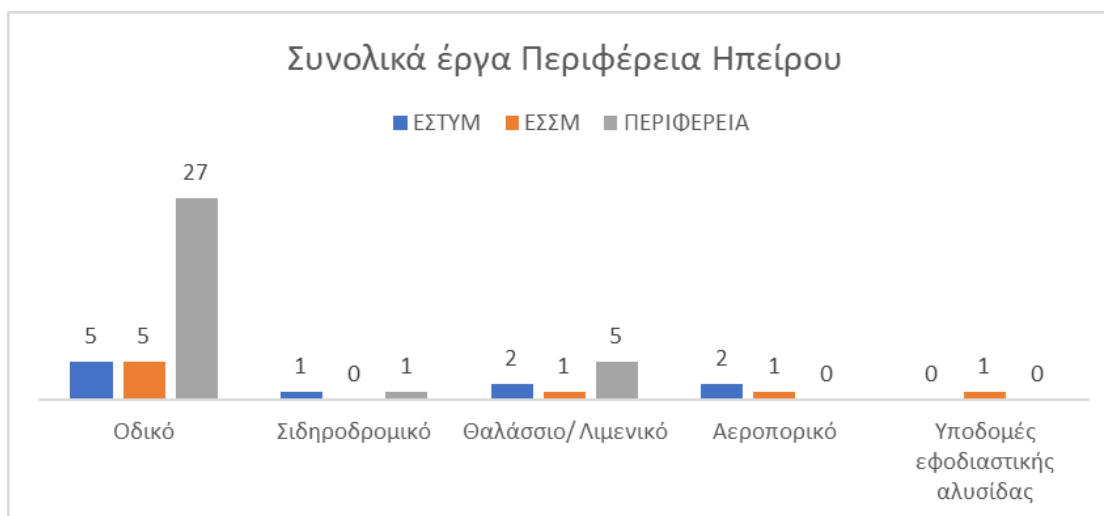
Τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ηπείρου έρχονται να συμπληρώσουν τα 10 έργα που έχουν προταθεί να συμπεριληφθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης).



Εικόνα 6: Κατηγορία Προτεινόμενων έργων ΕΣΤΥΜ - Περιφέρεια Ηπείρου

Τα συγκεκριμένα έργα είναι και πάλι στην πλειοψηφία τους οδικά (50%), με την κατηγορία των θαλάσσιων/ λιμενικών και αεροπορικών να αποτελούν το 20% έκαστη και να αφορούν σε έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας ακτών καθώς και στην ανάπτυξη ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης αδειών υδατοδρομίων, αλλά και σε έργα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας για μετάβαση στη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων και για χρήση εργαλείων/ συστημάτων ελέγχου επιπτώσεων εμποδίων και αιολικών πάρκων στην αεροναυτιλία.

Επιπλέον, τα έργα αυτά ολοκληρώνουν τα συνολικά προτεινόμενα έργα συμπεριλαμβανομένων και αυτών του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Όπως φαίνεται και στο διάγραμμα που ακολουθεί τα περισσότερα έργα σε όλα τα κείμενα είναι οδικά έργα και έχουν προταθεί στοχεύοντας στη βελτίωση της ενδοπεριφερειακής συνδεσιμότητας και στη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου, αυξάνοντας τη τουριστική κίνηση σε όλη την Ήπειρο.



Εικόνα 7: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

Συμπερασματικά, το σύνολο των προτεινόμενων έργων στοχεύει να ενισχύσει τη συνδεσιμότητα περιοχών της Περιφέρειας με το ΔΕΔ-Μ (π.χ. Σύνδεση Πρέβεζας με Ιόνια Οδό, Κάθετος Άξονας επί της Εγνατίας Οδού: Ιωάννινα – Κακαβιά), αλλά και να προωθήσει την πολυτροπικότητα (π.χ. Νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα - Ηγουμενίτσα) και τη βελτίωση της εφοδιαστικής αλυσίδας (π.χ. Ολοκλήρωση ενός βασικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων). Ως εκ τούτου, το σύνολο των προτεινόμενων έργων για την Περιφέρεια της Ηπείρου φαίνεται πως ενισχύει την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας, αλλά και αυτούς της χώρας και κατ' επέκταση της Ε.Ε. προωθώντας την εδαφική και κοινωνική συνοχή και την περιφερειακή και διεθνή συνδεσιμότητα, αλλά και τις βιώσιμες ασφαλείς μεταφορές.



## Βιβλιογραφία

Περιφέρεια Ηπείρου. (2017). Επιχειρησιακό πρόγραμμα βάσει του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Έκδοση 5<sup>η</sup>.

Περιφέρεια Ηπείρου. (2015). Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης. Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης για την Περιφέρεια Ηπείρου.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ. Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – 2025. 1<sup>η</sup> Αναθεώρηση 2019.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών.

European Commission. Mobility and Transport. (2020). TENtec Interactive Map Viewer.  
<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων - Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	04001	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2022-2029	470.000.000 €	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
	04002	Οδικά	Οδική Ασφάλεια	Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στην Εθνική Οδό Κοζάνης - Ιωαννίνων	2024	15.000.000 €	ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
	04003	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση - αποκατάσταση οδού παράκαμψης Φιλιππιάδας με αφετηρία τον κόμβο Καμπής	2023	2.200.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04004	Οδικά	Οδικά	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα			

Πυλώνας	Α/Α	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	04005	Αεροδρομίων	Συστήματα Αεροναυτιλίας	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	2021-2030	600.000 €	ΥΠΑ
	04006	Αεροδρομίων	Ψηφιακή Μετάβαση	Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ)	2021-2027		ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	04007	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση κυκλικού κόμβου Πεδινής οδού Νιάρχου με είσοδο πόλεως.	2025	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04008	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση της οδού Γεννηματά με Ανατολικό Λεκανοπέδιο.	2025	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04009	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με βόρειο τμήμα Νομού Ιωαννίνων.	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	04010	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση της Εθνικής Οδού Ηγουμενίτσας- Πρέβεζας, τμήμα Διασταύρωση Πάργας-Μεσοπόταμος	2023	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04011	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση οδικού άξονα από Μεσοπόταμο έως Πρέβεζα.	2023	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	04012	Σιδηροδρομικά	Σιδηροδρομικά	ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	2025-2032	2.000.000.000 €	ΟΣΕ Α.Ε. / ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
	04013	Οδικά	Οδικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΚΑΚΑΒΙΑ	2023-2028	400.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13 / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
	04014	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση Οδού από Ηγουμενίτσα - Πλαταριά.	2024	15.800.000,00€.	Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού</b>	04015	Οδικά	Οδικά	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ: ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ	2021-2027		ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
	04016	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Ε.Ο. Ιωαννίνων - Πρέβεζας, από Καμπή έως Γέφυρα Καλογήρου (Παράκαμψη Φιλιππιάδας)	2024	35.000.000 €	ΥΠΥΜΕ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
	04017	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού από Πηγάδια-Πράμαντα (Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Τζουμέρκα)	2023	10.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04018	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση οδού πρόσβασης στον αρχαιολογικό χώρο Γιτάνων	2023	1.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04019	Οδικά	Οδικά	Κατασκευή Περιφερειακής Οδού Πάργας	2023	12.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού	04020	Οδικά	Οδικά	Κατασκευή οδικού άξονα Γέφυρα Καλογήρου - Πρέβεζα( έως κόμβο Φραξύλα επί της Ε.Ο. Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας)	2023	105.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04021	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση 5ης Επαρχιακής οδού από διασταύρωση Πάργας μέχρι Αγιά	2023	1.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04022	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση Ε.Ο. Ιωαννίνων – Κόνιτσας (Τμήμα Καλπάκι - Κόνιτσα)	2025	50.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04023	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση περιοχής Καρτερίου με Αγιά Πάργας	2026	8.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04024	Οδικά	Οδικά	Νέα όδευση προς Βουργαρέλι Ν. Άρτας από Ροδαυγή	2026	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04025	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση κόμβου Εγνατίας με Δήμο Ζαγορίου μέσω Μηλιωτάδων (Μηλιωτάδες - Κήποι)	2025	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04026	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΑΝΩΔΟΜΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	2021-2027		ΟΛ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Πυλώνας	Α/Α	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	04027	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση ενός προγράμματος για την ανάπτυξη λιμενικών εγκαταστάσεων για κρουαζιερόπλοια	2033	100.000.000 €	
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	04028	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Προστασία από τον κίνδυνο διάβρωσης	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	2021-2027		ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ23
	04029	Αεροδρομίων	Ενεργειακή Μετάβαση	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel)			ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ
	04030	Αεροδρομίων	Συστήματα Αεροναυτιλίας	Σχεδιαζόμενα έργα αεροδρομίων υπό τη διεύθυνση της ΥΠΑ με σκοπό την επίλυση προβλημάτων ασφάλειας/ προστασίας και λειτουργίας	2037	255.000.000 €	

Πυλώνας	Α/Α	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	04031	Οδικά	Οδικά	ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΜΕ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ, ΑΠΟ ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΕΩΣ ΠΡΕΒΕΖΑ	2025-2032	57.400.000 €	ΓΔΣΥ/Δ13
	04032	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση Εγνατίας Οδού με Βιομηχανικό Πάρκο Θεσπρωτίας (Α/Κ ΒΙΟ.ΠΑ.ΘΕ.)	2023	2.650.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04033	Οδικά	Οδικά	Σύνδεση 13ης Επαρχιακής Οδού με Εγνατία Οδό	2024	6.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04034	Υποδομές Εφοδιαστικής Αλυσίδας	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ολοκλήρωση ενός βασικού δικτύου Εμπορευματικών Κέντρων			
<b>Πυλώνας 8: Πρώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	04035	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση οδού από κόμβο Παραμυθιάς επί της Εγνατίας Οδού μέχρι τον Μεσοπόταμο για τη σύνδεση της Εγνατίας με την περιοχή Φαναρίου	2026	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04036	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση Οδού από Γέφυρα Μπακόλα – Αυχένα Νταλαμάνη (Πρέβεζας)	2023	15.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου



Πυλώνας	Α/Α	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 8: Πρώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	04037	Οδικά	Οδικά	Νέα Οδική Πρόσβαση προς Κρουσηγή Πρέβεζας	2023	21.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04038	Οδικά	Οδικά	Αποκατάσταση Επαρχιακής Οδού προς Συρράκο, Καλαρρύτες στη θέση Μαυρολάγκαδο	2023	2.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04039	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Μακρύκαμπος - Σκοτωμένο	2023	4.250.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04040	Οδικά	Οδικά	Κατασκευή Επαρχιακής Οδού Ζωτικό - Σιστρούνη έως Γέφυρα Μπακόλα ( λόγω κατολίσθησης νέες χαράξεις	2024	25.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04041	Οδικά	Οδικά	Βελτίωση οδού από Ροδαυγή προς γέφυρα Πλάκας	2026	100.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	Α/Α	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Πυλώνας 8: Πρώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης</b>	04042	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14		450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14
	04043	Οδικά	Οδικά	Ολοκλήρωση Μεγάλου Δακτυλίου Πόλης Ιωαννίνων (κόμβος Πανεηπειρωτικού Σταδίου - Κόμβος Βογιανού)	2021-2027	27.500.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04044	Οδικά	Οδικά	Οδός Σταύρου Νιάρχου	2021-2027	20.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου
	04045	Οδικά	Οδικά	Παράκαμψη Νικόπολης - Συγκοινωνιακά έργα ανάδειξης αρχαιολογικού χώρου Νικόπολης Περιφέρειας Ηπείρου	2021-2027	18.000.000 €	Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
<b>Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών</b>		<b>Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών με Προϋπολογισμό</b>			<b>Συνολικός Προϋπολογισμός Έργων Υποδομών</b>		
	45			39		3.813.500.000 €	

Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Ηπείρου

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
<b>Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών</b>	14001	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη Βάσης Δεδομένων Οδών και Συστήματος Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (ΣΔΟ) σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2025	6.550.000 €
	14002	Θεσμικό	Οδικά	Ανάπτυξη και υλοποίηση μηχανισμού εξασφάλισης πόρων για τη συντήρηση του οδικού δικτύου σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2021	200.000 €
	14003	Θεσμικό	Θεσμικά	Εναρμόνιση και ενίσχυση οργανωτικών δομών σε εθνικό (ΥΠΥΜΕ) και περιφερειακό επίπεδο (Περιφέρειες & ΠΕ)	2025	11.500.000 €
	14004	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Δημιουργία ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων σε επίπεδο κράτους για τον κλάδο των οδικών μεταφορών	2023	900.000 €
	14005	Θεσμικό	Οδικά	Αναθεώρηση του ισχύοντος πλαισίου ελέγχων των οδικών μεταφορών	2022	1.000.000 €
	14006	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου)	2037	1.000.400.000 €
	14007	Θεσμικό	Οδική ασφάλεια	Ενίσχυση προβολής θεμάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του ΚΟΚ	2023	2.500.000 €
	14008	Θεσμικό	Σιδηροδρομικά	Σταθεροποίηση σιδηροδρομικού τομέα	2021	1.500.000 €

	14009	Θεσμικό	Θεσμικά	Ενίσχυση δομών στρατηγικού σχεδιασμού εντός ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ	2022	800.000 €
<b>Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων</b>	14010	Θεσμικό	Οδικά	Δημιουργία Αρχής Χερσαίων Μεταφορών και υλοποίηση μεταρρύθμισης των υπεραστικών επιβατικών οδικών μεταφορών	2021	2.500.000 €
	14011	Επιχειρησιακό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εκσυγχρονισμός τροχαίου υλικού	2023	1.000.000 €
	14012	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Πρώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14013	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών	2021	500.000 €
<b>Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας</b>	14014	Θεσμικό/ Υποδομών	Οδικά	Διευκόλυνση διέλευσης συνόρων	2023	1.500.000 €
<b>Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων</b>	14015	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Προσαρμογή δρομολογίων εγχώριας ακτοπλοΐας για μείωση της συμφόρησης κατά τις περιόδους αιχμής	2021	300.000 €
	14016	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη και λειτουργία ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων για τομείς θαλάσσιων μεταφορών και λιμένων, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων, επιδόσεων και ανταγωνιστικότητας	2021	25.000.000 €
	14017	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εξορθολογισμός ακτοπλοϊκού και λιμενικού δικτύου και προώθηση ανανέωσης/ εκσυγχρονισμού στόλου	2023	300.000 €

	14018	Θεσμικό	Συστήματα Αεροναυτιλίας	Διατήρηση και βελτίωση των ΥΓΟΣ στο ελληνικό σύστημα αερολιμένων, με ανάπτυξη συνεργείας μεταξύ θαλάσσιων και αεροπορικών ΥΓΟΣ	2021	500.000 €
	14019	Θεσμικό	Υδατοδρόμια	Διευκόλυνση της υλοποίησης υδατοδρομίων και υπηρεσιών υδροπλάνων	2020	
<b>Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας</b>	14020	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Πρώθηση εξωτερικών αναθέσεων δραστηριοτήτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο την αναδιάρθρωση του στόλου ΦΙΧ	2022	500.000 €
	14021	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Πρώθηση συνεργασιών στους τομείς μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	300.000 €
	14022	Θεσμικό	Λιμενικά	Υλοποίηση Συστημάτων Λιμενικής Κοινότητας (PCS) και Ενιαίας Θυρίδας (SWS) στην Ελλάδα	2027	7.500.000 €
	14023	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Πρώθηση κινήτρων για την ανάδειξη της Ελλάδας σε Κόμβο Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη Νότια Ευρώπη	2023	500.000 €
	14024	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ολοκλήρωση και μερική αναθεώρηση του νομικού πλαισίου που σχετίζεται με την εφοδιαστική αλυσίδα	2021	
	14025	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ίδρυση Εθνικού Παρατηρητηρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας	2022	1.000.000 €
	14026	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Κίνητρα για ενθάρρυνση συγχωνεύσεων και άλλων συνεργασιών στον τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	500.000 €

	14027	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Αναθεώρηση νομικού πλαισίου σχετικά με την ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων	2022	
	14028	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη διαφάνειας και ροής πληροφοριών στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω ανοιχτών ψηφιακών εργαλείων και πρακτικών τυποποίησης	2022	800.000 €
<b>Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών</b>	14029	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Προώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14030	Θεσμικό	Αστική Κινητικότητα	Ανάπτυξη πλαισίου Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	2020	300.000 €

Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών