



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 28-6-2017
Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/3389

Ταχ. Διεύθυνση : Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κώδικας : 101 78, Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Τσακανίκα
Τηλέφωνο : 210 - 64 26 933
Fax : 210 - 64 63 886

Προς
Γενικό Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγος
(fax : 210-65 08 586)
email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Κριτήρια επιλογής πράξεων αγροτικής οδοποιίας προκειμένου να ενταχθούν στο ΠΑΑ 2014-2020

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. 13729/21-06-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρου σχετικού εγγράφου σας και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, διατυπώνουμε τις ακόλουθες απόψεις επί του θέματος:

Οι Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) εγκρίθηκαν σταδιακά τη χρονική περίοδο 2001-2003. Συγκεκριμένα το τεύχος ΟΜΟΕ-Δ (Διατομές) εγκρίθηκε με τη ΔΜΕΟ/α/987/11-5-2001 απόφαση Υπ. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Οι υπόψη οδηγίες δημοσιοποιήθηκαν με την Ε41-2005 (α.π. ΔΜΕΟ/α/2006/18-11-2005) εγκύκλιο του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. Με σκοπό την ομοιομορφία και τον περιορισμό του πλήθους των τυπικών διατομών που περιλαμβάνοντο στα αρχικά κείμενα του τεύχους ΟΜΟΕ-Δ, η Ε41-2005 περιέλαβε μικρότερο αριθμό συνιστώμενων τυπικών διατομών. Ειδικότερα για τους αγροτικούς δρόμους, που κατατάσσονταν στη κατηγορία «ΑV» προτεινέτο διατομή τύπου «ε2» συνολικού πλάτους 6,5μ. (2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,0μ. έκαστη και 2 λωρίδες καθοδήγησης πλάτους 0,25μ. έκαστη).

Τα παραπάνω στοιχεία τυγχάνουν γενικής εφαρμογής, πλην των ειδικών περιπτώσεων για τις οποίες προβλέπονται αποκλίσεις. Έτσι στο προοίμιο του τεύχους ΟΜΟΕ-Δ αναφέρονται τα ακόλουθα:

"Επειδή κανένα τεύχος οδηγιών δεν αναμένεται ότι μπορεί να καλύπτει όλες τις συνθήκες των οδικών έργων, μπορεί να απαιτείται αναπροσαρμογή μερικών υποδείξεων των οδηγιών, ανάλογα με τις εκάστοτε τοπικές συνθήκες. Όμως, η απόκλιση από τους κανόνες και τις διαστάσεις - διαμορφώσεις των διατομών που αναφέρονται στις παρούσες οδηγίες επιτρέπεται μόνον σε εξαιρετικές περιπτώσεις και εφόσον μία τέτοια ανάγκη αποδεικνύεται με πλήρη και ουσιαστική τεκμηρίωση. Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται οπωσδήποτε η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Υπηρεσίας, η οποία θα επιβεβαιώνεται με τη σχετική έκδοση

έγγραφης απόφασης για τη συγκεκριμένη απόκλιση. Η απόφαση για κάθε αναπροσαρμογή σε σχέση με τυχόν ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες πρέπει να είναι πλήρως τεκμηριωμένη και να στηρίζεται, στη μελέτη των συνθηκών της περιοχής του έργου, στην εμπειρία λειτουργία οδικών έργων και σε αντικειμενική ανάλυση".

Επιπλέον και μετά την Ε41-2005, η οποία περιόριζε, ως προαναφέρθηκε, το πλήθος των προς εφαρμογή συνιστώμενων τυπικών διατομών, εκδόθηκε η εγκύκλιος Ε14-2007 του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (α.π. ΔΜΕΟ/οικ/3856/23-5-2007), στην οποία αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Για τον καθορισμό της τυπικής διατομής κάθε οδικού έργου πρέπει να προηγείται ο προσδιορισμός του επιπέδου εξυπηρέτησης (χωρητικότητα - λειτουργική ταχύτητα) που καλείται να προσφέρει με ασφάλεια το νέο έργο. Ο λειτουργικός χαρακτήρας της οδού θα πρέπει να διασφαλίζεται και με τα κατάλληλα επιπλέον μέτρα (π.χ. καθορισμός της ζώνης απαλλοτρίωσης σε σχέση πάντα με τον περιβάλλοντα χώρο και τις απαιτήσεις παρόδιων συνδέσεων).
2. Εφόσον σε ειδικές περιπτώσεις οι εκάστοτε τοπικές συνθήκες οδηγούν στην ανάγκη αναπροσαρμογής μερικών υποδείξεων των οδηγιών (Ο.Μ.Ο.Ε.) ή και των αναφερομένων στην εγκύκλιο Ε41/2005 είναι αποδεκτή ή απόκλιση από τις υποδεικνυόμενες διαστάσεις-διαμορφώσεις, όταν μια τέτοια ανάγκη αποδεικνύεται με πλήρη και ουσιαστική τεκμηρίωση.

Κατά συνέπεια, με βάση τα προαναφερθέντα και με σχετική τεκμηρίωση, σύμφωνα με τα ανωτέρω, από τον μελετητή και την αρμόδια Υπηρεσία, είναι δυνατή η έγκριση παρεκκλίσεων, ιδιαίτερα στις ορεινές μειονεκτικές περιοχές, όπου τα πλάτη των υφιστάμενων αγροτικών οδών δεν ξεπερνούν τα 4-5 μέτρα και είναι απόλυτα λειτουργικοί (με βάση την έκθεση του μελετητή), καθώς δεν υπάρχει μεγάλη κίνηση οχημάτων που να απαιτεί διαπλατύνσεις. Αντίστοιχες είναι και οι περιπτώσεις που απαιτείται αύξηση του πλάτους μετά από οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος, που οδηγεί τελικά σε απαίτηση διενέργειας απαλλοτριώσεων και χρονοβόρων διαδικασιών, με αύξηση του κόστους των έργων.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ. Τασιόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Εσωτ. Διανομή:

1. ΔΟΥ/β, ΔΟΥ/α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Διευθυντή ΔΟΥ
4. κα Α. Ρωμαΐδου
5. κ. Εμμ. Παπαδόπουλο
6. κα Μ. Τσακανίκα

